



## **A 60 N / B 60 N**

- D Inbetriebnahmeanleitung und  
Schaltplanbuch  
für Antriebstypen WA 100 / ITO 100  
Industrietor-Steuerung

**Bitte sorgfältig aufbewahren.**



# 1. Inhaltsverzeichnis

---

<b>Kapitel</b>	<b>Seite</b>
1. Inhaltsverzeichnis	2
2. Symbolerklärung	3
3. Abbildungen zur Steuerung A 60 N / B 60 N	5
4. Wichtige Sicherheitshinweise	7
5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N	9
5.1 Verbindung Steuerung — Antrieb	9
5.2 Verbindung Steuerung — Torblatt	10
5.3 Einstellung des Referenzpunktes	13
6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten	15
6.1 Allgemeine Informationen zur Programmierung	15
6.2 Anzeige von Statusmeldungen	17
6.3 Erklärung der Antriebsfunktionen	20
6.4 Programmierung des Antriebes	22
7. Anschluss der Schließkantensicherung	48
8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen	50
8.1 Externe Bedienelemente	50
8.1.1 Anschluss externer Bedienelemente mit Systemstecker	50
8.1.2 Anschluss externer Bedienelemente ohne Systemstecker	51
8.2 Anschluss externe Lichtschranke	54
8.3 Endlagenmeldungen (Relais)	56
8.4 Signalleuchtenanschluss für Funktion Automatischer Zulauf	58
8.5 Tasteranschluss-Platine	60
8.6 Signalleuchtenanschluss für Funktion Fahrbahnregelung	61
8.7 Beleuchtung (Sonderfunktionsrelais)	64
9. Anhang	66
9.1 Schaltpläne	66
9.1.1 Schaltplan der Steuerung A 60 N	66
9.1.2 Schaltplan der Steuerung B 60 N	68
9.2 Prüfanleitung	70

## 2. Symbolerklärung

---



### **Vorsicht! Gefahr von Personenschäden!**

Hier folgen wichtige Sicherheitshinweise, die zur Vermeidung von Personenschäden unbedingt beachtet werden müssen!



### **Achtung! Gefahr von Sachschäden!**

Hier folgen wichtige Sicherheitshinweise, die zur Vermeidung von Sachschäden unbedingt beachtet werden müssen!



### **Funktionskontrolle:**

Nach Anschluss und Programmierung der meisten Bedienelemente kann die Steuerung auf ihre Funktion überprüft werden. Dies ist sinnvoll, um einen Fehler sofort zu erkennen und bei der Fehlersuche Zeit zu sparen.



### **Hinweis / Tipp**

## 2. Symbolerklärung

---

### Symbole von Steuerung, Antrieb etc.:

	Betrieb, Netzspannung		Drehzahlsensor
	Schließkantensicherung		Zur Steuerung
	Tor Auf		Schlaffseilschalter
	Tor Zu		Verbindungsleitung
	Halt		Schlupftürschalter
	externe Bedienelemente		
	externe Lichtschranke		
	Sender (Optosensor, Lichtschranke)		
	Empfänger (Optosensor, Lichtschranke)		
	Schließkantensicherung		

### 3. Abbildungen zur Steuerung A 60 N / B 60 N

#### Übersichtsskizze der Torumgebung:

- A Bedienflächen der Steuerung
- B Anschlüsse in der Steuerung
- C Anschlüsse im Torantrieb
- D Einstellung des Referenzpunktes
- E bauseitige Steckdose CEE-Norm 16 A
- F Anschluss am Torblatt

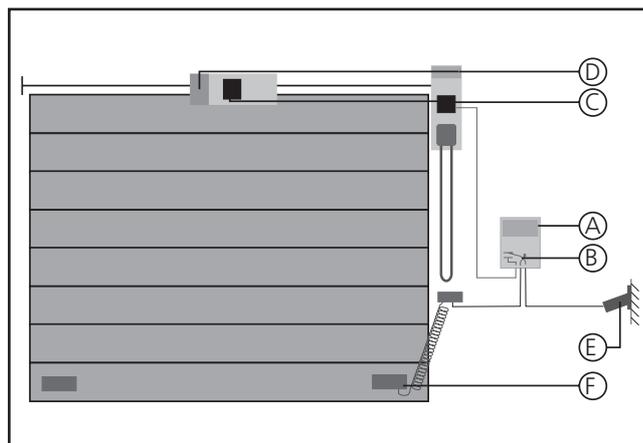


Abb.1: Übersichtsskizze der Torumgebung

#### Schlüsselschalter:

- 0 rot Aus
- I blau Ein

#### Kontrollleuchten:

- 1. Betriebsspannung
- 2. Endlage TOR AUF
- 3. Endlage TOR ZU
- 9. Anzeige für Funktions- und Fehlermeldungen
- 15. Schließkantenentestung

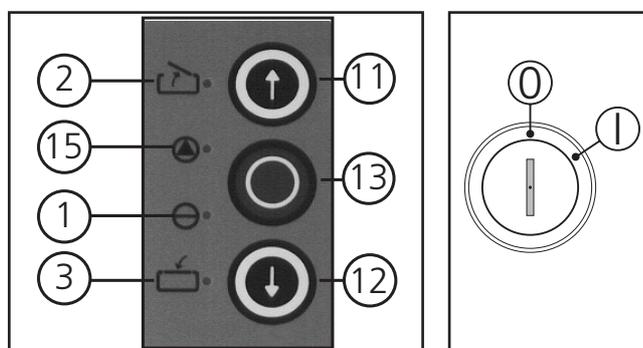


Abb.2: Folientastatur und Schlüsselschalter

#### Bedienelemente:

- 10. Taste PROGRAMMIERUNG
- 11. Taster TOR-AUF
- 12. Taster TOR-ZU
- 13. Taster HALT
- 14. Taste ⊕
- 16. Taste ⊖

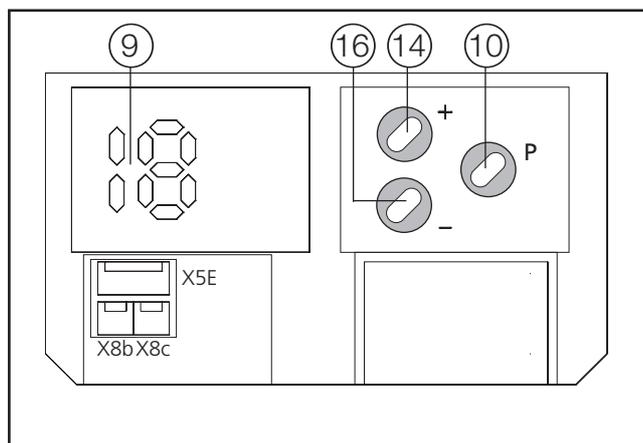


Abb.3: Bedienfläche der Steuerung

#### Steckanschlüsse:

- X5E Tasteranschluss-Platine
- X8b Signalleuchtenrelais
- X8c Fahrbahnregelung Relais

### 3. Abbildungen zur Steuerung A 60 N / B 60 N

---

#### Steckanschlüsse:

- 25. X30 Schließkantensicherung
- 26. X20a externe Lichtschranke
- 27. X10 externe Bedienelemente
- 28. X20 externe Lichtschranke
- 29. X40 Drehzahlsensor
- 31. X5 Deckeltastatur
- 32. X8b Signalleuchtenrelais
- 33. X8a Endlagenrelais
- 35. X8d Sonderfunktionsrelais

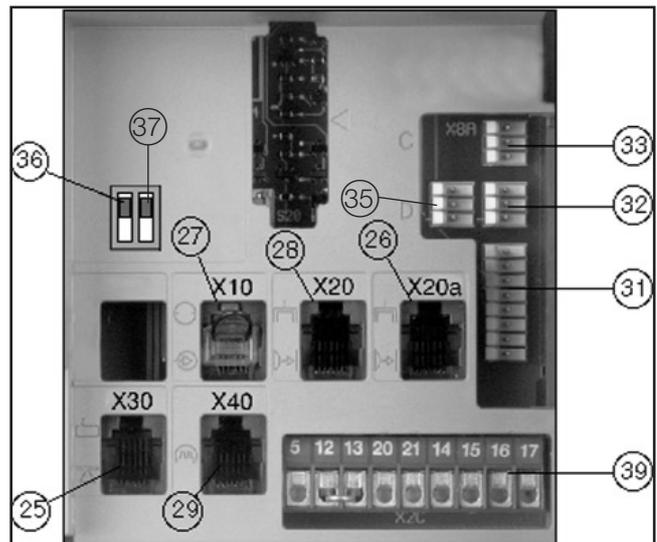


Abb.4: Anschlüsse in der Steuerung (Ausschnitt)

#### Anschlussklemmen:

- 39. X2c externe Bedienelemente

#### Programmierschalter:

- 36. S20 Lichtschrankenfunktion
- 37. S20a Lichtschrankenfunktion

## 4. Wichtige Sicherheitshinweise

---

Diese Steuerung darf nur von qualifiziertem und geschultem Fachpersonal angeschlossen und in Betrieb genommen werden! Qualifiziertes und geschultes Fachpersonal im Sinne dieser Beschreibung sind Personen, die durch Elektrofachkräfte ausreichend unterwiesen oder beaufsichtigt werden und dadurch in der Lage sind, Gefahren zu erkennen, die durch Elektrizität verursacht werden können. Überdies müssen sie über die ihrer Tätigkeit entsprechenden Qualifikationen verfügen, insbesondere

- Kenntnis der einschlägigen elektrotechnischen-Vorschriften,
- Ausbildung in Gebrauch und Pflege angemessener Sicherheitsausrüstung.



### **Vorsicht!**

Vor Verkabelungsarbeiten muss die Steuerung unbedingt spannungslos geschaltet werden.

- Beachten Sie die örtlichen Schutzbestimmungen!
- Verlegen Sie die Netz- und Steuerleitungen unbedingt getrennt!  
Steuerspannung 24 V DC.



### **Vorsicht!**

Vor der Inbetriebnahme der Steuerung muss sichergestellt werden, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Gefahrenbereich des Tores befinden, da bei einigen Einstellungen das Tor bewegt wird!

- Alle vorhandenen Not-Befehlseinrichtungen müssen vor Inbetriebnahme geprüft werden.
- Der Antrieb darf nur bei geschlossenem Tor montiert werden!
- Die Betreiber der Toranlage oder deren Stellvertreter müssen nach Inbetriebnahme der Anlage in die Bedienung eingewiesen werden!
- Es dürfen keine Kabel in die Oberseite der Steuerung eingeführt werden.
- Aus technischen Gründen kann das Tor das erste Mal nach dem Einschalten der Steuerung nur ganz auffahren (nach Tasterbetätigung).

## 4. Wichtige Sicherheitshinweise

---



### **Vorsicht!**

Achtung bei Installation gemäß Schutzart IP 65:  
Spätestens nach der Inbetriebnahme muss der steckbare  
Netzanschluss durch Festverkabelung ersetzt werden! Dabei  
muss eine allpolige Abschaltvorrichtung vorgesehen werden!



### **Vorsicht!**

Bei Missachtung der Warnhinweise können Körperverletzungen  
und Sachschäden auftreten.

# 5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N

## 5.1 Verbindung Steuerung — Antrieb

- Nehmen Sie die Anschlüsse in der Steuerung gemäß Abb. 5 oder 6 vor.

