



Fehlerguide – Kompakt

Lösungen für wiederkehrende Fehlermeldungen

– de –

Stand: a / 09.2021

Grundlegendes

Der Fehlerguide unterstützt Sie bei der Fehlerbehebung an Toranlagen, wenn Ihre GfA Steuerung eine Fehlermeldung anzeigt. Diese Schnellhilfe beschreibt die häufigsten Fehlermeldungen, ihre möglichen Ursachen und Lösungen.

Alle anderen Fehlermeldungen sind in unserem ausführlichen Fehlerguide für Torsteuerungen hinterlegt. Sie finden ihn in der **GfA-App** oder auf unserer Homepage (www.gfa-elektromaten.de).

Viele Probleme lassen sich schnell und kostengünstig vor Ort lösen. Rufen Sie uns an, bevor Sie ein Produkt ausbauen und zurücksenden: +49 (0) 211-500 90 - 700 (Technischer Service)

Zielgruppe des Fehlerguides

Dieser Fehlerguide richtet sich an sachkundige Personen mit Ausbildung im Umgang mit Toranlagen. Sachkundige Personen qualifizieren sich durch Fachwissen, Fähigkeiten und praktische Erfahrungen. Sie sind in der Lage, die Montage, Wartung und Modernisierung nach Anweisung sicher auszuführen.

Sicherheitshinweise

Die Betriebssicherheit von GfA Produkten ist nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung gewährleistet. Beachten Sie die geltenden Gesetze, Vorschriften und Normen sowie die Montageanleitungen von Torsteuerung und Antrieb.

⚠️ WARNUNG

Warnung - Lebensgefahr durch fehlerhafte Montage!

Bei unsachgemäß ausgeführten Arbeiten besteht Lebensgefahr oder die Gefahr schwerer Verletzungen durch elektrischen Strom oder herabfallende Teile.

- Lassen Sie die Arbeiten nur durch sachkundige Personen durchführen.
- Schalten Sie alle Leitungen spannungsfrei.
- Beachten Sie die gültigen Vorschriften und Normen.
- Verwenden Sie geeignetes Werkzeug.

⚠️ WARNUNG

Warnung - Lebensgefahr durch Absturz des Tores!

SI-ELEKTROMATEN: Bei einem Getriebeschaden wird zum Schutz gegen Absturz des Tores die interne Fangvorrichtung ausgelöst. Das Getriebe blockiert. Das Lösen der Blockade kann zum Absturz des Tores führen.

- Sperren Sie das Tor für den Personen- und Fahrzeugverkehr.
- Lösen Sie nicht die Blockade. Die Nothandbetätigung darf nicht benutzt werden.
- Sichern Sie das Tor gegen Absturz. Beachten Sie dazu die Vorgaben des Torherstellers.
- Der Antrieb muss ausgetauscht werden. Beachten Sie dazu die Vorgaben des Torherstellers.

Inhaltsverzeichnis

F1.2 Schlaffseilschalter / Schlupftürkontakt geöffnet	4
F1.7 Schlupftürkontakt oder Schlaffseilkontakt fehlerhaft	5
F2.0 Keine Sicherheitsschaltleiste erkannt	6
F2.1 Lichtschranke betätigt	7
F3.1 Sicherheitskreis geöffnet oder Notendschalter angefahren	8
F3.5 Keinen Endschalter erkannt	10
F4.6 Lichtgitter betätigt	10
F5.5 Fehler des digitalen Endschalters (DES)	11
F5.6 Fehler in der Torbewegung	11

