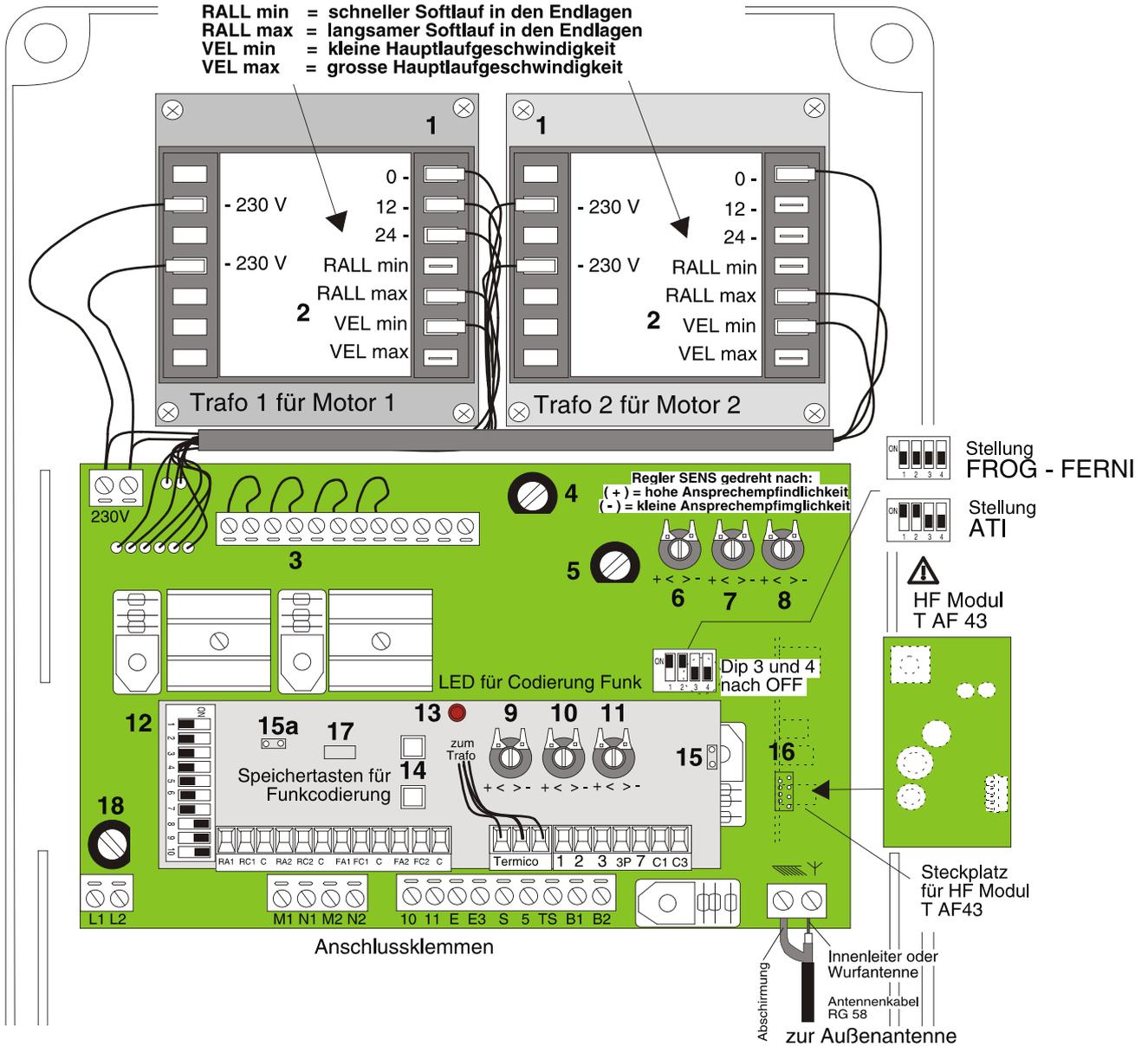


Die Geschwindigkeitseinstellung am Trafo durch Umstecken:
 Großes Tor = langsame Geschwindigkeit, kleines Tor = schnelle Geschwindigkeit

RALL min = schneller Softlauf in den Endlagen
 RALL max = langsamer Softlauf in den Endlagen
 VEL min = kleine Hauptlaufgeschwindigkeit
 VEL max = grosse Hauptlaufgeschwindigkeit



Beschreibung der Motorsteuerung:

- 1 Transformatoren 230 / 24 Volt
- 2 Steckleiste zur Geschwindigkeitsregulierung
- 3 Anschlussklemmen für Batterie
- 4 Sicherung 2 A zur Absicherung der Ausgangsspannung für das Zubehör
- 5 Sicherung 630mA
- 6 Einstellregler -REG / FINE - Feineinstellung der Kraftabschaltung
- 7 Einstellregler -SENS / VEL - Kraftabschaltung bei Normallauf
- 8 Einstellregler -SENS/ RAL - Kraftabschaltung bei Langsamlauf
- 9 Einstellregler -TL - Einstellbare Gesamtlaufzeit
- 10 Einstellregler -TCA - Einstellbare Autozulaufzeit
- 11 Einstellregler -TR 2M - Schließverzögerung von Motor 2 um 1 - 15 Sek.
- 12 Funktions - DIP Schalter zur Einstellung der Betriebszustände
- 13 Kontroll LED für die Funkcodierung
- 14 Speichertasten für die Funkcodierung
- 15 **Steckjumper J 2 zur Wahl des Ausgangssignales B1-B2**
- 15a Steckjumper zur Funktionswahl des Tastereinganges 2 - 7
 Jumper gesteckt = nur **ZU Funktion** möglich an 2 - 7
- 16 Steckplatz für HF - Modul (Funkempfangsplatine)
- 17 Anschluss für Direktcodierung (TAM - Funkanlage)
- 18 Sicherung 3,15 A

⚠ Achtung !

- Steckjumper J2 oben gesteckt**
 - Ein potentialfreier Schaltausgang steht an an den Anschlussklemmen B1 und B2 während des Torlaufes an. Achtung ! Funkbefehl CH 2 nicht in Funktion
- Steckjumper J2 unten gesteckt**
 - Funkcodierung Kanal 2 (CH 2) lässt sich einprogrammieren und der potentialfreie Schaltbefehl steht an der Motorsteuerung an den Anschlussklemmen B1 und B2 an

Einstellungen der Dip Schalter des Funktionsschalters
Gezeichnet in Standardeinstellung für Inbetriebnahme

1	OFF = Autozulauf ausgeschaltet	ON = Autozulauf eingeschaltet
2	OFF = Auf - Stop - Zu per Funk / Taster	ON = Auf - Zu per Funk / Taster
3	OFF = Wenn 2 auf ON	ON = Nur Auf - Befehl per Funk / Taster
4	OFF = Vorblinken ausgeschaltet	ON = Vorblinken eingeschaltet
5	OFF = Hindernisaufnahme Endlage aus	ON = Hindernisaufnahme Endlage ein
6	OFF = Impulssteuerung	ON = Totmannbedienung
7	OFF = Kein Umkehrschlag f. E - Schloss	ON = Umkehrschlag E - Schloss
8	OFF = 2 - C3 Sicherheitskreis aktiv	ON = 2 - C3 Sicherheitskreis gebrückt
9	OFF = 1 - 2 Stopkreis aktiv	ON = 1 - 2 Sicherheitskreis Stop gebrückt
10	OFF = 2 - C1 Sicherheitskreis aktiv	ON = 2 - C1 Sicherheitskreis gebrückt

Erklärung der Schalteingänge der Motorsteuerung zu den Motoren:

FC = Endschaltereingang Tor geschlossen
FA = Endschaltereingang Tor geöffnet
geschaltet als Öffnerkontakt gegen C
oder Brücke bei Nichtbelegung durch Schalter

RC = Softstoppschaltereingang Tor Zu
RA = Softstoppschaltereingang Tor Auf
geschaltet als Schliesserkontakt gegen C
ca. 10 - 15 cm vor Erreichen der Endlage

Achtung! Bei einer einflügl. Anlage diesen Antrieb immer als Motor 2 anschließen, da der Motor 1 öffnungsverzögert ist und es muss der Softlaufschaltereingang (Brücke zwischen RC2 und RC1 - siehe gestrichelte Linie) von Motoranschluss 1 gebrückt werden

Bei 1- und 2- flügl. Anlagen bitte die Endschaltereingänge Tor Zu brücken (FC1 nach C und FC2 nach C)

Beim Einsatz von Antrieben ohne Endschalter (FROG A24)

Tor Auf Endschaltereingänge brücken (FA1 nach C und FA2 nach C)