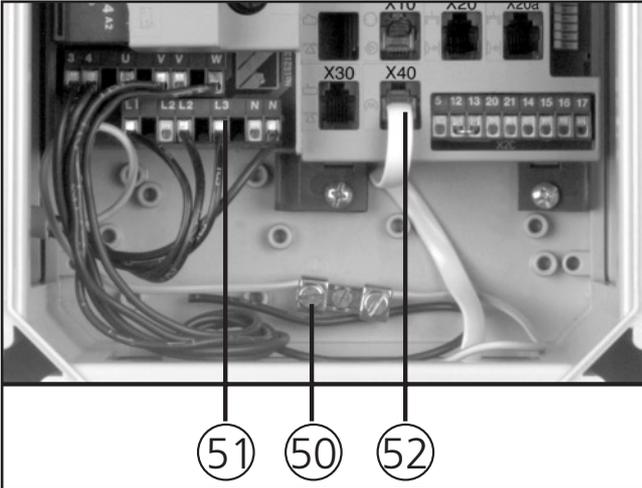


Abb. 5: Anschlüsse in der Steuerung A 60 N

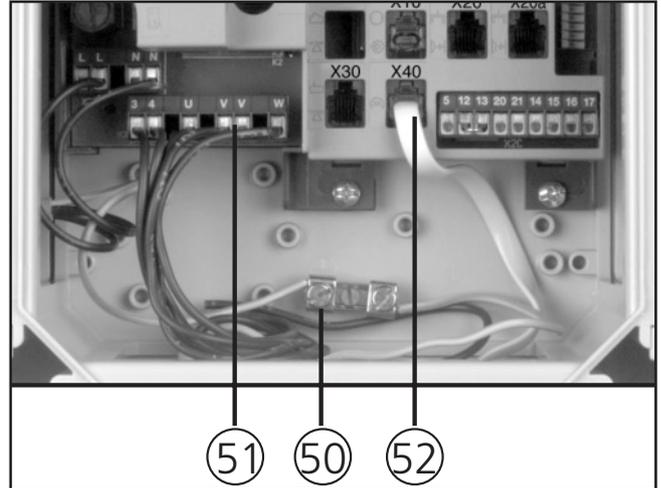
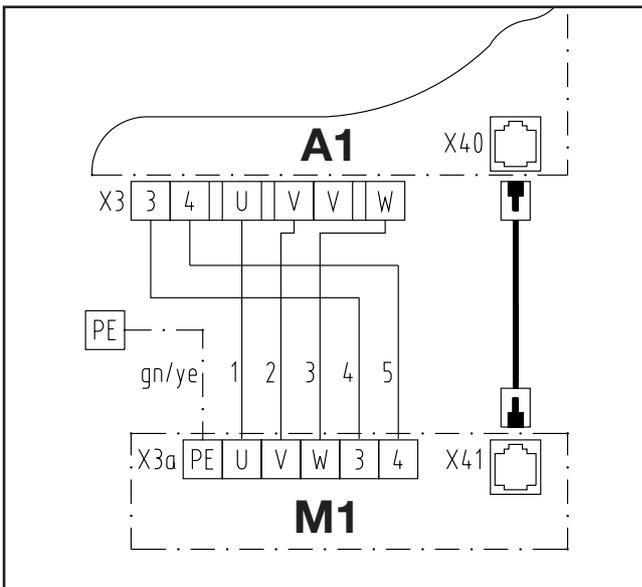


Abb. 6: Anschlüsse in der Steuerung B 60 N



### Anschlüsse in der Steuerung:

- 50. Schutzleiter-Klemme
- 51. Netzzuleitung Antrieb
- 52. Drehzahlsensor-Buchse

### Legende Schaltpläne:

- A1 Steuerung
- M1 Antrieb

### Anschlussklemmen:

- X3 Steuerung
- X3a Motor

### Steckanschlüsse:

- X40 Drehzahlsensor Steuerung
- X41 Drehzahlsensor Antrieb

## 5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N

- Nehmen Sie die Anschlüsse im Torantrieb gemäß Abb. 7 vor.

### Anschlüsse im Torantrieb:

- 53. Schutzleiter-Klemme
- 54. Netzzuleitung
- 55. Drehzahlsensor-Buchse



#### Achtung!

Die Steuerung A 60 N / B 60 N ist mit einem Ruhestromkreis ausgestattet.

Wird der Ruhestromkreis unterbrochen, so kann das Tor nicht mehr elektrisch bewegt werden. Elemente in diesem Ruhestromkreis sind z. B. Schließseil-, Schlupftür-, und Fangvorrichtungsschalter. Sind diese Elemente nicht vorhanden so ist in die Buchse X30 der beigefügte Kurzschlussstecker einzustecken.

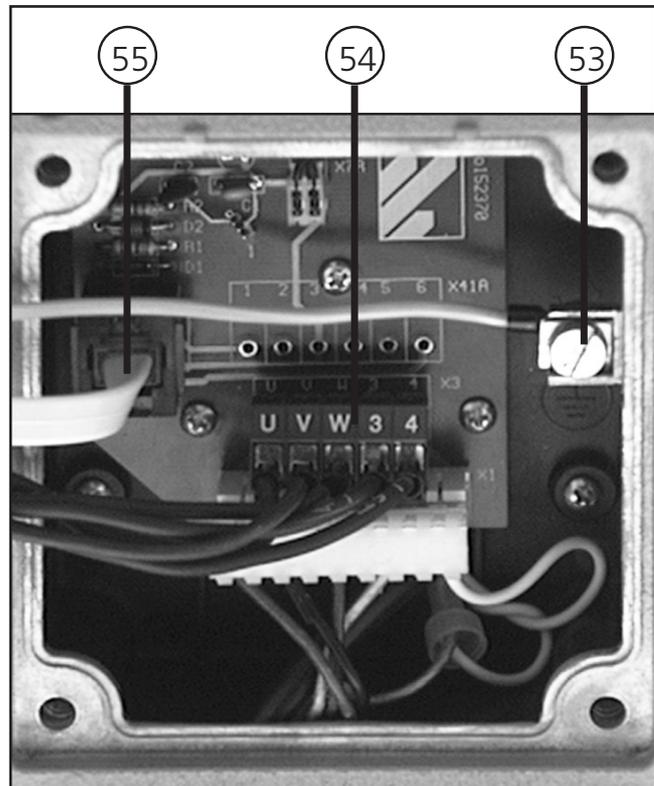


Abb. 7: Anschlüsse im Torantrieb

## 5.2 Verbindung Steuerung — Torblatt



#### Achtung!

Falls Sie eine Toranlage **mit Schließkantensicherung** inbetriebnehmen, gilt statt des Schaltplanes in Abb. 8 der Schaltplan aus Punkt 7 'Anschluss der Schließkantensicherung'. Für die nachfolgende Funktionskontrolle darf der Optosensor (Sender u. Empfänger) nicht angeschlossen sein.

### Anschluss der Schließseilsicherung (nur WA 100)

- Schließen Sie das Systemkabel an die Buchse **X30** (25) in der Steuerung an.

## 5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N

### Legende:

#### Schalter (Systemstecker):

S5	Schlupftürschalter
S6	Schlaffseilschalter
S7	Nachtverriegelung

#### Schalter (Schraubklemmen):

S5a	*	Schlupftürschalter
S6a	*	Schlaffseilschalter

#### Steckanschlüsse:

X30	Schließkantsicherung (in der Steuerung)
X71A	Schlupftürkontakt
X71B	Schlaffseilschalter
X71C	Nachtverriegelung
X71D	Schlaffseilschalter
X73	Verbindungsleitung
X74	◆ Optosensor Sender

#### Anschlussklemmen:

X2c	Ruhestromkreis (in der Steuerung)
X7C	Wendelleitung
X7H	Ruhestromkreis
X7L	Ruhestromkreis

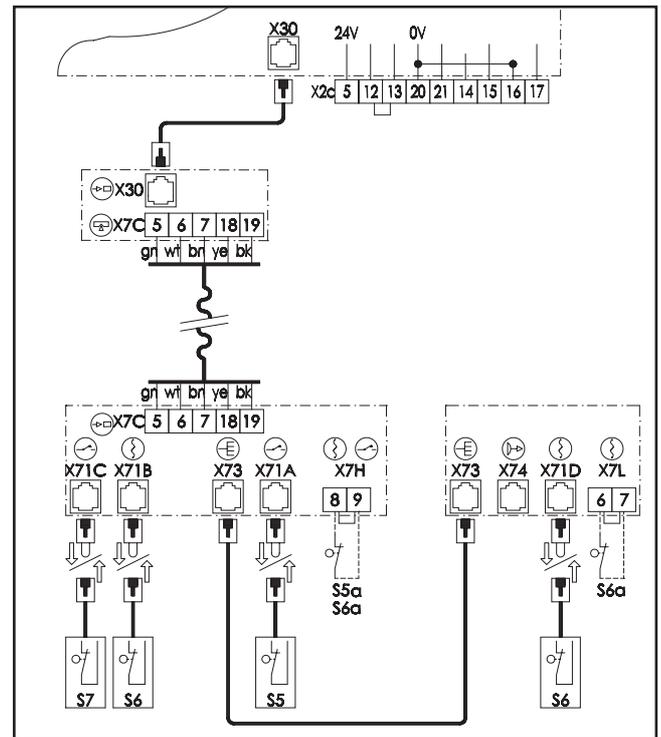
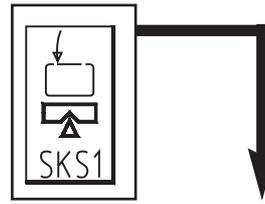


Abb. 8: Schaltplan

- \* Bei Anschluss muss die Kurzschlussbrücke entfernt werden.
- ◆ falls vorhanden

- Verbinden Sie den Netzstecker der Steuerung mit einer bauseitigen Steckdose gemäß CEE-Norm 16 A.
- Achten Sie darauf, dass an der Steckdose die auf dem Typenschild der Steuerung angegebene Spannung anliegt und ihre Schutzart der örtlichen Vorschrift entspricht.
- Bei Festanschluss der Steuerung benötigen Sie einen allpoligen Hauptschalter.



### Hinweis:

Bei A 60 N:  
Achten Sie auf ein rechtsdrehendes Drehfeld!

## 5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N

---



### **Funktionskontrolle**

#### **Netzanschluss und Antriebsverkabelung:**



#### **Achtung!**

Achten Sie bei den folgenden Einstellungen unbedingt darauf, dass das Tor **nie** ganz auf- oder ganz zufährt. Stoppen Sie das Tor mindestens 50 cm vor Erreichen der mechanischen Endlagen durch Betätigen der Taste HALT (13).

- Fahren Sie das Tor mittels Nothandkette halb auf.
- Schalten Sie die Netzspannung ein.
  - die Kontrollleuchte BETRIEBSSPANNUNG (1) muss aufleuchten.
  - > falls nicht, siehe Prüfanleitung Punkt 'keine Spannung'
- Betätigen Sie den Taster TOR AUF (11).
  - Das Tor muss auffahren.
  - > Tor fährt zu: Taster HALT betätigen, Phasen vertauschen, indem Anschluss U und W an der Anschlussklemme X3 getauscht werden.
  - > Tor fährt nicht: siehe Prüfanleitung Punkt 'keine Reaktion nach Impulsgabe'



### **Funktionskontrolle**

#### **Sicherheitskreis:**

- Bringen Sie jedes Sicherheitselement einzeln zum Ansprechen
  - Das Tor darf sich jetzt elektrisch nicht mehr verfahren lassen.
  - > falls doch, überprüfen Sie den elektrischen Anschluss des Sicherheitselementes.
- Schalten Sie die Netzspannung aus.

## 5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N

---

### 5.3 Einstellung des Referenzpunktes

- Fahren Sie das Tor mittels Nothandkette in Stellung ZU.
- Öffnen Sie den Klarsichtdeckel am Torantrieb.
- Entriegeln Sie die Schaltspindel, indem Sie den roten Leerlaufhebel (19) nach vorn umlegen und die innere Mitnehmerscheibe (20) des Laufrades in Richtung Spindel drücken (siehe Abb. 9).
- Drehen Sie das Rändelrad (21) solange im Uhrzeigersinn, bis sich der Schaltschlitten (22) ca. 5 mm vor dem linken abgeschrägten Bund der Schaltspindel befindet (siehe Abb. 9).
- Verriegeln Sie die Mitnehmerscheibe wieder und sichern Sie sie durch hörbares Einrasten des Leerlaufhebels.

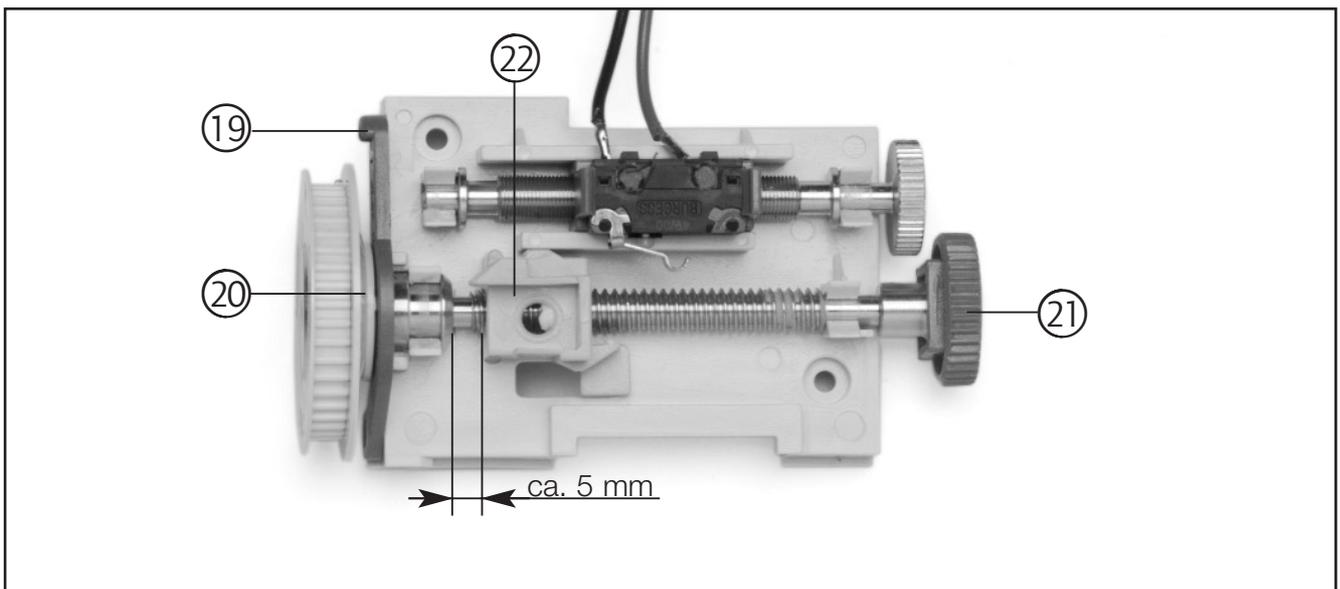


Abb. 9: Referenzpunkteinstellung (Tor ist zu)

## 5. Inbetriebnahme der Steuerung A 60 N / B 60 N

---

- Das Tor muss nun mittels Nothandkette (WA 100) ganz geöffnet werden.
- Verdrehen Sie jetzt mit dem kleineren Rändelrad (23) die Einstellspindel, bis der Referenzpunktschalter (24) vom Schaltschlitten (22) betätigt wird (siehe Abb. 10).
- Drehen Sie nun das kleinere Rändelrad (23) noch 2 Umdrehungen (WA 100) bzw. 5 Umdrehungen (ITO 100) gegen den Uhrzeigersinn.

