



HÖRMANN A85

Schaltplan

Wiring Diagram

Schéma de câblage

Esquema de conexiones

Schema elettrico

Schakelschema

Plano do quadro electrico

Kopplingsschema

Koblings-Skjema

Styrings Diagram

KytKentäkaavio

Σχεδιάγραμμα κυκλώματος



1. Übersicht Steuerung A 85

- A Steckleiste Fernsteuerung und Umschalter RCI / RC2000
- B Umschalter DW-Kontakt / Schließkantensicherung mit Optosensor
- C Taster und Leuchtdiode Auf
- D Leuchtdiode Testung
- E Taster Halt
- F Leuchtdiode Steuerspannung
- G Steckverbindung Folientaster
- H Taster und Leuchtdiode Zu
- I Steckverbindung X2f Anschluß ZS 90 und MP 100
- J Schalter S7, S8, S18, S19, S20
- K Anschlußklemme X2e Lichtschränke 24 V
- L Anschlußklemme X2c Taster Auf, Zu, Halt
- M Anschlußstifte X2d für zusätzliche Taster Auf, Zu, Halt
- N Anschlußstifte X2a Endtaster S11, S13, S14
- O Anschlußstifte X2b Schlaffseilsicherung, DW-Kontakt
- P Steuersicherung F1, 80 mA max.
- Q Schutzleiteranschluß
- R Hauptschalter
- S Anschlußklemmleiste X2 für Motoranschluß
- T Anschlußklemmleiste X2 für Netzspannung
- U Netzsicherung F2-F4, 6,3 A max.
- V CEE-Stecker

2. Übersicht bauseits durchzuführende Verkabelungsarbeiten:

- A: Antriebstyp WA 80
- B: Antriebstyp ITO 80

3. Schaltplan A 85

- DW Druckwellenkontakt Art.-Nr. 564 942
- F1 Feinsicherung 80 mA
- F2-F4 Hauptsicherungen 6,3 A
- H1 Leuchtdiode »Steuerspannung«
- H2 Leuchtdiode Laufrichtung »Auf«
- H3 Leuchtdiode Laufrichtung »Zu«
- H4 Leuchtdiode »Testung«
- H5 Leuchtdiode »Endstellung Auf« *
- H6 Leuchtdiode »Endstellung Zu« *
- K1 Relais »Auf«
- K2 Relais »Zu«
- K2v Zeitrelais (abfallverzögert)
- K3 Relais »Impuls«
- K4 DW-Relais (bistabil)
- K5 DW-Testrelais (bistabil)
- K6 DW-Relais
- K7 Relais »Halt«
- K11 Wendeschütz »Auf«
- K21 Wendeschütz »Zu«
- KL Lichtschränke
- M1 Motor mit Thermoschutz
- S Hauptschalter
- S0,S0a Taster »Halt« *
- S0H Taster »Halt«
- S1,S1a Taster »Betrieb oder Zugtaster« *
- S2,S2a Taster »Auf« *
- S2A Taster »Auf«
- S4, S4a Taster »Zu« *
- S4Z Taster »Zu«
- S5 Endtaster Schlupftür *

S6	Endtaster Schlaffseilsicherung (nur bei WA 80)
S7	Auf - Selbsthaltung Ein/Aus
S8	Zu - Selbsthaltung Ein/Aus
S10	Endtaster »Nothandbedienung« (nur bei WA 80)
S11	Endtaster »Auf«
S13	Endtaster »Zu«
S14	Endtaster »DW-UM« *
S16, S17	Programmierschalter RCI/RC2000
S18	Programmierschalter 2. Halttaste X2d
S19	Programmierschalter ZS 90 / MP 100
S20	Programmierschalter Lichtschränke
S21	Umschalter DW-Kontakt / Schließkantensicherung mit Optosensor
T1	Transformator
V1	Netzteil
X1	Zuleitung 3 ~ 220 V/380 V 50 Hz
X1a	Zuleitung 3 ~ 220 V 50 Hz
X2, X2a-e	Anschlußklemmleiste »Steuerung A 85«
X2f	Steckanschluß »Steuerung A 85«
X3	Klemmleiste »Antrieb«
X4	Steckleiste »Fernsteuerung«
X5	Steckanschluß »Tastaturplatine«
X7	Anschlußklemme Unfallschutzeinheit
X7a	Anschlußklemme Unfallschutzeinheit WA 80 *
X7b	Anschlußklemme Unfallschutzeinheit ITO 80 *