Fehlermeldungen

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 1.2</p> <p>Schlaffseilschalter / Schlupftürkontakt geöffnet.</p> <p>Beschreibung: Der Sicherheitskreis des Torblatts ist geöffnet. Der Anschluss erfolgt über ein Spiralkabel oder per Funkübertragung (WSD).</p>	Die Schlupftür ist geöffnet.	Prüfen Sie, ob die Schlupftür bündig schließt. <ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie die Scharniere der Schlupftür und richten Sie diese neu aus. Justieren Sie den Obertürschließer.
	Der Schlupftür- / Schlaffseilschalterkontakt ist defekt.	Messen Sie den Schlupftür- / Schlaffseilschalterkontakt durch. <ul style="list-style-type: none"> Tauschen Sie den Schlupftür- / Schlaffseilschalterkontakt bei Beschädigung oder Defekt aus.
	Der Schlaffseilschalterkontakt ist ausgelöst.	Prüfen Sie, ob die Seile straff gespannt sind. <ul style="list-style-type: none"> Spannen Sie gegebenenfalls die Seile nach. Prüfen Sie danach die Endlage ZU und korrigieren Sie diese. Prüfen Sie, ob ein Seil gerissen ist. <ul style="list-style-type: none"> Tauschen Sie gegebenenfalls Seile aus.
	Im Spiralkabel ist ein Drahtbruch vorhanden.	Prüfen Sie das Spiralkabel auf mechanische Beschädigungen und messen Sie es elektrisch durch. <ul style="list-style-type: none"> Tauschen Sie das Spiralkabel bei Beschädigung oder Defekt aus.
	Das Spiralkabel ist falsch angeschlossen.	Prüfen Sie die Anschlüsse an den Klemmen X2.1 - X2.2. <ul style="list-style-type: none"> Schließen Sie das Spiralkabel nach Schaltplan an. Prüfen Sie die Anschlüsse an den Klemmen X1 - X4 in der Tordose. <ul style="list-style-type: none"> Korrigieren Sie gegebenenfalls die Verdrahtung der Tordose.
	Der DIP-Schalter in der Tordose oder im WSD ist falsch eingestellt.	Kontrollieren Sie die Schalterstellung aller DIP-Schalter. Beachten Sie die Anleitung. <ul style="list-style-type: none"> Ändern Sie gegebenenfalls die Schalterstellungen des DIP-Schalters. Beachten Sie die Anleitung.
	Kurzschlussbrücke ST2 in Tordose oder WSD fehlt.	Nur bei System 1: Prüfen Sie, ob die Kurzschlussbrücke ST2 eingesteckt ist. <ul style="list-style-type: none"> Kurzschlussbrücke ST2 einstecken.
	Die Steckverbindungen der Verbindungsleitung zwischen den Tordosen sind beschädigt oder stecken nicht richtig.	Öffnen Sie die Tordosen und prüfen Sie alle Steckverbindungen auf festen Sitz. <ul style="list-style-type: none"> Tauschen Sie die Verbindungsleitung zwischen den Tordosen bei Beschädigung oder Defekt aus.
	Das WSD ist falsch angeschlossen.	Prüfen Sie die Anschlüsse der Klemmen X1 - X2 im WSD. <ul style="list-style-type: none"> Korrigieren Sie gegebenenfalls die Verdrahtung im WSD.
	Der Eingang X2 an der Torsteuerung ist defekt.	Legen Sie eine Brücke zwischen den Klemmen X2.1 - X2.2 ein. <ul style="list-style-type: none"> Liegt der Fehler weiterhin an, ist ein Tausch der Torsteuerung notwendig.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 1.7</p> <p>Schlupftürkontakt oder Schalfseilkontakt fehlerhaft.</p> <p>Beschreibung: Der Widerstand des Schalfseil / Schlupftürkreis ist zu hoch.</p>	Die Schlupftür ist nicht richtig geschlossen.	Prüfen Sie, ob die Schlupftür richtig schließt. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfen Sie die Scharniere der Schlupftür und richten Sie diese neu aus. Justieren Sie den Obertürschließer.
	Abstand oder Ausrichtung zwischen Schalter und Magnet sind fehlerhaft.	Prüfen Sie, ob der Schaltabstand zu groß ist. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Justieren Sie den Schaltabstand auf < 4 mm. Prüfen Sie, ob die Ausrichtung fehlerhaft ist. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Richten Sie Schalter und Magnet aus.
	Die Übergangswiderstände in den Klemmverbindungen sind zu hoch.	Prüfen Sie Spiralkabel, Tordosen und WSD. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie Bauteile bei Beschädigung oder Defekt aus.
	DIP-Schalter in der Tordose oder im WSD falsch eingestellt.	Kontrollieren Sie die Schalterstellung aller DIP-Schalter. Beachten Sie die Anleitung. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ändern Sie gegebenenfalls die Schalterstellung des DIP-Schalters. Beachten Sie die Anleitung.