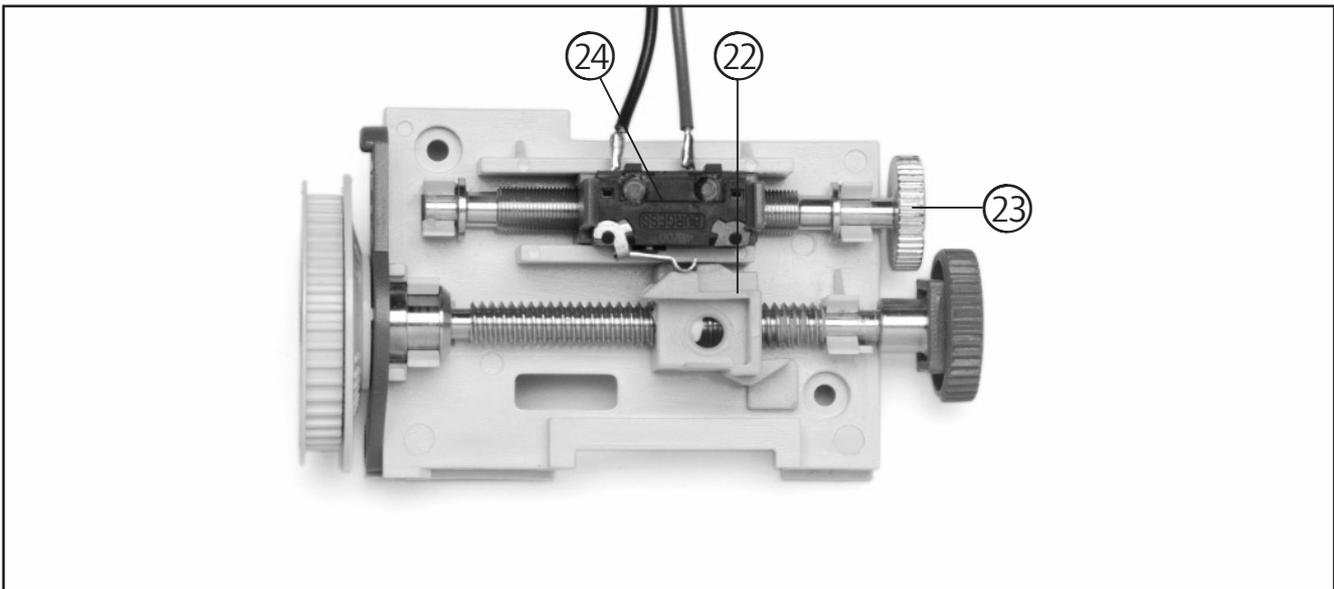


Abb. 10: Referenzpunkteinstellung (Tor ist geöffnet)

- Montieren Sie anschließend den Klarsichtdeckel wieder.
- Schalten Sie die Netzspannung ein.
- Verfahren Sie den Antrieb elektrisch in die werksseitig voreingestellte Endlage TOR ZU.

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

### 6.1 Allgemeine Information zur Programmierung

Die Steuerungen A 60 N / B 60 N verfügen über ein Display zur Darstellung von Status- und Fehlermeldungen, sowie zur Anzeige der Menü-Nummern und Menü-Inhalte der Programmiermenüs.

#### Testanzeige

Nach dem Einschalten der Netzspannung führt die Steuerung einen Selbsttest durch (für ca. 2 Sekunden leuchten alle LED der Anzeige).

#### Fehlermeldungen

Blinkt die Störungsanzeige, so wird nach kurzer Betätigung der Taste  $\textcircled{P}$  die zugehörige Fehlernummer angezeigt (Anzeige blinkt unregelmäßig).

-> siehe auch Punkt 6.3. Funktions- und Fehleranzeige.

#### Programmierung der Antriebsfunktionen

Die Taste  $\textcircled{P}$  länger als 2 Sekunden betätigen. Dann wechselt die Steuerung vom Betriebszustand in den Programmierzustand der Antriebsfunktionen, Anzeige 1 leuchtet. Die Taste  $\textcircled{P}$  kann losgelassen werden.

#### Einstufiges Menü (Menü 1 - 5 und 9)

In den Programmiermenüs 1 - 5 und 9 können nach Öffnen der Menüs (Taste  $\textcircled{+}$ ) und Anzeige des eingestellten Parameters mit den Tasten  $\textcircled{+}$  oder  $\textcircled{-}$  Änderungen vorgenommen und mit der Taste  $\textcircled{P}$  abgespeichert werden. Wird die Taste  $\textcircled{P}$  betätigt, ohne dass eine Veränderung mit den Tasten  $\textcircled{+}$  oder  $\textcircled{-}$  vorgenommen wurde, so wird in das nächste Programmiermenü gewechselt, die Einstellungen bleiben unverändert.

#### Mehrstufiges Menü (Menü 6 - 8 und 18 / 19)

In den Programmiermenüs 6 bis 8 und 18/19 können bei Anzeige des entsprechenden Hauptmenüs (permanent leuchtend) mit der Taste  $\textcircled{+}$  das gewünschte Untermenü ausgewählt werden. Wird nach Anzeige der Untermenü-Nummer (langsam blinkend) die Taste  $\textcircled{P}$  betätigt, so wird das entsprechende Menü geöffnet, erkennbar durch die Anzeige des aktuell eingestellten Parameters (schnell blinkend). Jetzt kann der angezeigte Wert mit den Tasten  $\textcircled{+}$  oder  $\textcircled{-}$  verändert und mit Betätigen der Taste  $\textcircled{P}$  gespeichert werden. Danach befindet man sich wieder im Hauptmenü, erkennbar an der Anzeige der Hauptmenü-Nummer.

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

Nach dem letzten Programmiermenü ist die Programmierung der Antriebsfunktionen abgeschlossen, erkennbar durch Anzeige des Betriebszustandes des Antriebes.



### **Achtung!**

Betätigen Sie während einer Programmierung 60 Sekunden keine Taste, wird:

- die Programmierung abgebrochen
- in den Betriebsmodus umgeschaltet
- eine Fehlermeldung angezeigt (Fehlernummer 7)

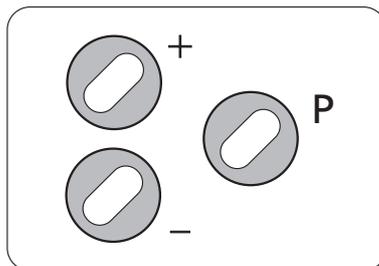
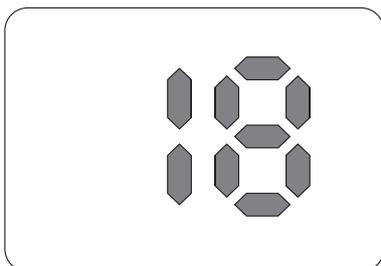
# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

## 6.2 Anzeige von Statusmeldungen

Während des normalen Betriebes werden auf dem Display folgende Torzustände angezeigt:

Erklärung der Symbole:



LED aus



LED leuchtet



LED blinkt langsam

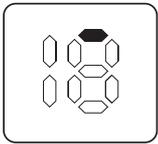


LED blinkt schnell

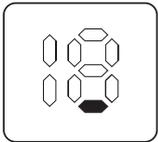
## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

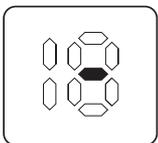
### Darstellung der Torzustände:



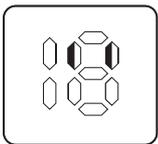
Tor in Endlage AUF



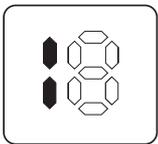
Tor in Endlage ZU



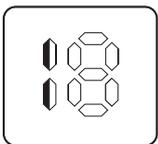
Tor zwischen den Endlagen



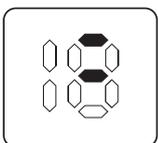
Tor läuft, Vorwarnzeit



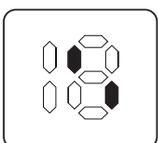
Referenzpunkt (leuchtet 1x beim Passieren auf)



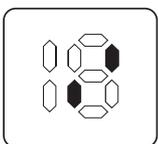
Störung



Markenposition Halb AUF



Fahrbahnregelung Einfahrt



Fahrbahnregelung Ausfahrt

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

<b>Anzeige</b>	<b>Merkmal</b>
-	Kein Fehler
0	Taster Halt, Ruhestromkreis unterbrochen
1	Taster Impuls betätigt
2	Taster AUF betätigt
4	Taster ZU betätigt
5	SKS Richtung ZU betätigt
6	Bauseitige LS betätigt
7	Programmierung abgebrochen
8	Referenzpunkt nicht OK
9	Drehzahlaufnahme defekt
10	Kraftbegrenzung
13	Testung SKS Richtung ZU nicht OK
14	Endlagen nicht OK
15	Testung bauseitige LS nicht OK

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

### 6.3 Erklärung der Antriebsfunktionen

Programmier-ebene	Funktionen	Programmier-ebene	Funktionen
Menü 1	Endposition AUF		
Menü 2	Endposition ZU		
Menü 3	Kraftbegrenzung AUF		
Menü 4	Kraftbegrenzung ZU		
Menü 5	Wahlfreie zweite Öffnungshöhe		
Menü 6	Einstellung Signalleuchten	Untermenü 1	Offenhaltezeit
		Untermenü 2	Vorwarnzeit
		Untermenü 3	Anfahrwarnung
		Untermenü 4	Schließen Lichtschanke
		Untermenü 5	Signalleuchten
Menü 7	Betriebsarten	Untermenü 1	Selbsthaltung AUF / ZU
		Untermenü 2	Impuls- / Richtungskommandos
Menü 8	Reversierarten	Untermenü 1	Kraftbegrenzung AUF
		Untermenü 2	Kraftbegrenzung ZU
		Untermenü 4	Lichtschanke ZU
		Untermenü 6	Schließkantensicherung ZU
Menü 9	Sonderfunktionen		
Menü 18	Fehlermeldungen		
Menü 19	Reset auf Werkseinstellungen		

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

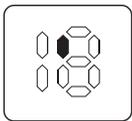
---

	<b>Erklärung</b>	<b>Werkseinstellungen</b>
	Einstellen der Endposition AUF	–
	Einstellen der Endposition ZU	–
	Einstellen der Kraftbegrenzung AUF	3
	Einstellen der Kraftbegrenzung ZU	3
	Einstellen der Endposition HALB AUF	–
	Die Zeit, in der das Tor offen steht, bevor es automatisch wieder schließt	0
	Die Zeit, die die Signalleuchte blinkt, bevor das Tor wieder schließt	0
	Die Zeit, die die Signalleuchte blinkt, bevor sich das Tor in Bewegung setzt	0
	Das Tor schließt entweder nach der eingestellten Offenhaltezeit oder vorzeitig nach Verlassen der Durchfahrtslichtschranke	Nein
	Für die Betriebsart der Signalleuchte kann zwischen Blinken und Dauerlicht gewählt werden	Blinken
	Der Antrieb fährt nach dem Start in die entsprechende Endlage	Selbsthaltung
	Aktivierung der Impuls-Taster (I) bei laufendem Antrieb Aktivierung der Richtungs-Taster (R) bei laufendem Antrieb	I = Nicht aktiv R = Aktiv
	Einstellbar, ob Antrieb stoppt, kurz oder lang zurückfährt	Halt
	Einstellbar, ob Antrieb stoppt, kurz oder lang zurückfährt	Halt
	Einstellbar, ob Antrieb stoppt, kurz oder lang zurückfährt	Lang
	Einstellbar, ob Antrieb stoppt, kurz oder lang zurückfährt	Kurz
	Halb Auf, Zentralsteuerung, Master-Taster, Fahrbahnregelung	Halb Auf
	Anzeige der letzten 5 Fehlermeldungen	–
	Die Steuerung wird auf Werkseinstellungen zurückgesetzt	Kein Reset

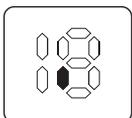
# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## 6.4 Programmierung des Antriebes

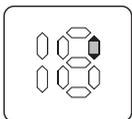
### Statusmeldungen der Steuerung:



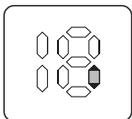
Anzeige 'Oberhalb Referenzpunkt'



Anzeige 'Unterhalb Referenzpunkt'



Anzeige Feineinstellung ⊕



Anzeige Feineinstellung ⊖



#### Hinweis:

Vor Programmierung der Torpositionen muss der Torantrieb einmal elektrisch in die programmierten Endlagen gefahren werden.