* falls vorhanden

Werkseitig gebrückte Klemmen, Programmierschalter

Bezeichnung	Klemm- leiste	gebrückte Klemmen	Programmier- schalter
Schlaffseilsicherung	X2b	6- 7	-
1. Taster Halt S0	X2c	12-13	-
2. Taster Halt S0	X2d	-	S18
Lichtschränke	KL	-	S20
Autom. Zulauf ZS 90	X2f	-	S19
Ampelsteuerung MP 100	X2f	-	S19
Schlupftür	X7a	a	-

Bei Anschluß der oben aufgeführten Zusatzeinrichtungen Brücke entfernen bzw. Programmierschalter in Stellung OFF.

Bauseitig durchzuführende Arbeiten sind orange gekennzeichnet.

Verkabelung Motor, Endtaster, Schließkantensicherung bauseitig.

Achtung:
Örtliche Schutzbestimmungen beachten!
Steuerspannung 24 V DC

Umschalter Selbsthaltung

S7 Auf-Richtung	S8 Zu-Richtung	
OFF	OFF	A2: Auf/Zu ohne Selbsthaltung
ON	OFF	A3: Auf mit Selbsthaltung Zu ohne Selbsthaltung
OFF	ON	A4: Auf ohne Selbsthaltung Zu mit Selbsthaltung
ON	ON	A6: Auf/Zu mit Selbsthaltung

Umschalter S21

	Schließkantensicherung mit DW-Kontakt
	Schließkantensicherung mit Optosensor

bk - schwarz
gn/ye - grün/gelb
pu - violett
ye - gelb

bl - blau
gr - grau
rd - rot

bn - braun
pk - rosa
wt - weiß

4. Anschlußplan Unfallschutteinheit mit Optosensor

V5 Sender Optosensor
V6 Empfänger Optosensor
X7e Anschlußklemme Unfallschutteinheit
X7c Anschlußklemme Unfallschutteinheit ITO 80

5. Anschlußplan Unfallschutteinheit mit Optosensor

V5 Sender Optosensor
V6 Empfänger Optosensor
X7e Anschlußklemme Unfallschutteinheit
X7d Anschlußklemme Unfallschutteinheit WA 80

6. Anschlußplan Drucktaster Auf-Zu-Halt, abschließbar.

H5 Kontrollampe Steuerung EIN 24 V/2 W max.
S0b Taster »Halt«
S0c Kontakt »Halt« Schlüsseltaster
S2b Taster »Auf«
S4b Taster »Zu«

7. Anschlußplan A 85/15, Tor 1/2 Auf.

S12 Endtaster »1/2 Auf«
S15 Umschalter »Tor Auf/Tor 1/2 Auf«
X15 zus. Klemmleiste »1/2 Auf«, im Steuerungshäuse »A 85«
X15a zus. Klemmleiste »Endtaster 1/2 Auf«, im Antrieb
Nachrüstsatz A 15: ITO 80 Art.-Nr. 560 164,
WA 80 Art.-Nr. 560 166

8. Anschlußschaltplan potentialfreie Endtasterkontakte.
Erforderlicher Zusatzbaustein: Relaisplatine,
Art.-Nr.: 562 026

K6a	Kontakt zwischen 80 und 81 geschlossen, wenn Tor nicht zu. Kontakt zwischen 80 und 82 geöffnet, wenn Tor nicht zu.
K7a	Kontakt zwischen 84 und 85 geschlossen, wenn Tor auf. Kontakt zwischen 84 und 86 geöffnet, wenn Tor auf.
X2f	Steckanschluß »Steuerung A 85«
X6	Anschlußklemmleiste »Relaisplatine«
X6a , X6b	Steckanschluß »Relaisplatine«

9. Anschlußplan Lichtschranke als Unfallschutz.
Lichtschranke: Art.-Nr. 561 249.
Wenn Lichtstrahl unterbrochen, ist Kontakt 1-3 geöffnet. Programmschalter S20 auf OFF.
KL Lichtschranke

10. Verkabelung Steuerung A 85 mit Induktionsschleifendetektor DI 100, Art. Nr.: 49 298
Impulsgebe "Tor Auf" durch Induktionsschleife
X9 Klemmleiste »Induktionsschleifendetektor DI 100«

11. Verkabelung Steuerung A 85 mit automatischem Zulauf ZS 90 (Art. Nr.: 564 952), Induktionsschleifendetektor DI 100, Zugtaster und Lichtschranke KL.
Impulsgebe "Tor Auf" durch Induktionsschleife und Zugtaster. "Tor Zu" durch automatischem Zulauf ZS 90.
Programmschalter S19 in Steuerung A 85 auf "OFF".