	Die Steuerspannung ist zu niedrig.	Prüfen Sie, ob eine Überlast durch externe Verbraucher vorliegt. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Die gemessene Steuerspannung muss > 23 V sein. Klemmen Sie externe Verbraucher ab, die eine Überlast erzeugen.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 2.0</p> <p>Keine Sicherheitsschaltleiste erkannt.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erkennt beim Einschalten keine Sicherheitsschaltleiste. Eine Torbewegung in ZU-Richtung ist nur in Totmann möglich.</p>	<p>Es besteht ein Verdrahtungsfehler (bei nicht steckbaren Systemen).</p>	<p>Prüfen Sie die Verdrahtung von der Sicherheitsschaltleiste zur Tordose und zur Torsteuerung.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Verdrahten Sie die Sicherheitsschaltleiste nach Anleitung.
	<p>Der DIP-Schalter im WSD-Tormodul ist falsch eingestellt.</p>	<p>Kontrollieren Sie die Schalterstellungen des DIP-Schalters. Beachten Sie die Montageanleitung des WSD.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie gegebenenfalls die Schalterstellungen des DIP-Schalters. Beachten Sie die Anleitung.
	<p>Die Sicherheitsschaltleiste ist defekt (optischer Sensor, Druckwellenschalter, Anschluss 8k2 Widerstand).</p>	<p>Prüfen Sie den Zustand der Sicherheitsschaltleiste (OSE, 8k2 oder 1k2) optisch und elektrisch.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie Bauteile bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Das Spiralkabel ist defekt.</p>	<p>Prüfen Sie das Spiralkabel auf Durchgang.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie das Spiralkabel bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Das Gummiprofil ist gekrümmt oder gequetscht. Sender und Empfänger können sich nicht mehr erkennen.</p>	<p>Prüfen Sie das Gummiprofil optisch durch Sichtkontrolle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie das Gummiprofil bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Es befindet sich Wasser in der Sicherheitsschaltleiste.</p>	<p>Prüfen Sie, ob das Gummiprofil Feuchtigkeit enthält. Kontrollieren Sie, ob die Sicherheitsschaltleiste in der Endlage ZU zusammengedrückt wird.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trocknen Sie das Gummiprofil bei vorhandener Feuchtigkeit. Dichten Sie das Gummiprofil anschließend ab. Stellen Sie gegebenenfalls die Endlage ZU neu ein. Tauschen Sie das Gummiprofil bei Beschädigung oder Defekt aus.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 2.1</p> <p>Lichtschanke betätigt.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erkennt eine betätigte Lichtschanke. Eine Torbewegung in ZU-Richtung ist nur in Totmann möglich.</p>	<p>Der Lichtstrahl wird durch ein Hindernis unterbrochen.</p>	<p>Prüfen Sie, ob sich Hindernisse im Torbereich befinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entfernen Sie Hindernisse im Torbereich.
	<p>Der Lichtstrahl ist falsch ausgerichtet.</p>	<p>Prüfen Sie die Ausrichtung der Lichtschanke.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Richten Sie die Lichtschanke gegebenenfalls neu aus. Korrigieren Sie gegebenenfalls die Empfindlichkeit der Lichtschanke.
	<p>Die Optik der Lichtschanke ist verschmutzt.</p>	<p>Prüfen Sie Lichtschanke und Reflektor auf Verschmutzung.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reinigen Sie die Optik der Lichtschanke und den Reflektor.
	<p>Die Lichtschanke ist falsch verdrahtet.</p>	<p>Prüfen Sie die Verdrahtung der Lichtschanke.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie gegebenenfalls die Verdrahtung der Lichtschanke.
	<p>Die Lichtschanke ist defekt.</p>	<p>Prüfen Sie den Zustand der Lichtschanke optisch und elektrisch.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie die Lichtschanke bei Beschädigung oder Defekt aus.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 3.1</p> <p>Sicherheitskreis geöffnet oder Notendschalter angefahren.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erkennt einen geöffneten Sicherheitskreis (Thermokontakt, Nothandbetätigung) oder einen angefahrenen Notendschalter. Es ist keine Torbewegung möglich.</p>	<p>Der Kontakt der Nothandbetätigung ist geöffnet oder defekt.</p> <p>Die Verbindungsleitung ist fehlerhaft.