#### Achtung:

**Nach einem RESET sind dies die Werkseinstellungen!**

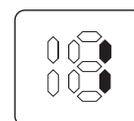
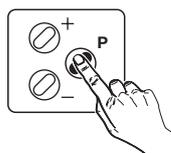
### Bedienung

### Taste

### Anzeige/Reaktion

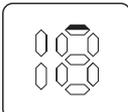
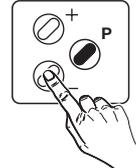
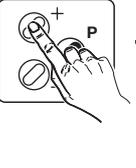
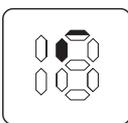
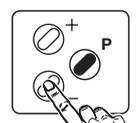
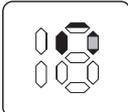
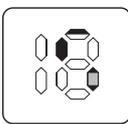
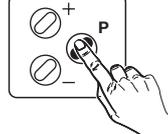
Um in die Programmier Ebene der Steuerung zu gelangen, betätigen sie die Taste **P** länger als 2 Sekunden, bis die Anzeige 1 im Display erscheint.

.....



# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Menü 1: Endposition AUF

Bedienung	Taste	Anzeige/Reaktion
<p>Betätigen Sie die Taste <math>\oplus</math>, um das angezeigte Menü 1 zu öffnen.</p>		 
<p>Betätigen Sie die Tasten <math>\oplus</math> oder <math>\ominus</math>, um das Tor in die Endposition AUF zu verfahren (Der Antrieb fährt ohne Selbsthaltung). Die Anzeige <b>Endposition Auf</b> blinkt dabei langsam.</p>	 	 
<p>Durch kurzes Drücken der Taste <math>\oplus</math> oder <math>\ominus</math> läßt sich die Endlage fein einstellen. Hierbei blinkt die Anzeige für oben oder unten schnell.</p>	 	   
<p>Betätigen Sie die Taste <math>\textcircled{P}</math>, um die Einstellung abzuspeichern.</p>		 
<p>Wird die Taste <math>\textcircled{P}</math> ohne vorherige Betätigung der Tasten <math>\oplus</math> oder <math>\ominus</math> gedrückt, so wird die Einstellung der Endposition AUF beibehalten und das Menü geschlossen.</p>		



**Achtung!**  
Die Programmierung der Endposition Auf wird nur abgespeichert, wenn die Anzeige 'Oberhalb Referenzpunkt' permanent leuchtet.

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

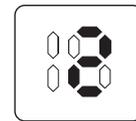
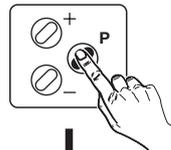
## Menü 2: Endposition ZU

### Bedienung

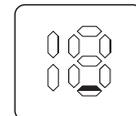
### Taste

### Anzeige/Reaktion

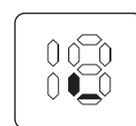
Betätigen Sie die Taste **P**, um vom Menü 1 in das Menü 2 zu wechseln.



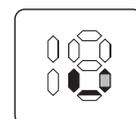
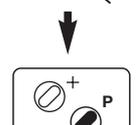
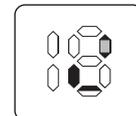
Betätigen Sie die Taste **+**, um das angezeigte Menü 2 zu öffnen.



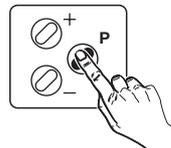
Betätigen Sie die Tasten **+** oder **-**, um das Tor in die Endposition ZU zu verfahren (Der Antrieb fährt ohne Selbsthaltung). Die Anzeige **Endposition Zu** blinkt dabei langsam.



Durch kurzes Drücken der Taste **+** oder **-** läßt sich die Endlage fein einstellen. Hierbei blinkt die Anzeige für oben oder unten schnell.



Betätigen Sie die Taste **P**, um die Einstellung abzuspeichern.



Wird die Taste **P** ohne vorherige Betätigung der Tasten **+** oder **-** gedrückt, so wird die Einstellung der Endposition ZU beibehalten und das Menü geschlossen.



### Achtung!

Die Programmierung der Endposition Zu wird nur abgespeichert, wenn die Anzeige 'Unterhalb Referenzpunkt' permanent leuchtet.

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

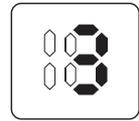
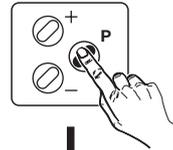
## Menü 3: Kraftbegrenzung AUF

### Bedienung

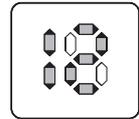
### Taste

### Anzeige/Reaktion

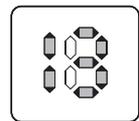
Betätigen Sie die Taste **P**, um vom Menü 2 in das Menü 3 zu wechseln.



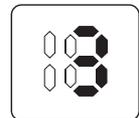
Betätigen Sie die Taste **+**, um das angezeigte Menü 3 zu öffnen. Der aktuelle Wert wird schnell blinkend angezeigt.



Betätigen Sie die Tasten **+** oder **-** die gewünschte Kraftbegrenzung in Richtung TOR AUF einzustellen (Stufe 0 empfindlichster Wert bis Stufe 15).



Betätigen Sie die Taste **P**, um die Einstellung abzuspeichern.



### Achtung!

Stellen Sie die Kraftbegrenzung möglichst empfindlich ein!

Wird die Taste **P** ohne vorherige Betätigung der Tasten **+** oder **-** gedrückt, so wird die Einstellung der Kraftbegrenzung AUF beibehalten und das Menü geschlossen.

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

### Menü 4: Kraftbegrenzung ZU

#### Bedienung

#### Taste

#### Anzeige/Reaktion

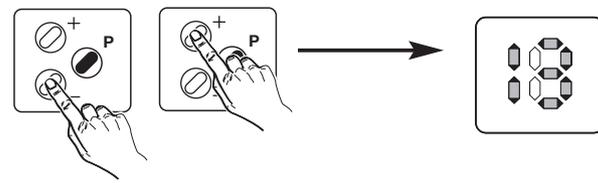
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um vom Menü 3 in das Menü 4 zu wechseln.



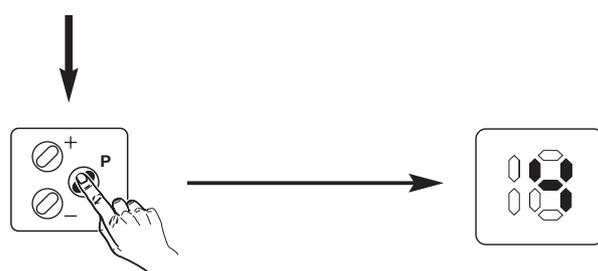
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$ , um das angezeigte Menü 4 zu öffnen. Der aktuelle Wert wird schnell blinkend angezeigt.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  die gewünschte Kraftbegrenzung in Richtung TOR ZU einzustellen (Stufe 0 empfindlichster Wert bis Stufe 15).



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern.



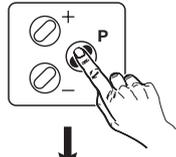
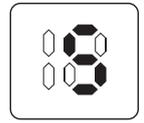
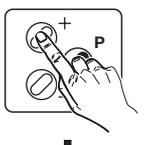
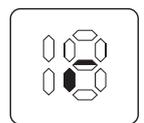
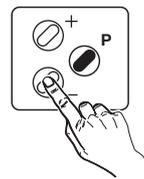
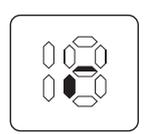
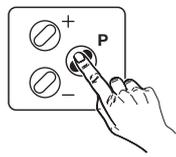
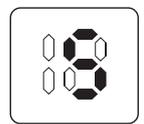
#### Achtung!

Stellen Sie die Kraftbegrenzung möglichst empfindlich ein!

Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Kraftbegrenzung ZU beibehalten und das Menü geschlossen.

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Menü 5: Wahlfreie zweite Öffnungshöhe (Halb-Auf)

Bedienung	Taste	Anzeige/Reaktion
<p>Betätigen Sie die Taste <b>P</b>, um vom Menü 4 in das Menü 5 zu wechseln.</p> <p>.....</p>		
<p>Betätigen Sie die Taste <b>+</b>, um das angezeigte Menü 5 zu öffnen.</p> <p>.....</p>		
<p>Betätigen Sie die Tasten <b>+</b> oder <b>-</b>, um das Tor in die wahlfreie zweite Öffnungshöhe zu verfahren (Der Antrieb fährt ohne Selbsthaltung).</p> <p>Die Anzeige <b>HALB-AUF</b> blinkt dabei langsam.</p> <p>.....</p>		
<p>Betätigen Sie die Taste <b>P</b>, um die Einstellung abzuspeichern.</p> <p>.....</p>		
<p>Wird die Taste <b>P</b> ohne vorherige Betätigung der Tasten <b>+</b> oder <b>-</b> gedrückt, so wird die Einstellung der wahlfreien zweiten Öffnungshöhe beibehalten und das Menü geschlossen.</p> <p>.....</p>		

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

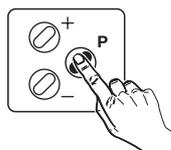
### Menü 6: Einstellung Signalleuchten

In diesem Menü werden die Zeiten und die Aktivierung des Automatischen Zulaufs programmiert.

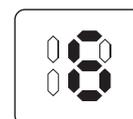
#### Bedienung

Betätigen Sie die Taste , um vom Menü 5 in das Menü 6 zu wechseln.

#### Taste



#### Anzeige/Reaktion



### Untermenü 6.1: Offenhaltezeit

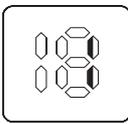
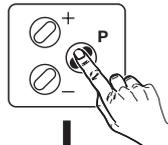
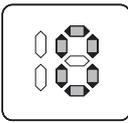
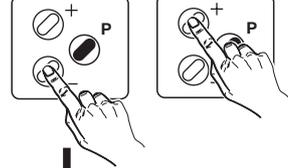
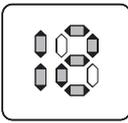
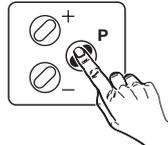
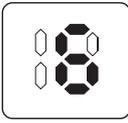
Bei eingeschaltetem automatischem Zulauf wird ein geöffnetes Tor für die Dauer dieser Zeit offengehalten.

#### Tabelle: Offenhaltezeit

Anzeige	Offenhaltezeit [s]	Anzeige	Offenhaltezeit [s]
	automatischer Zulauf ausgeschaltet*		40
	5		50
	10		80
	15		100
	20		120
	25		150
	30		180
	35		255

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

Bedienung	Taste	Anzeige/Reaktion
<p>Betätigen Sie die Taste <math>\oplus</math> <b>1x</b>, um das Untermenü 6.1 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.</p> <p>.....</p>		
<p>Betätigen Sie die Taste <math>\textcircled{P}</math>, um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.</p> <p>.....</p>		
<p>Betätigen Sie die Tasten <math>\oplus</math> oder <math>\ominus</math>, um die Offenhaltezeit zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle Offenhaltezeit schnell blinkend an.</p> <p>.....</p>		
<p>Betätigen Sie die Taste <math>\textcircled{P}</math>, um die Einstellung abzuspeichern.</p>		
<p>Wird die Taste <math>\textcircled{P}</math> ohne vorherige Betätigung der Tasten <math>\oplus</math> oder <math>\ominus</math> gedrückt, so wird die Einstellung der Offenhaltezeit beibehalten. Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 6.</p> <p>.....</p>		

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Untermenü 6.2: Vorwarnzeit

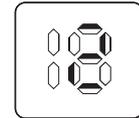
Nach Ablauf der Vorwarnzeit wird ein Tor mit programmiertem automatischem Zulauf geschlossen.

### Bedienung

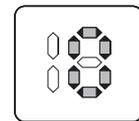
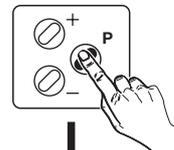
### Taste

### Anzeige/Reaktion

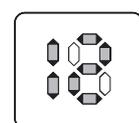
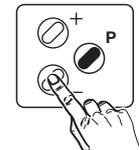
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **2x**, um das Untermenü 6.2 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



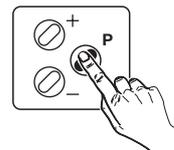
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Vorwarnzeit zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle Vorwarnzeit an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Vorwarnzeit beibehalten.

Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 6.