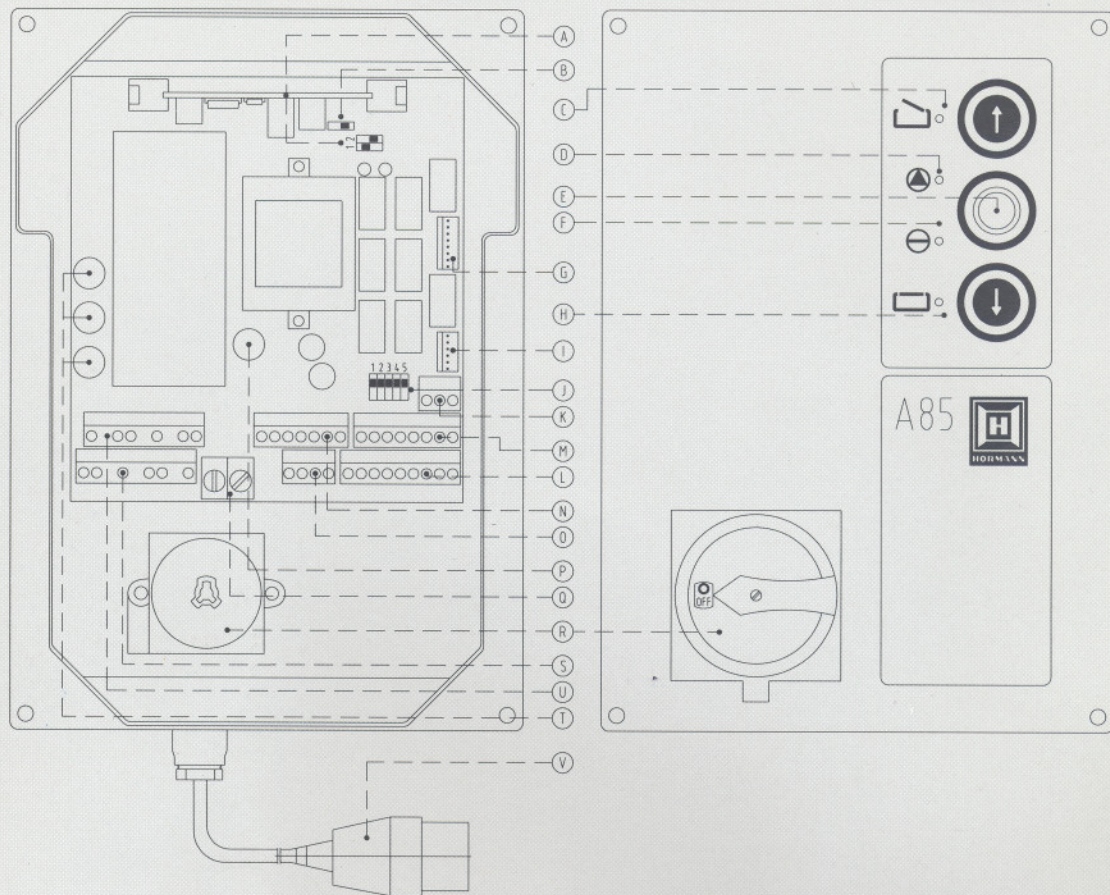
CTS 10	Wochenzeitschaltuhr Automatik Ein/Aus (falls vorhanden)
F1b	Sicherung 4 A max.
H41, H42	Ampel (Einfahrt/Ausfahrt)
K41	Relais »Blinkt«
K43	Relais »Stop«
K44	Relais »Impuls«
S32	Automatik Ein/Aus (falls vorhanden)
S33	Taster »Impuls« mit automatischem Zulauf
X8, X8b	Anschlußklemmleiste »ZS 90«
X8a	Steckanschluß »ZS 90«
X9	Klemmleiste »Induktionsschleifendetektor DI 100«
a	Bei Einbau der Lichtschranke Brücke a entfernen