</p>	<p>Prüfen Sie, ob die Nothandkurbel steckt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entfernen Sie die Nothandkurbel. <p>Prüfen Sie, ob der rote Griff der Nothandbetätigung gezogen ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ziehen Sie den grünen Griff. <p>Prüfen Sie, ob der Kontakt der Nothandbetätigung elektrisch defekt ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie die Nothandgarnitur bei Beschädigung oder Defekt aus. <p>Prüfen Sie die Verdrahtung.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie gegebenenfalls die Verdrahtung. <p>Prüfen Sie die Verbindungsleitung auf Beschädigungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie die Verbindungsleitung bei Beschädigung oder Defekt aus. <p>Prüfen Sie die Verbindungsleitung und die Stecker auf festen Sitz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Drücken Sie gegebenenfalls einzelne Adern beidseitig nach. Tauschen Sie die Verbindungsleitung bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Der Thermokontakt hat ausgelöst.</p>	<p>Der Antrieb ist überlastet. Prüfen Sie den Zustand des Tores (Schäden, Federbruch, etc.).</p> <p>Warnung! Gefahr durch Absturz des Tores! Die Blockade kann auf eine ausgelöste Fangvorrichtung hinweisen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Treffen Sie geeignete Maßnahmen. ▪ Setzen Sie die Tormechanik instand. Spannen Sie bei einem federausgeglichenen Tor gegebenenfalls die Federn nach. Beachten Sie die Anleitung des Torherstellers. <p>Prüfen Sie, ob das Tor häufiger als zulässig frequentiert wird. Prüfen Sie die zulässigen Zyklen des Antriebs und vergleichen Sie diese mit den tatsächlichen Torzyklen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lassen Sie den Motor abkühlen. Kontaktieren Sie den Torhersteller, wenn der Fehler wiederholt auftritt. <p>Auch nach dem Abkühlen des Motors hat der Sicherheitskreis keinen Durchgang. Der Thermokontakt ist wahrscheinlich defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontaktieren Sie den Torhersteller.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 3.1</p> <p>Sicherheitskreis geöffnet oder Notendschalter angefahren.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erkennt einen geöffneten Sicherheitskreis (Thermokontakt, Nothandbetätigung) oder einen angefahrenen Notendschalter. Es ist keine Torbewegung möglich.</p>	<p>Der Notendschalter AUF oder ZU ist angefahren oder betätigt.</p>	<p>Prüfen Sie, ob der Antrieb mit der Nothandbetätigung in den Notendschalterbereich bewegt wurde.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewegen Sie den Antrieb mit der Nothandbetätigung aus dem Notendschalterbereich. <p>Prüfen Sie, ob der Notendschalter zu nah am Betriebsendschalter eingestellt ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Stellen Sie den Notendschalter neu ein. <p>Prüfen Sie, ob der Nachlauf des Antriebs zu lang ist. Kontrollieren Sie Bremse und Gleichrichter auf ihre Funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie Bremse und Gleichrichter bei Beschädigung oder Defekt aus. ▪ Kontaktieren Sie bei zu hohem Nachlauf den Torhersteller. <p>Prüfen Sie, ob eine Drehrichtungsänderung im Netz stattgefunden hat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie gegebenenfalls den Netzanschluss.
	<p>Der Notendschalterbereich AUF ist angefahren.</p>	<p>Prüfen Sie, ob der Antrieb mit der Nothandbetätigung in den Notendschalterbereich bewegt wurde.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewegen Sie den Antrieb mit der Nothandbetätigung aus dem oberen Notendschalterbereich. <p>Prüfen Sie, ob der Nachlauf des Antriebs zu lang ist. Kontrollieren Sie Bremse und Gleichrichter auf ihre Funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie Bremse und Gleichrichter bei Beschädigung oder Defekt aus. ▪ Kontaktieren Sie bei zu hohem Nachlauf den Torhersteller.