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

**Tabelle: Vorwarnzeit**

Anzeige	Vorwarnzeit [s]	Anzeige	Vorwarnzeit [s]
	automatischer Zulauf ausgeschaltet*		35
	2		40
	5		45
	10		50
	15		55
	20		60
	25		65
	30		70

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Untermenü 6.3: Anfahrwarnung

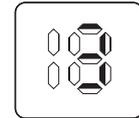
Bei aktivierter Anfahrwarnung blinken die Signalleuchten vor der Torbewegung für die eingestellte Zeitdauer.

### Bedienung

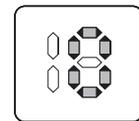
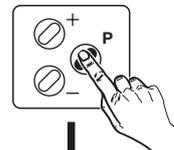
### Taste

### Anzeige/Reaktion

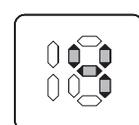
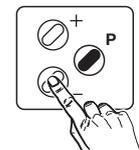
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **3x**, um das Untermenü 6.3 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



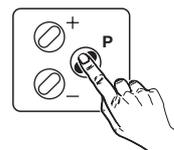
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Anfahrwarnung zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle Anfahrwarnung an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 6.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Anfahrwarnung beibehalten.

Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 6.

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

**Tabelle: Anfahrwarnung**

Anzeige	Anfahrwarnung [s]	Anzeige	Anfahrwarnung [s]
	0*		4
	1		5
	2		6
	3		7

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Untermenü 6.4: Schließen Lichtschanke

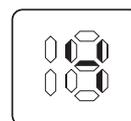
Bei aktivierter Funktion und eingeschaltetem Automatischem Zulauf schließt das geöffnete Tor entweder nach der eingestellten Offenhaltezeit oder vorzeitig nach Durchfahren der externen Lichtschanke.

### Bedienung

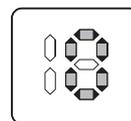
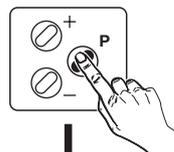
### Taste

### Anzeige/Reaktion

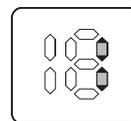
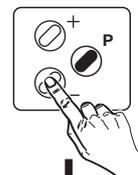
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **4x**, um das Untermenü 6.4 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



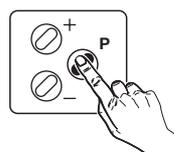
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Einstellung Lichtschanke zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Status laut Tabelle an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 6.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Lichtschanke beibehalten. Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 6.

Anzeige	Schließen Lichtschanke
	Nein*
	Ja

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Untermenü 6.5: Signalleuchten

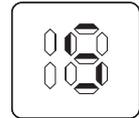
Für die Betriebsart der Signalleuchten kann zwischen Blinken und Dauerlicht gewählt werden.

### Bedienung

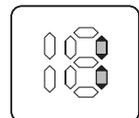
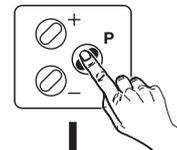
### Taste

### Anzeige/Reaktion

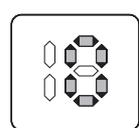
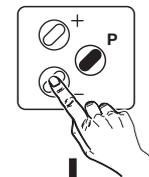
Betätigen Sie die Taste **+** **5x** um das Untermenü 6.5 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



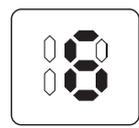
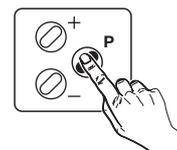
Betätigen Sie die Taste **P** um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten **+** oder **-** um die Einstellung Signalleuchten zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Status laut Tabelle an.



Betätigen Sie die Taste **P** um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 6.



Wird die Taste **P** ohne vorherige Betätigung der Tasten **+** oder **-** gedrückt, so wird die Einstellung der Signalleuchten beibehalten. Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 6.

Anzeige	Signalleuchten
	Dauerlicht
	Blinken*

\*werksseitige Voreinstellung

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

### Menü 7: Betriebsarten

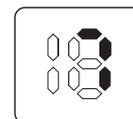
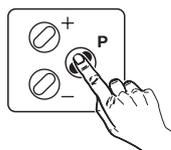
Hier können die Betriebsarten der Antriebssteuerung, wie Selbsthaltung und Auswirkung von Impuls- und Richtungstastern, programmiert werden.

#### Bedienung

#### Taste

#### Anzeige/Reaktion

Betätigen Sie die Taste , um vom Menü 6 in das Menü 7 zu wechseln.



### Untermenü 7.1: Selbsthaltung AUF / ZU

Für jede Laufrichtung des Tores kann die Betriebsart TOTMANN oder SELBSTHALTUNG aktiviert werden.

#### Tabelle: Selbsthaltung AUF / ZU

Anzeige	Richtung AUF	Richtung ZU
	Totmann	Totmann
	Selbsthaltung	Totmann
	Totmann	Selbsthaltung
	Selbsthaltung*	Selbsthaltung*

\*werksseitige Voreinstellung

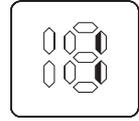
# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Bedienung

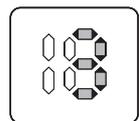
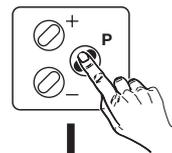
## Taste

## Anzeige/Reaktion

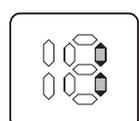
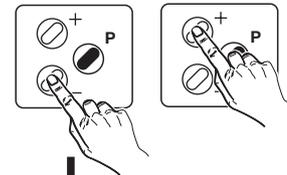
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **1x**, um das Untermenü 7.1 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



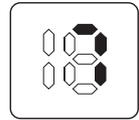
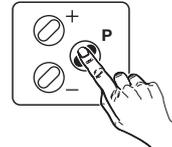
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Einstellung Selbsthaltung zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle Selbsthaltung an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 7.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Selbsthaltung beibehalten.

Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 7.

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Untermenü 7.2: Impuls- / Richtungskommandos

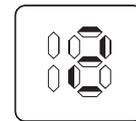
In diesem Menü können die Bedienelemente Impuls- und Richtungstaster getrennt aktiviert werden.

### Bedienung

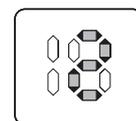
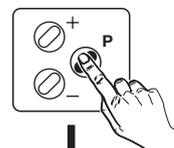
### Taste

### Anzeige/Reaktion

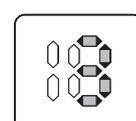
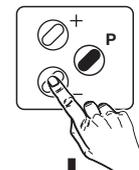
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **2x**, um das Untermenü 7.2 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



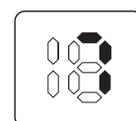
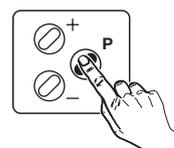
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Einstellung Impuls- / Richtungskommandos zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 7.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung Impuls- / Richtungskommandos beibehalten.

Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 7.

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

**Tabelle: Impuls- / Richtungskommandos**



**Hinweis:**

Aktiv: Taster stoppt laufendes Tor und führt Richtungsbefehl aus.

Nicht aktiv: Taster stoppt laufendes Tor nicht.

Anzeige	Richtungstaster	Impulstaster
	nicht aktiv	nicht aktiv
	nicht aktiv	aktiv
	aktiv*	nicht aktiv*
	aktiv	aktiv

\*werksseitige Voreinstellung

### Menü 8: Reversierarten

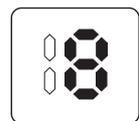
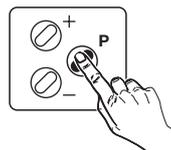
Hier kann programmiert werden, welche Auswirkung das Ansprechen der Kraftbegrenzung, Lichtschranke bzw. Schließkantensicherung auf die Antriebssteuerung hat.

#### Bedienung

#### Taste

#### Anzeige/Reaktion

Betätigen Sie die Taste , um vom Menü 7 in das Menü 8 zu wechseln.



## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

### Untermenü 8.1: Kraftbegrenzung AUF

Die Kraftbegrenzung AUF ist fest eingestellt auf Funktion HALT.

Anzeige	Kraftbegrenzung AUF
	Halt*

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Untermenü 8.2: Kraftbegrenzung ZU

### Bedienung

### Taste

### Anzeige/Reaktion

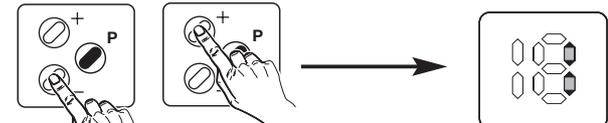
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **2x**, um das Untermenü 8.2 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



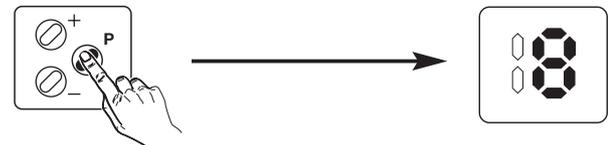
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Einstellung Kraftbegrenzung ZU zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 8.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Kraftbegrenzung ZU beibehalten.

Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 8.

Anzeige	Kraftbegrenzung ZU
	Halt*
	Kurz reversieren
	Lang reversieren

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

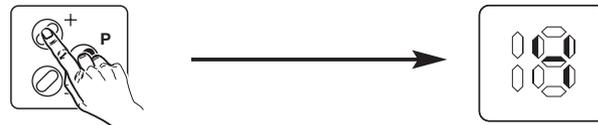
## Untermenü 8.4: Lichtschranke ZU

### Bedienung

### Taste

### Anzeige/Reaktion

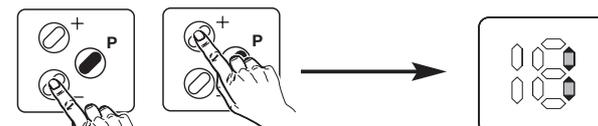
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **3x**, um das Untermenü 8.4 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



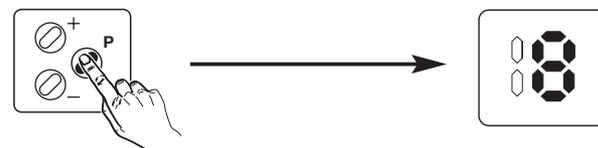
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Einstellung Lichtschranke ZU zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 8.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Lichtschranke ZU beibehalten. Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 8.

Anzeige	Lichtschranke ZU
	Halt
	Kurz reversieren
	Lang reversieren*

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Menü 8.6: Schließkantensicherung ZU

### Bedienung

### Taste

### Anzeige/Reaktion

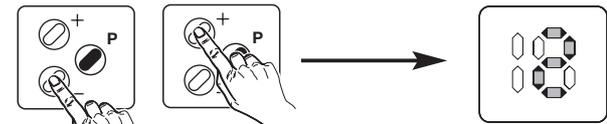
Betätigen Sie die Taste  $\oplus$  **4x**, um das Untermenü 8.6 auszuwählen. Das Display zeigt die ausgewählte Untermenü-Nummer langsam blinkend an.



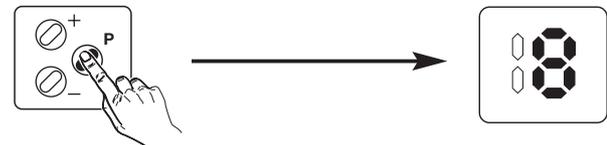
Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Das Display zeigt dann den aktuell gültigen Wert schnell blinkend an.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$ , um die Einstellung Schließkantensicherung ZU zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle an.



Betätigen Sie die Taste  $\textcircled{P}$ , um die Einstellung abzuspeichern. Die Steuerung wechselt dabei zum Hauptmenü 8.



Wird die Taste  $\textcircled{P}$  ohne vorherige Betätigung der Tasten  $\oplus$  oder  $\ominus$  gedrückt, so wird die Einstellung der Schließkantensicherung ZU beibehalten.

Die Steuerung wechselt wieder zum Hauptmenü 8.

Anzeige	Schließkantensicherung ZU
	Halt
	Kurz reversieren*
	Lang reversieren

\*werksseitige Voreinstellung

# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

## Menü 9: Sonderfunktionen

Im Menü 9 werden alle Sonderfunktionen der Steuerung aktiviert und eingestellt:  
Halb Auf, Zentralsteuerung, Master-Taster, Fahrbahnregelung.



### Vorsicht!

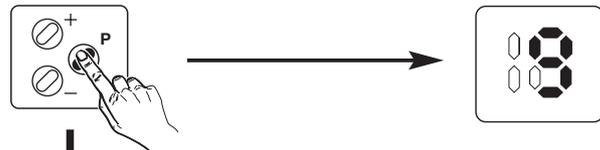
MASTER-TASTER: Bei ausgefallener Sicherheits-Lichtschanke darf das Tor nur durch unterwiesenes Personal über diesen Taster geschlossen werden.

### Bedienung

### Taste

### Anzeige/Reaktion

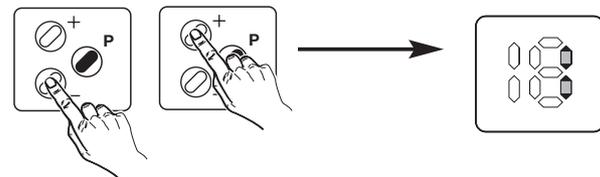
Betätigen Sie die Taste **P**, um vom Menü 8 in das Menü 9 zu wechseln.