12. Verkabelung Steuerung A 85 mit Ampelsteuerung MP 100, Induktionsschleifendetektor DI 100, Zugtaster und Lichtschranke KL. Impulsgebe über Induktionsschleife und Zugtaster. Fahrbahnregelung durch Ampelsteuerung MP 100. Art. Nr.: 562 223
Programmschalter S19 in Steuerung A 85 auf "OFF".
- | | |
|------|------------------------------|
| F1b | Feinsicherung 4 A max |
| H40a | LED Endtaster »Tor Auf« |
| H40b | LED Endtaster »Tor nicht Zu« |
| H41 | Ampel »Ausfahrt rot« |
| H42 | Ampel »Ausfahrt grün« |
| H43 | Ampel »Einfahrt rot« |
| H44 | Ampel »Einfahrt grün« |
| K41 | Relais Ampel |
| K42a | Relais Ampel »Ausfahrt« |
| K42b | Relais Ampel »Einfahrt« |

K43	Relais »Stop«
K44	Relais »Impuls«
S30	Taster »Impuls Ausfahrt«
S31	Taster »Impuls Einfahrt«
S32	Automatik »Ein/Aus«
WZ	Wochenzeitschaltuhr (falls vorhanden)
X8, X8b	Klemmleiste »MP 100«
X8a	Steckanschluß »MP 100«
X9	Klemmleiste »Induktionsschleifendetektor DI 100«