	<p>Das Endschalersystem wurden von DES auf NES gewechselt.</p>	<p>Prüfen Sie, ob das Endschalersystem gewechselt wurde.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Führen Sie ein Reset der Torsteuerung durch.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 3.5</p> <p>Keinen Endschalter erkannt (bei Erstinbetriebnahme aktiv).</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erkennt beim Einschalten kein Endschalersystem. Es ist keine Torbewegung möglich.</p>	<p>Der Stecker des Endschalters ist nicht gesteckt.</p>	<p>Prüfen Sie die Verbindungsleitung und die Stecker auf festen Sitz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Drücken Sie gegebenenfalls einzelne Adern beidseitig nach. Tauschen Sie die Verbindungsleitung bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Die Verbindungsleitung ist defekt.</p>	<p>Prüfen Sie die Verbindungsleitung optisch und elektrisch auf Schäden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie die Verbindungsleitung bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Die Verdrahtung des Endschalters ist fehlerhaft.</p>	<p>Prüfen Sie die Verdrahtung.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie gegebenenfalls die Verdrahtung des Endschalters.
	<p>Die Transformator-Brücke bei TS 970 / TS 959 ist falsch montiert.</p>	<p>Prüfen Sie die Position der Transformator-Brücke (Klemmen X1.5-X1.7).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ändern Sie gegebenenfalls die Position der Transformator-Brücke entsprechend der genutzten Versorgungsspannung. Beachten Sie die Montageanleitung der Torsteuerung (Kapitel "Elektrische Montage").
<p>F. 4.6</p> <p>Lichtgitter betätigt.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erkennt eine Betätigung des Lichtgitters. Eine Torbewegung in ZU-Richtung ist nur in Totmann möglich.</p>	<p>Die Lichtstrahlen werden durch ein Hindernis unterbrochen.</p>	<p>Prüfen Sie, ob sich Hindernisse im Torbereich befinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Entfernen Sie gegebenenfalls Hindernisse aus dem Torbereich.
	<p>Das Lichtgitter ist falsch ausgerichtet.</p>	<p>Prüfen Sie die Ausrichtung des Lichtgitters.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie gegebenenfalls die Ausrichtung des Lichtgitters.
	<p>Die Lichtgitteroptik ist verschmutzt.</p>	<p>Prüfen Sie das Lichtgitter auf Verschmutzungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reinigen Sie das Lichtgitter.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 5.5</p> <p>Fehler des digitalen Endschalters (DES).</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung kann nach der Inbetriebnahme keine Datenverbindung zum DES herstellen. Es ist keine Torbewegung möglich.</p>	<p>Der Endschalterstecker ist nicht korrekt gesteckt.</p>	<p>Prüfen Sie die Endschalterstecker auf festen Sitz.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Drücken Sie gegebenenfalls einzelne Adern beidseitig nach. Tauschen Sie die Verbindungsleitung bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Die Verbindungsleitung ist fehlerhaft.</p>	<p>Prüfen Sie die Verbindungsleitung optisch auf Beschädigungen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie die Verbindungsleitung bei Beschädigung oder Defekt aus.
	<p>Im DES ist ein interner Fehler vorhanden.</p>	<p>Prüfen Sie den DES.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfen Sie den DES durch Austausch mit einem intakten DES. Tauschen Sie den DES bei Beschädigung oder Defekt aus.
<p>F. 5.6</p> <p>Fehler in der Torbewegung.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erwartet eine Positionsänderung des Endschalters mit Beginn einer Torbewegung. Der Fehler wird durch Aus- und Einschalten der Torsteuerung zurückgesetzt.</p>	<p>Die Tormechanik ist schwergängig oder blockiert.</p>	<p>Prüfen Sie die Tormechanik auf Schäden. Kontrollieren Sie bei ausgewogenen Sektionaltoren die Federspannung.</p> <p>Warnung! Gefahr durch Absturz des Tores! Die Blockade kann auf eine ausgelöste Fangvorrichtung hinweisen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Treffen Sie geeignete Maßnahmen. ▪ Setzen Sie die Tormechanik instand. Spannen Sie bei einem federausgeglichenen Tor gegebenenfalls die Federn nach. Beachten Sie die Anleitung des Torherstellers.
	<p>Die Endlage AUF wird nicht erreicht.</p>	<p>Prüfen Sie, ob das Tor gegen die Puffer fährt, bevor der Endschalter AUF angefahren wird. Sollte dies der Fall sein, ist Endschalter AUF zu hoch eingestellt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Korrigieren Sie die Endlage AUF. Die Einstellung wird bei Antrieben mit Nockenendschalter NES direkt am Endschalter vorgenommen. Bei Antrieben mit digitalem Endschalter DES erfolgt die Einstellung über die Torsteuerung. Beachten Sie die Montageanleitungen von Antrieb und Torsteuerung.