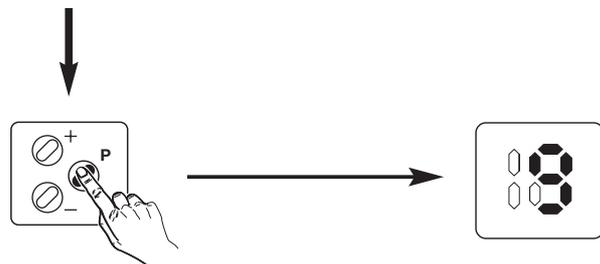
Betätigen Sie die Taste **+**, um das angezeigte Menü 9 zu öffnen. Der aktuelle Wert wird schnell blinkend angezeigt.



Betätigen Sie die Tasten **+** oder **-**, um die Einstellung der Sonderfunktionen zu verändern. Das Display zeigt dabei immer den eingestellten Wert laut Tabelle an.



Wird die Taste **P** ohne vorherige Betätigung der Tasten **+** oder **-** gedrückt, so wird die Einstellung der Sonderfunktionen beibehalten und das Menü geschlossen.



## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

---

**Tabelle: Sonderfunktionen**

<b>Anzeige</b>	<b>X5A</b>	<b>X5B</b>	<b>X5C</b>	<b>X5D</b>
	Halb AUF*	ZU*	Impuls*	Automatik EIN / AUS*
	Zentral AUF	Zentral ZU	Impuls	Automatik EIN / AUS
	Master AUF	Master ZU	Impuls	Automatik EIN / AUS
	Einfahrt	Master-ZU	Ausfahrt	Automatik EIN / AUS

\*werksseitige Voreinstellung

## 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

### Menü 18: Fehlermeldungen

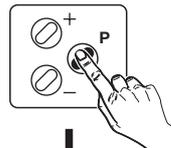
Im Menü 18 werden die letzten 5 Fehlermeldungen angezeigt.

#### Bedienung

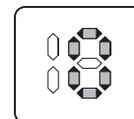
#### Taste

#### Anzeige/Reaktion

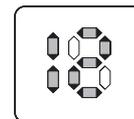
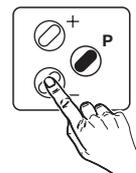
Betätigen Sie die Taste  $\text{P}$ , um vom Menü 9 in das Menü 18 zu wechseln.



Betätigen Sie die Taste  $\oplus$ , um das angezeigte Menü 18 zu öffnen. Die aktuelle Fehlernummer wird schnell blinkend angezeigt.



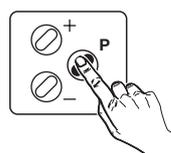
Betätigen Sie die Taste  $\ominus$ , um ältere Fehlermeldungen anzuzeigen.



Betätigen Sie die Tasten  $\oplus$ , um die aktuellste Fehlermeldung angezeigt zu bekommen.



Betätigen Sie die Taste  $\text{P}$ , um das Menü zu verlassen.



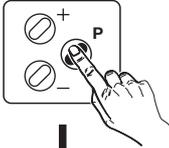
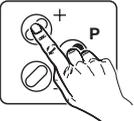
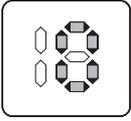
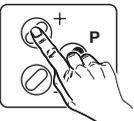
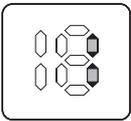
### Menü 19: Reset auf Werkseinstellungen

Im Menü 19 kann die Steuerung auf Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.

Anzeige	Reset
	Kein Reset*
	Reset

\*werksseitige Voreinstellung

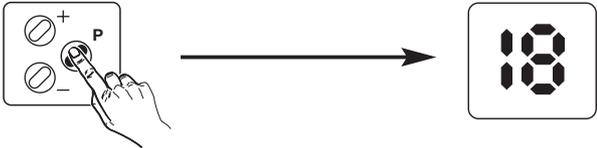
# 6. Anzeigefunktionen und Programmiermöglichkeiten

Bedienung	Taste	Anzeige/Reaktion
Betätigen Sie die Taste <b>P</b> , um vom Menü 18 in das Menü 19 zu wechseln.		
.....		
Betätigen Sie die Taste <b>+</b> , um das angezeigte Menü 19 zu öffnen. Es wird die Einstellung 0 (schnell blinkend) angezeigt ( <b>Kein Reset</b> ).		
.....		
Betätigen Sie die Taste <b>+</b> , um auf die Einstellung 1 (schnell blinkend) zu wechseln ( <b>Reset</b> ).		

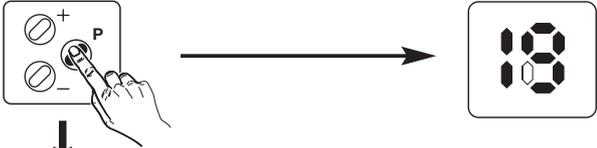


**Achtung!** Bei einem RESET werden alle Steuerungsparameter auf die Werkseinstellung zurückgesetzt (inkl. Fehlermeldungen, s. Menü 18).

Wird der Reset durch die Taste **P** bestätigt, zählt die Anzeige von 9 nach 0 und beginnt einen kompletten Neustart, erkennbar durch Leuchten aller LEDs für 2 Sekunden (entsprechend dem Steuerungs-Selbsttest bei Netz-Ein).



Betätigen Sie die Taste **P**, um das Menü ohne Reset zu verlassen, wechselt die Steuerung auf das Hauptmenü 19.



Betätigen Sie die Taste **P**, um vom Menü 19 in den Betriebszustand zu wechseln.



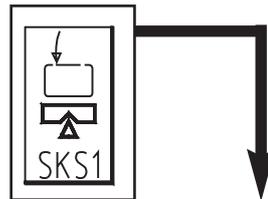
## 7. Anschluss der Schließkantensicherung

### Funktion:

Die Schließkantensicherung überwacht das untere Torabschlussprofil. Trifft das Tor beim Schließen auf ein Hindernis, so wird es von der Schließkantensicherung gestoppt und das Hindernis durch anschließendes Öffnen wieder freigegeben (s Menü 8.6).

### Anschluss der Schließkantensicherung:

Stecken Sie die Optosensor-Stopfen in das Torabschlussprofil und schließen Sie diese elektrisch an.



### Legende:

#### Schalter (Systemstecker):

- S5 Schlupftürschalter
- S6 + Schließseilschalter
- S7 Nachtverriegelung

#### Schalter (Schraubklemmen):

- S5a \* Schlupftürschalter
- S6a \*+ Schließseilschalter

#### Steckanschlüsse:

- X30 Schließkantensicherung (in der Steuerung)
- X71A Schlupftürkontakt
- X71B + Schließseilschalter
- X71C Nachtverriegelung
- X71D Schließseilschalter
- X72 Optosensor Empfänger
- X73 Verbindungsleitung
- X74 Optosensor Sender

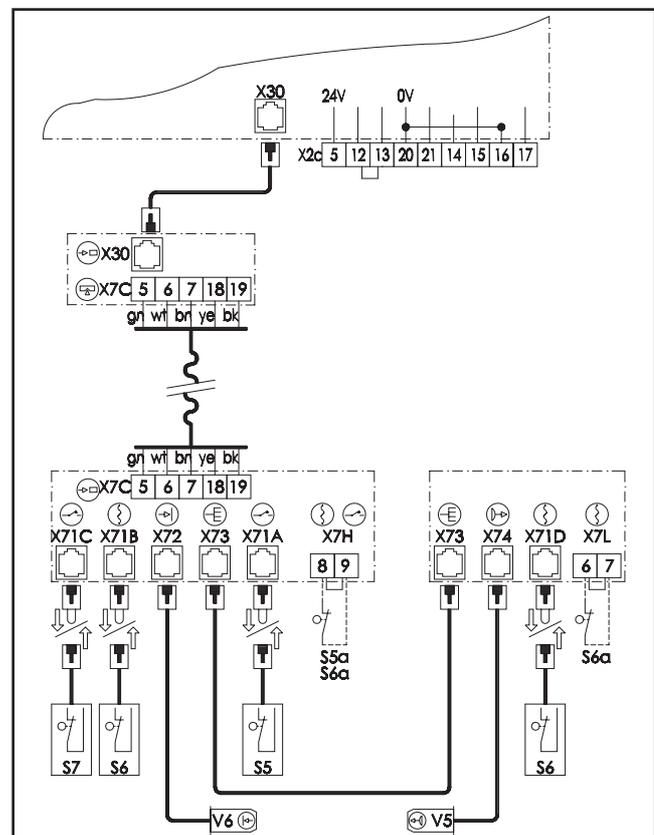


Abb. 11: Schaltplan

#### Optosensoren:

- V5 Sender
- V6 Empfänger

\* Bei Anschluss muss die Kurzschlussbrücke entfernt werden.  
+ nur WA 100

## 7. Anschluss der Schließkantensicherung

---

### Anzeigen auf der Optosensorplatine:

Leuchtdiode GRÜN:	Betriebsspannung
Leuchtdiode GELB:	Ruhestromkreis geschlossen (muss bei Ansprechen der Schließseil- bzw. Schlupfursicherung erlöschen)
Leuchtdiode ROT:	Funktionsanzeige Optosensor (muss bei Unterbrechung des Lichtstrahls und in programmierter ENDLAGE ZU erlöschen)



### Funktionskontrolle Schließkantensicherung:

- Schalten Sie die Netzspannung ein
- Fahren Sie das Tor in die Endlage TOR AUF.
- Betätigen Sie den Taster TOR ZU (12).
  - Das Tor muss in Selbsthaltung zufahren.
    - > falls nicht, Optosensor prüfen (siehe Prüfanleitung)
- Drücken Sie während des Schließens das Torabschlussprofil zusammen.
  - Das Tor muss stoppen und kurz wieder auffahren.
    - > falls nicht, Optosensor prüfen (siehe Prüfanleitung)
- Schalten Sie die Netzspannung aus.



### Funktionskontrolle Optosensoren:



### Achtung!

Mindestens einmal im Jahr sollte die Funktion der Optosensoren geprüft werden, um die Betriebsicherheit der Toranlage zu gewährleisten.

### Prüfung:

- Unterbrechen Sie den Lichtweg im Torabschlussprofil; dies kann durch Verformen des Profils oder durch Entfernen des Sender- bzw. Empfängerstopfens geschehen.
- Eine nun folgende Zufahrt darf nicht in Selbsthaltung erfolgen.
- Geben Sie den Lichtweg im Torabschlussprofil wieder frei.
- Die folgenden Torzufahrten müssen nun wieder in Selbsthaltung erfolgen.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

---

### 8.1 Externe Bedienelemente

Externe Bedienelemente können verschiedene Funktionen auslösen:

**HALT :** Der Antrieb kann nicht mehr bewegt werden, ein laufendes Tor wird gestoppt.

**IMPULS :** Das Tor wird geöffnet (Ausnahme: befindet sich das Tor in der Endlage TOR AUF, so wird es geschlossen). Ein laufendes Tor kann nicht gestoppt werden.

**AUF :** Das Tor wird geöffnet. Ein laufendes Tor wird gestoppt. Bei eingeschaltetem Automatischen Zulauf wird die Toraufzeit verlängert.

**ZU :** Das Tor wird geschlossen. Ein laufendes Tor wird gestoppt. Bei eingeschaltetem Automatischen Zulauf wird die Toraufzeit verkürzt.

#### 8.1.1 Anschluss externer Bedienelemente mit Systemstecker

##### Beispiele für externe Bedienelemente mit Systemsteckern:

- Drucktaster EFA 03 Art. Nr. 153 690
- Schlüsseltaster ESA 21 Art. Nr. 152 198
- Schlüsseltaster ESU 21 Art. Nr. 152 200

##### Anschluss der Bedienelemente:



##### Hinweis:

Bei Anschluss mehrerer Schlüsseltaster bzw. Codetastaturen benötigen Sie die Abzweigung für das Stecksystem (für Reihenschaltung), Art. Nr. 151 228.

Hinweise zum Anschluss mehrerer Bedienelemente entnehmen Sie bitte dem Anschlussplan der Abzweigung.

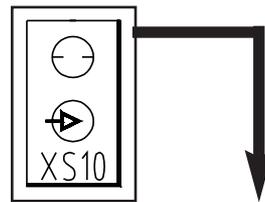


##### Achtung!

Vor dem Anschluss externer Bedienelemente muss der Kurzschlussstecker aus der Buchse **X10** (27) der Steuerung entfernt werden.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

- Schließen Sie nun die Bedienelemente mit Systemstecker an diese Buchse an.



### Funktionskontrolle:

- Betätigen Sie das externe Bedienelement.  
-> Die gewünschte Funktion muss ausgeführt werden.