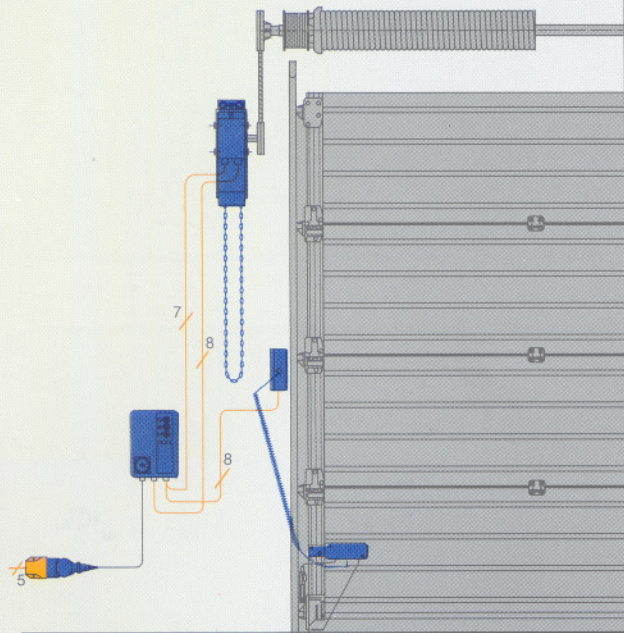
Skizzen/Bemerkungen

1



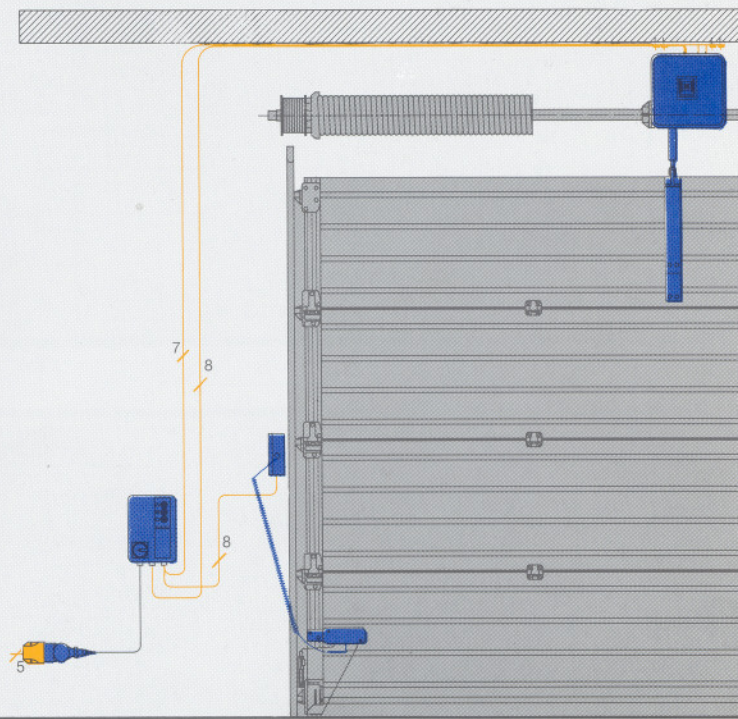
2

A



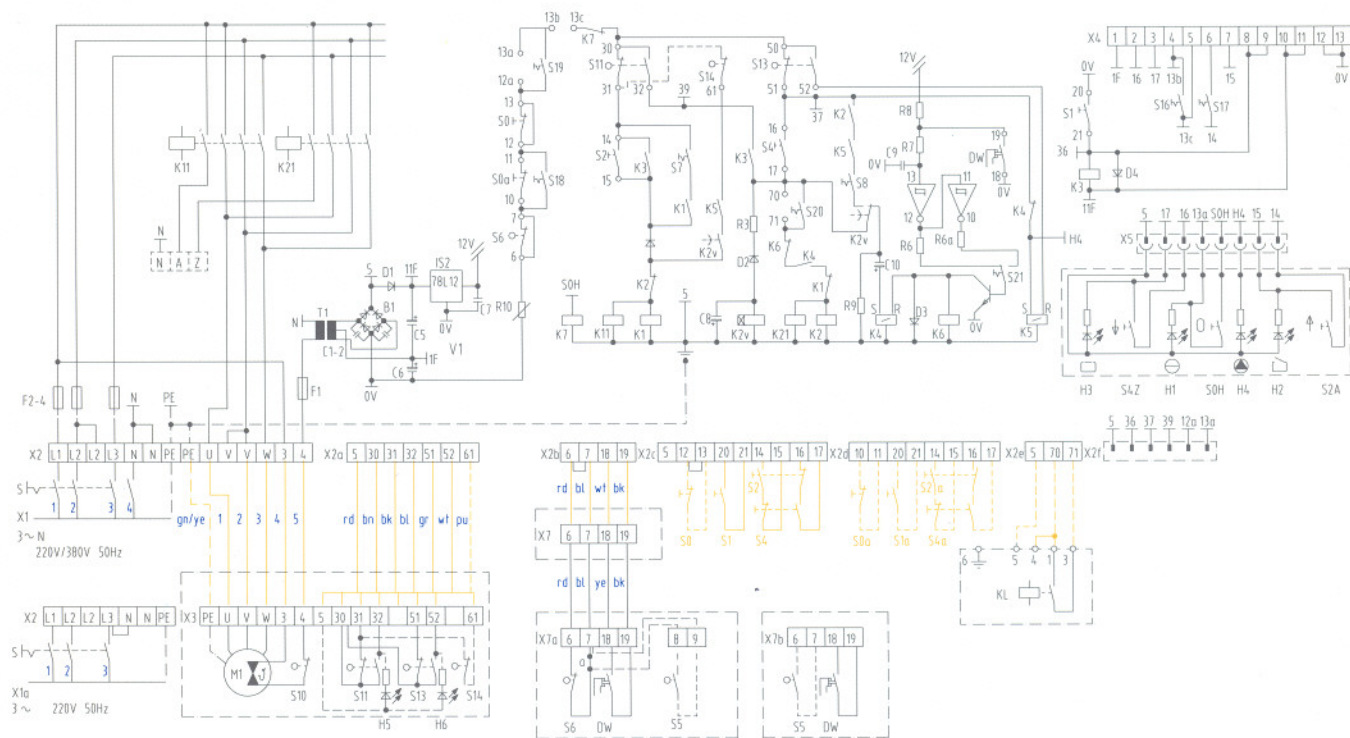
WA 80

B