Fehler mit Beschreibung	Mögliche Ursachen	Fehlersuche und -behebung
<p>F. 5.6</p> <p>Fehler in der Torbewegung.</p> <p>Beschreibung: Die Torsteuerung erwartet eine Positionsänderung des Endschalters mit Beginn einer Torbewegung. Der Fehler wird durch Aus- und Einschalten der Torsteuerung zurückgesetzt.</p>	Eine Versorgungsphase fehlt.	Prüfen Sie den Netzanschluss der Torsteuerung. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Stellen Sie die korrekte Spannungsversorgung entsprechend den technischen Daten des Antriebs her. Schalten Sie danach die Torsteuerung aus- und ein.
	Die Bremse ist nicht gelüftet.	Prüfen Sie die Funktion der Bremse und des Gleichrichters. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tauschen Sie Bremse und Gleichrichter bei Beschädigung oder Defekt aus.
	Der Endschalter wird nicht durch die Endschalterwelle angetrieben.	Prüfen Sie, ob sich die Endschalterwelle während der Fahrt des Tores dreht. Achtung: Die Endschalterwelle dreht sich sehr langsam. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontaktieren Sie den Hersteller.
		Prüfen Sie die Befestigung des Endschalters bzw. der Nocken. Ziehen Sie gegebenenfalls die Schrauben der Endschalterbefestigung oder der Nocken nach.
	Der Laufzeit ist fehlerhaft eingestellt (Programmierungspunkt 3.3).	Vergleichen Sie die tatsächliche Laufzeit des Tores mit der programmierten Laufzeit. Passen Sie gegebenenfalls die Einstellungen unter Programmierungspunkt 3.3 der Torsteuerung an.
Bei einem FU-Antrieb wird der Frequenzumrichter nicht erkannt.	Prüfen Sie den Netzanschluss der Torsteuerung. Der Nullleiter muss bei einphasigen FU-Antrieben zwingend vorhanden sein. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Stellen Sie die korrekte Spannungsversorgung entsprechend den technischen Daten des Antriebs her. Schalten Sie danach die Torsteuerung aus- und ein. 	
	Prüfen Sie bei einphasigen FU-Antrieben, die erforderliche Brücke am Netzeingang der Torsteuerung. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Legen Sie gegebenenfalls eine Transformator-Brücke in die Torsteuerung ein. Beachten Sie die Montageanleitung der Torsteuerung (Kapitel "Elektrische Montage"). 	