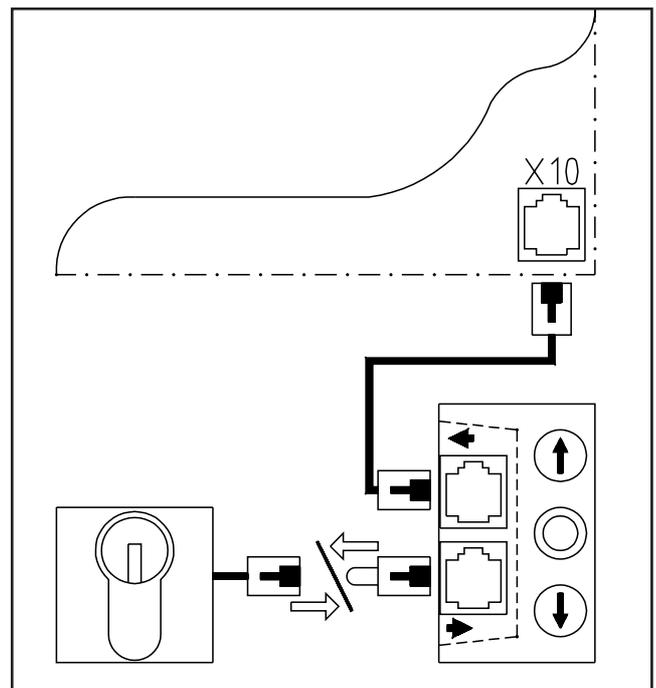


Abb. 12: Schaltplan

### 8.1.2 Anschluss externer Bedienelemente ohne Systemstecker

#### Beispiele für externe Bedienelemente ohne Systemstecker:

- Zugtaster EZ 01 Art.Nr. 151 050
- Drucktaster ED 03 Art.Nr. 045 039
- Drucktaster EDA 20 Art.Nr. 561 638
- Codetastatur EBC 02 Art.Nr. 564 445
- Funkempfänger HEI1 Art.Nr. 437 055

#### Anschluss der Bedienelemente

- Schließen Sie die Bedienelemente an die Klemmleiste X2c (39) an.
- Funkempfänger HEI1: braun -> Klemme 5  
grün -> Klemme 20  
weiss -> Klemme 21

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

**Anschlussplan:** Bedienelemente S2 und S4 aktiv bei laufendem Antrieb:

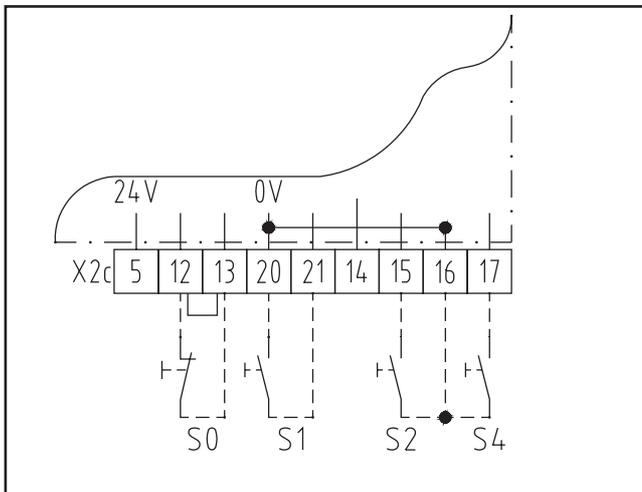


Abb. 13: Schaltplan

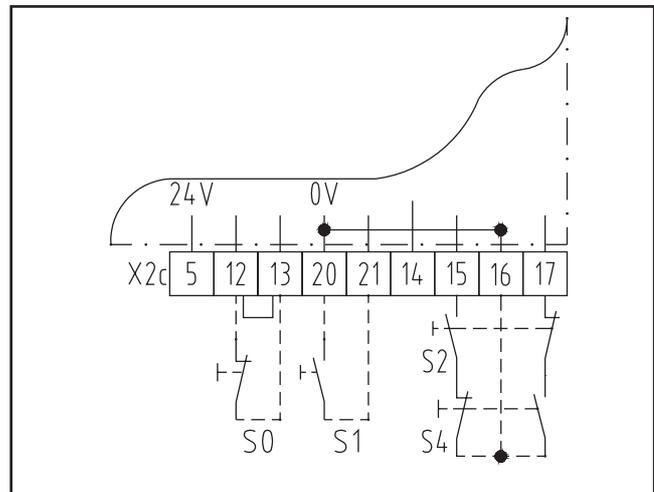


Abb. 14: Schaltplan

**An der Klemmleiste X2c sind folgende Funktionen verfügbar:**

<b>S0 (HALT):</b>	Anschluss: Klemmen 12 und 13 (Kurzschluss-Brücke entfernen!) Kontaktart: Öffner Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>in Reihe</b> geschaltet werden!
<b>S1 (IMPULS):</b>	Anschluss: Klemmen 20 und 21 Kontaktart: Schließer Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>parallel</b> geschaltet werden!
<b>S2 (AUF):</b>	Anschluss: Klemmen 16 und 15 Kontaktart: Schließer Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>parallel</b> geschaltet werden!
<b>S4 (ZU):</b>	Anschluss: Klemmen 16 und 17 Kontaktart: Schließer Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>parallel</b> geschaltet werden!

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

**Anschlussplan:** Bedienelemente S2 und S4 nicht aktiv bei laufendem Antrieb:

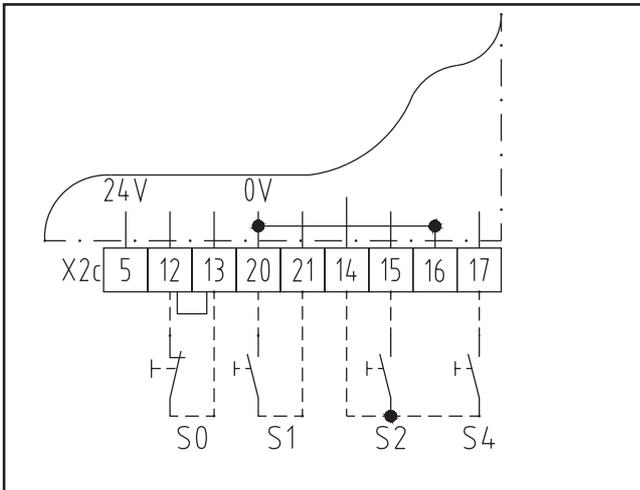


Abb. 15: Schaltplan

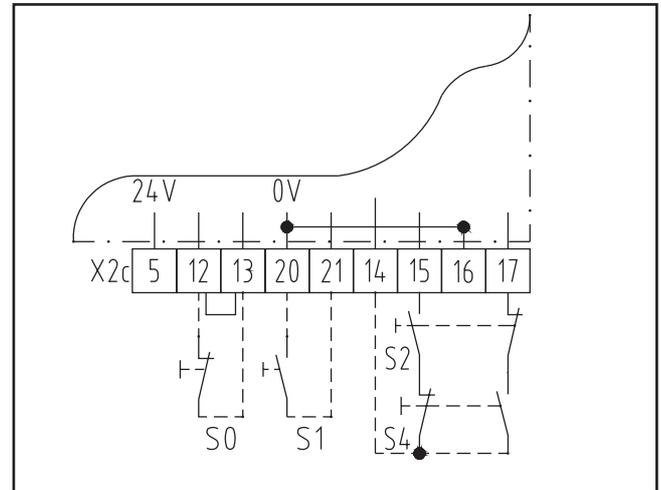


Abb. 16: Schaltplan

**An der Klemmleiste X2c sind folgende Funktionen verfügbar:**

<b>S0 (HALT):</b>	Anschluss: Klemmen 12 und 13 (Kurzschluss-Brücke entfernen!) Kontaktart: Öffner Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>in Reihe</b> geschaltet werden!
<b>S1 (IMPULS):</b>	Anschluss: Klemmen 20 und 21 Kontaktart: Schließer Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>parallel</b> geschaltet werden!
<b>S2 (AUF):</b>	Anschluss: Klemmen 14 und 15 Kontaktart: Schließer Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>parallel</b> geschaltet werden!
<b>S4 (ZU):</b>	Anschluss: Klemmen 14 und 17 Kontaktart: Schließer Schaltungsart: Mehrere Kontakte müssen <b>parallel</b> geschaltet werden!



### Funktionskontrolle:

- Betätigen Sie das externe Bedienelement  
-> Die gewünschte Funktion muss ausgeführt werden.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

---

### 8.2 Anschluss externe Lichtschanke

#### **Funktion:**

Die externe Lichtschanke überwacht den Durchfahrtsbereich des Tores. Befindet sich beim Schließen ein Hindernis im Durchfahrtsbereich, so wird das Tor wieder ganz geöffnet.

Bei eingeschaltetem Automatischen Zulauf wird die Toraufzeit durch das Auslösen der Lichtschanke verlängert.



#### **Achtung!**

Bei geschlossenem Tor werden Lichtschanken ausgeschaltet.  
Zum Justieren der Lichtschanke Tor ganz oder teilweise öffnen.

#### **Anschluss der Lichtschanken:**

Lichtschanke EL 20, Art. Nr. 153 561

Lichtschanke EL 21, Art. Nr. 152 705

Lichtschanke EL 22, Art. Nr. 152 706

- Bringen Sie den auf der Steuerungsplatine befindlichen Programmierschalter S20 (36) in Stellung OFF (dazu Abdeckplatte in der Steuerung öffnen).
- Schließen Sie die Lichtschanke an die Buchse X20 (28) in der Steuerung an. Die Verkabelung der Lichtschanke erfolgt wie nebenstehend dargestellt. Details entnehmen Sie bitte der Einbauanleitung der Lichtschanke.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

### Anschlussplan: Lichtschranke:

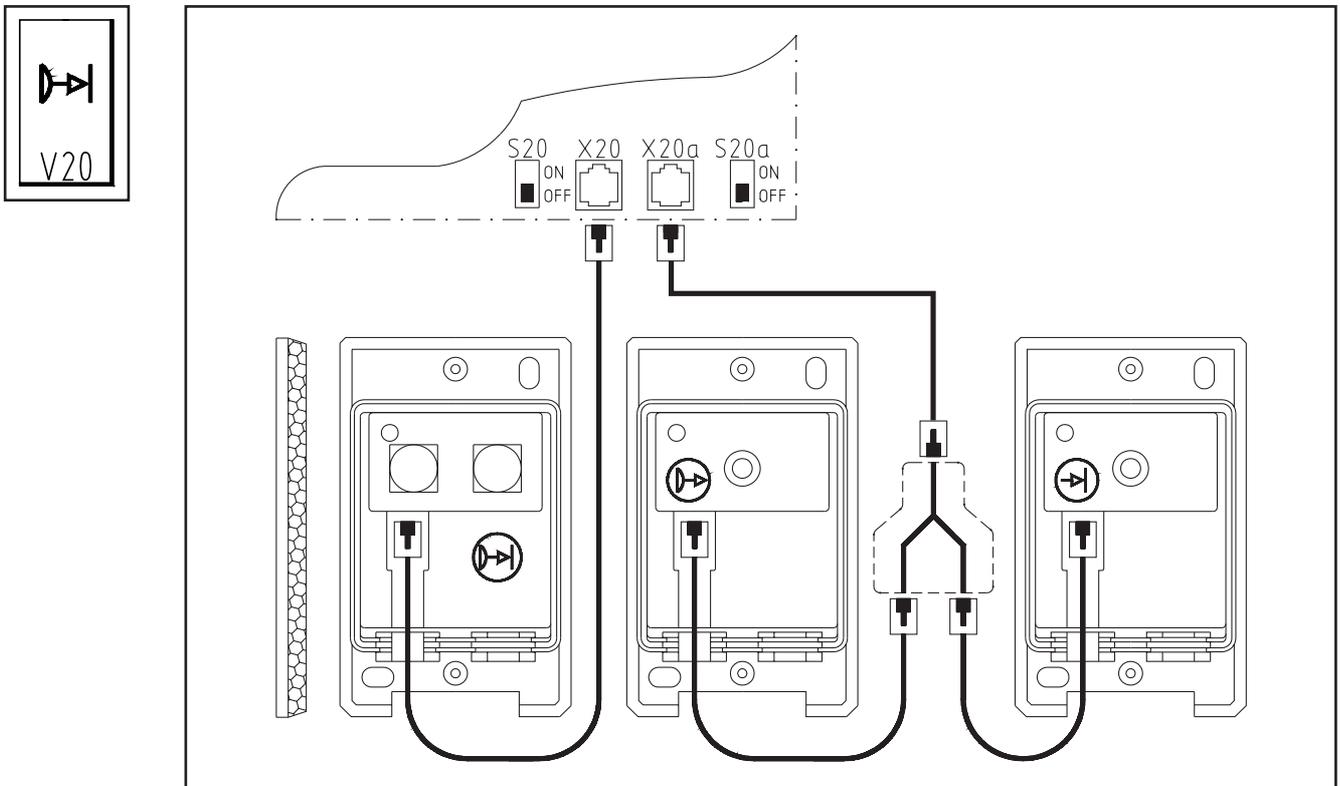


Abb. 17: Schaltplan

### Anschluss einer weiteren Lichtschranke

Bringen Sie auch den anderen auf der Steuerungsplatine befindlichen Programmierschalter S20a (37) in Stellung OFF (dazu Abdeckplatte in der Steuerung öffnen).