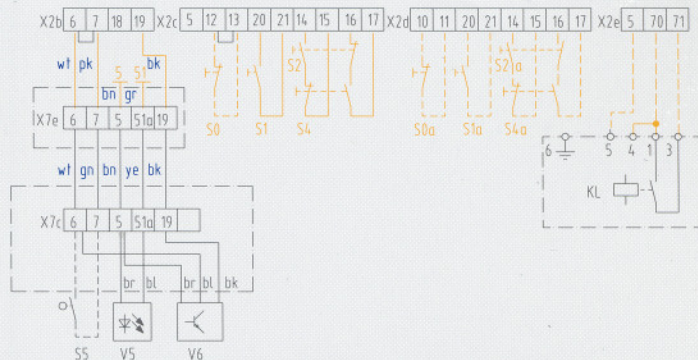
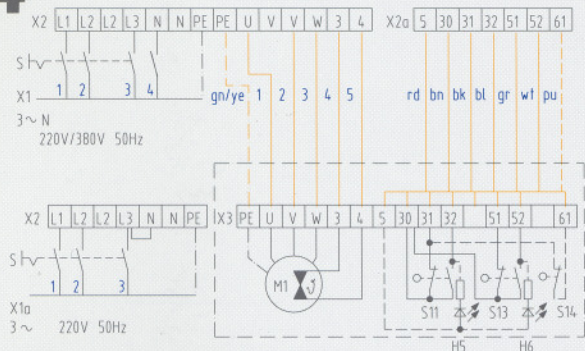


ITO 80

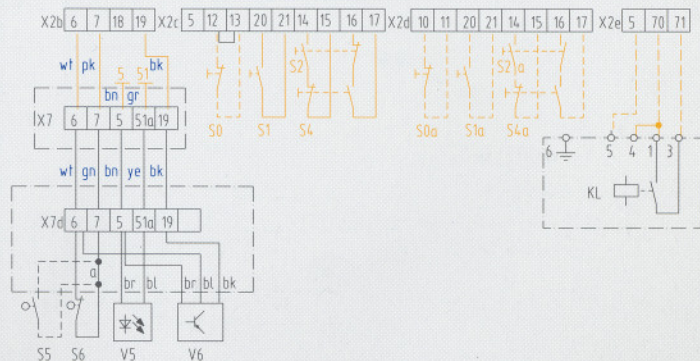
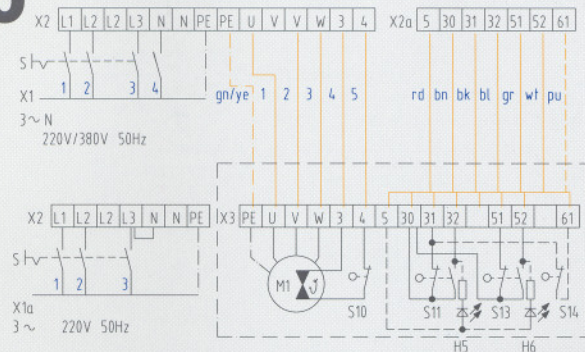
3



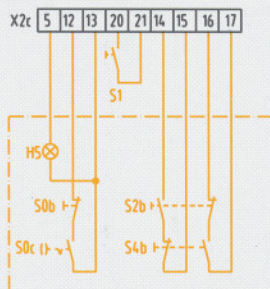
4



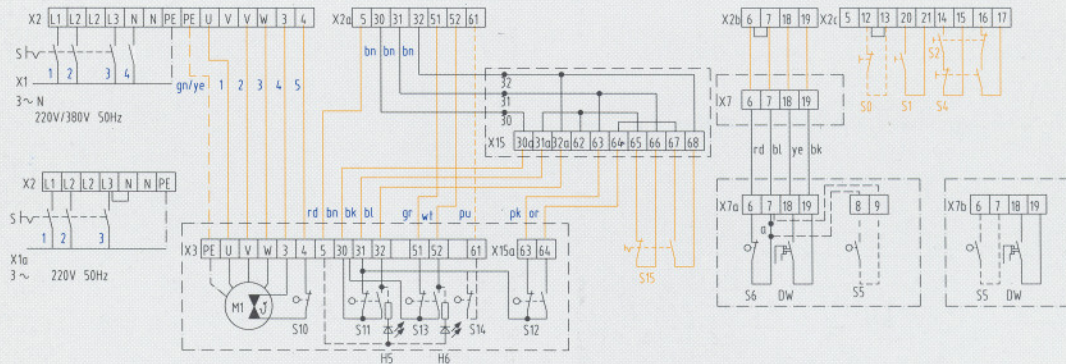
5



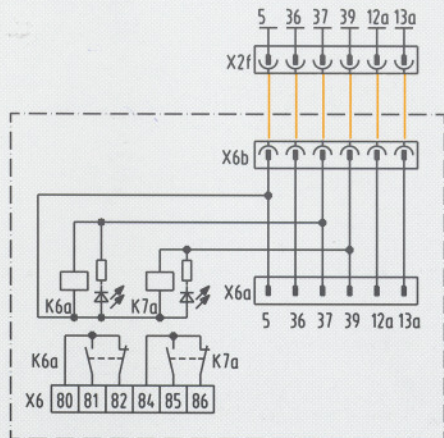
6



7

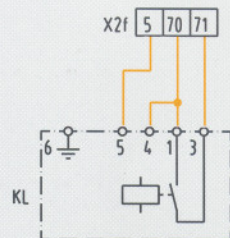


8

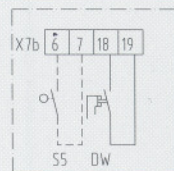
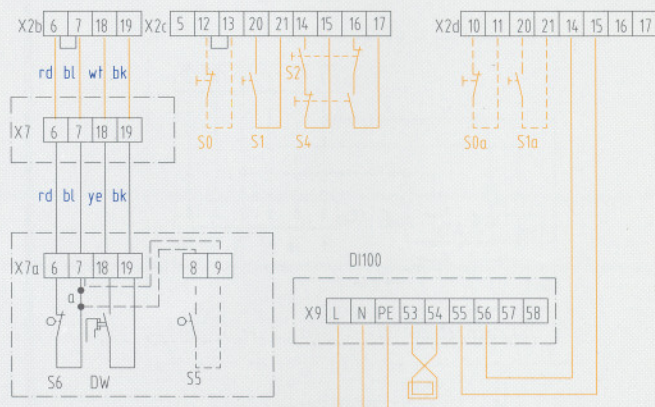
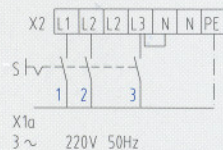
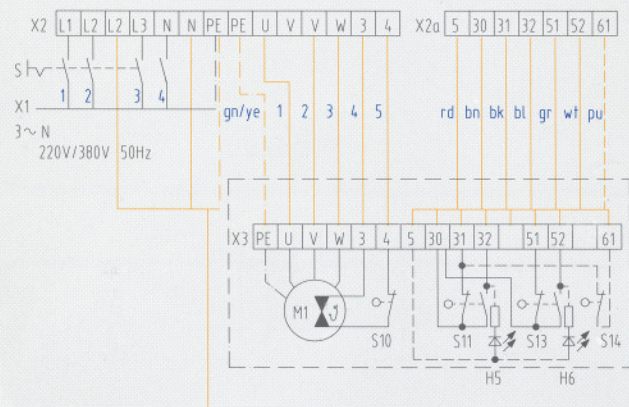


250V/60Wmax.

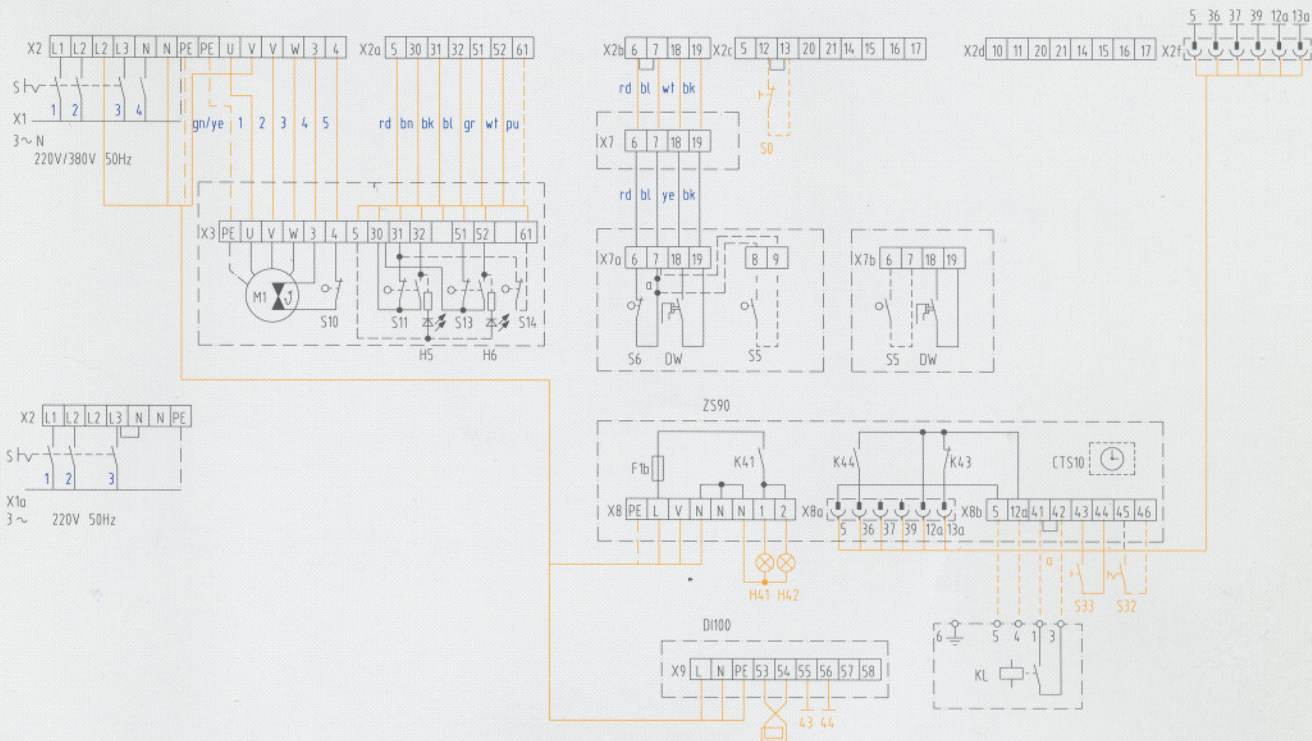
9



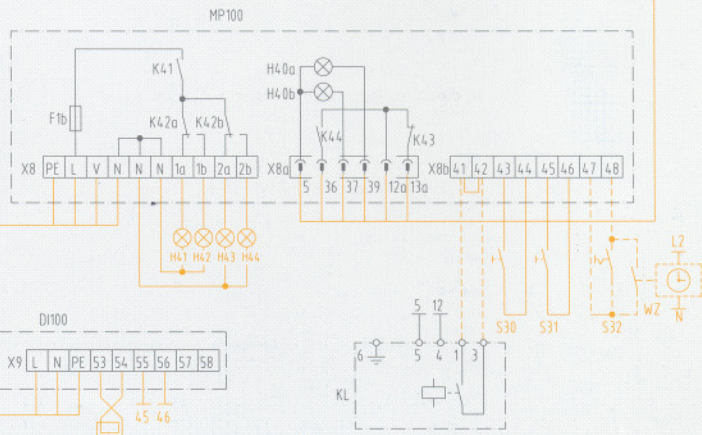
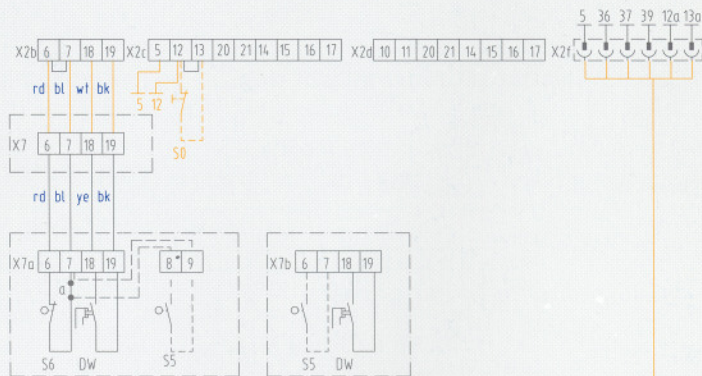
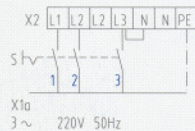
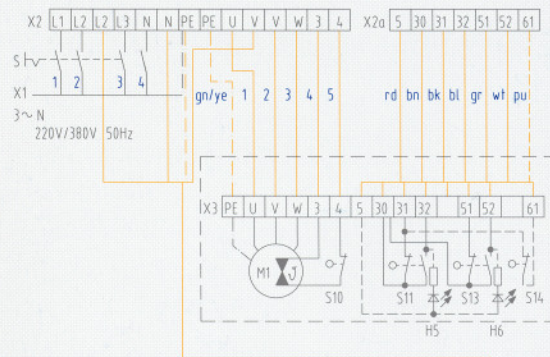
10



11



12



Skizzen/Bemerkungen