Die zweite Lichtschranke wird an die Buchse X20a (26) angeschlossen.



### Funktionskontrolle:

- Fahren Sie das Tor in Richtung TOR ZU.
- Unterbrechen Sie den Lichtstrahl der Lichtschranke
  - Das Tor muss stoppen und anschließend wieder ganz auffahren.
  - > falls nicht, prüfen Sie die Stellung der Codierschalter S20/S20a.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

---

### 8.3 Endlagenmeldungen (Relais)

#### **Funktion:**

Bei Erreichen der Endlagen TOR AUF / TOR ZU schaltet das entsprechende Relais.

#### **Anschluss der Relaisausgangsplatine**

(Art. Nr. 153 044)



#### **Hinweis:**

Gegebenenfalls müssen Sie das Steuerungsgehäuse durch ein System-Kleingehäuse mit Baugruppenträger (Art. Nr. 153 132) ergänzen.



#### **Achtung!**

Flachkabelstecker stets so aufstecken, dass das Kabel in Richtung Platinenrand abgewinkelt ist.

- Verbinden Sie Relaisplatine und Steuerung mit dem beigefügten Flachkabel.

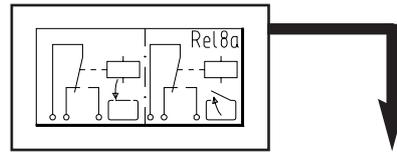
Relaisplatine: Steckanschluss X4

Steuerung: Steckanschluss X8a (33)

# 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

## Detailschaltplan

Endlagenmeldungen (Relais):



## Legende:

- D1 Kontrollleuchte TOR ZU
- D2 Kontrollleuchte TOR AUF
- H1 Signalleuchte TOR ZU
- H2 Signalleuchte TOR AUF
- K1 Relais TOR ZU
- K2 Relais TOR AUF

## Steckanschlüsse:

- X4 Relaisansteuerung
- X8a Endlagenrelais  
(in der Steuerung)

---- bauseitige Verkabelung

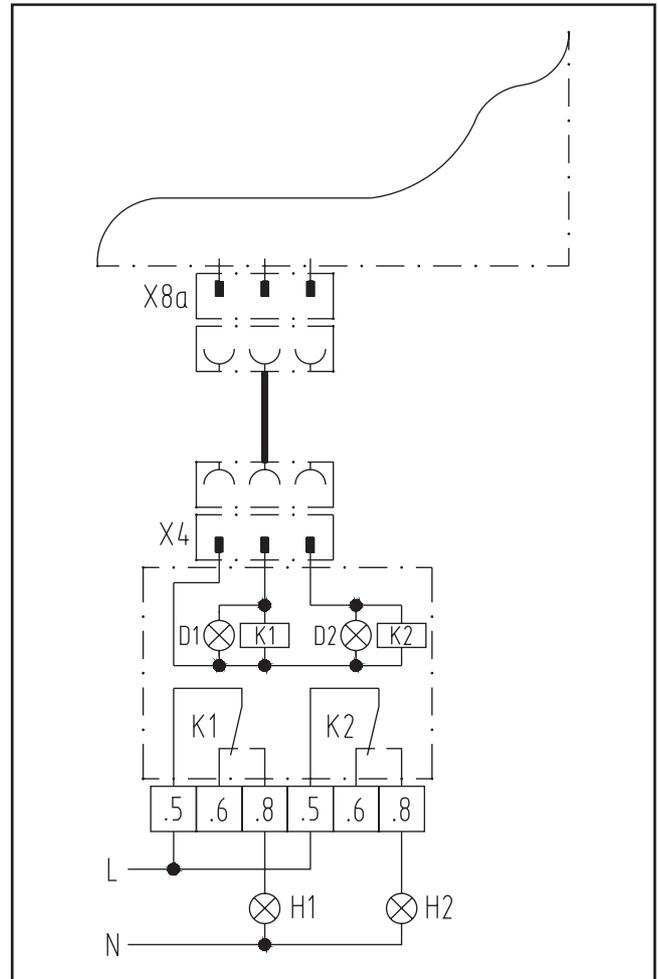


Abb. 18: Schaltplan

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

---

### 8.4 Signalleuchtenanschluss für Funktion Automatischer Zulauf

(Art. Nr. 8 050 073)

#### **Funktion:**

Die Signalleuchten blinken bei elektrischer Bewegung des Tores.

Bei eingeschaltetem Automatischen Zulauf blinken die Signalleuchten zusätzlich während der Vorwarnzeit.

#### **Anschluss der Relaisplatine**



#### **Achtung!**

Flachkabelstecker stets so aufstecken, dass das Kabel in Richtung Platinenrand abgewinkelt ist.

- Verbinden Sie Relaisplatine und Steuerung mit dem beigefügten Flachkabel.

Relaisplatine: Steckanschluss X4a

Steuerung: Steckanschluss X8b (32)

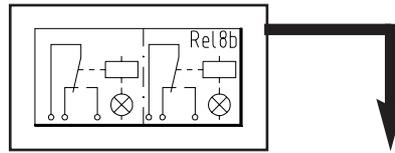


#### **Hinweis / Tipp:**

Die Programmierung der Offenhalte- und Vorwarnzeit wird im Menü 6.1 und 6.2 (Punkt 6.5) vorgenommen.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

**Detailschaltplan** Signalleuchtenrelais:



**Legende:**

- D40 Kontrollleuchte SIGNALLEUCHTEN
- F 5 Netzsicherung (max. 4A)
- H41 Signalleuchte AUSFAHRT (orange)
- H43 Signalleuchte EINFAHRT (orange)
- K40 Relais SIGNALLEUCHTEN

**Steckanschlüsse:**

- X4a Relaisansteuerung
- X4b Relaisansteuerung
- X8b Signalleuchtenrelais  
(in der Steuerung)

---- bauseitige Verkabelung

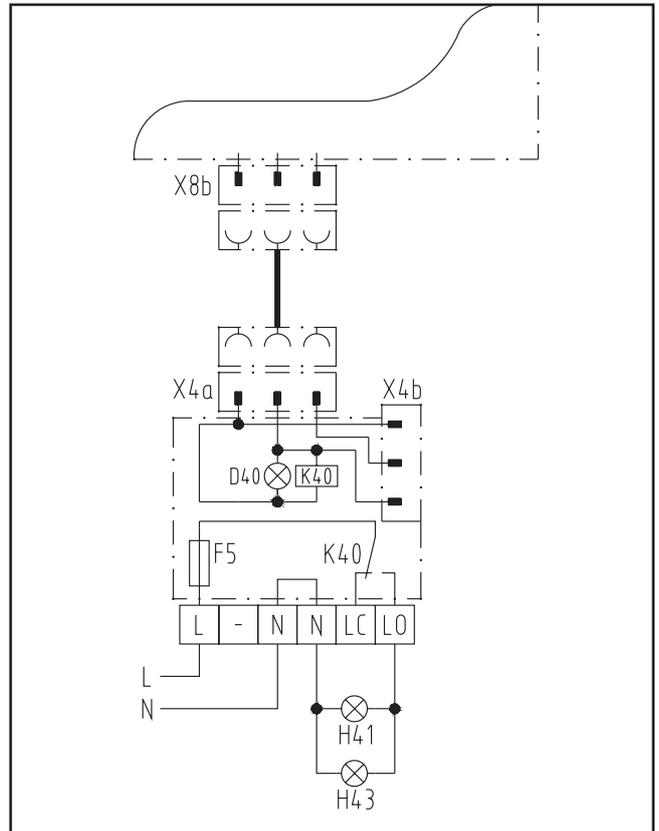


Abb. 19: Schaltplan

# 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

## 8.5 Tasteranschluss-Platine

(Art. Nr. 153 126)

### Funktion:

Die Tasteranschluss-Platine ermöglicht das Auslösen von Sonderfunktionen. Hierzu können verschiedene Taster und Schalter angeschlossen werden.

### Detailschaltplan Tasteranschlussplatine

### Legende:

#### Steckanschlüsse:

- X5E Tasteranschluss-Platine (Erweiterungseinheit)
- X5e Taster-Erweiterung (zusätzliche Tasteranschluss-Platine)
- X5f Tasteranschluss-Platine

#### Klemmen:

- X5a Zentral-AUF / Master-AUF / Halb-AUF
- X5b Zentral-ZU / Master-ZU / ZU
- X5c Impuls
- X5d Automatik EIN / AUS, Ausschalten des automatischen Zulaufs, z.B. in Verbindung mit einer Zeitschaltuhr.

#### Schalter:

- S1 Impuls
- S2a Impuls-AUF / Master-AUF
- S4a Impuls-ZU / Master-ZU
- S32 Automatik EIN / AUS
- S41 Halb-AUF / ZU

----- bauseitige Verkabelung

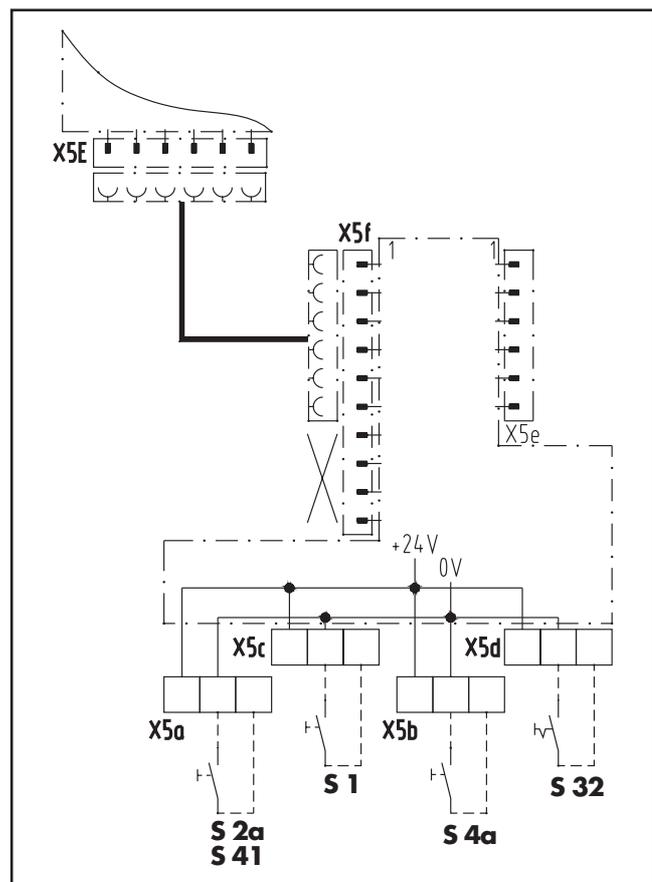


Abb. 20: Schaltplan



#### Hinweis / Tipp:

Die Programmierung der verschiedenen Sonderfunktionen wird im Menü 9 (Punkt 6.5) vorgenommen.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

---



### **Achtung!**

Das Steuerungsgehäuse muss durch ein System-Kleingehäuse mit Baugruppenträger (Art.-Nr. 153 132) ergänzt werden.

Der Impuls ohne Richtungszuweisung (Tasteranschluss-Platine Klemme X5b, Basisplatine Klemme X2c) löst folgende von der Tor-Position abhängige Reaktionen aus:

- Das Tor befindet sich **nicht** in der Endlage TOR-AUF:  
⇒ Das Tor fährt in Richtung TOR-AUF.
- Das Tor befindet sich in der Endlage TOR-AUF:  
⇒ Das Tor fährt in Richtung TOR-ZU.

### **8.6 Signalleuchtenanschluss für Funktion Fahrbahnregelung**

(Art. Nr. 8 050 158)

Die Fahrbahnregelung regelt mit Hilfe von Rot-Grün-Ampeln den Ein- und Ausfahrtsverkehr. Die Offenhalte- und Vorwarnzeit wird über die Menüs 6.1 und 6.2, Punkt 6.5, eingestellt.

#### **Anschluss der Fahrbahnregelung**

Verbinden Sie die Steuerung mit den im Lieferumfang der Fahrbahnregelung enthaltenen Platinen und Flachkabeln:

Relais-Platine1 Steuerung:	(Art.Nr. 153 112):	Steckanschluss <b>X4b</b> Steckanschluss <b>X8b</b>
Relais-Platine 2 Steuerung:	(Art.Nr. 152 116):	Steckanschluss <b>X4</b> Steckanschluss <b>X8c</b>
Taster-Anschlussplatine Steuerung:	(Art.Nr. 152 117):	Steckanschluss <b>X5f</b> Steckanschluss <b>X5E</b>

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen



### Achtung!

Stecken Sie die Flachstecker immer so auf, dass das Kabel in Richtung Platinenrand abgewinkelt ist.

### Detailschaltplan Fahrbahnregelung:

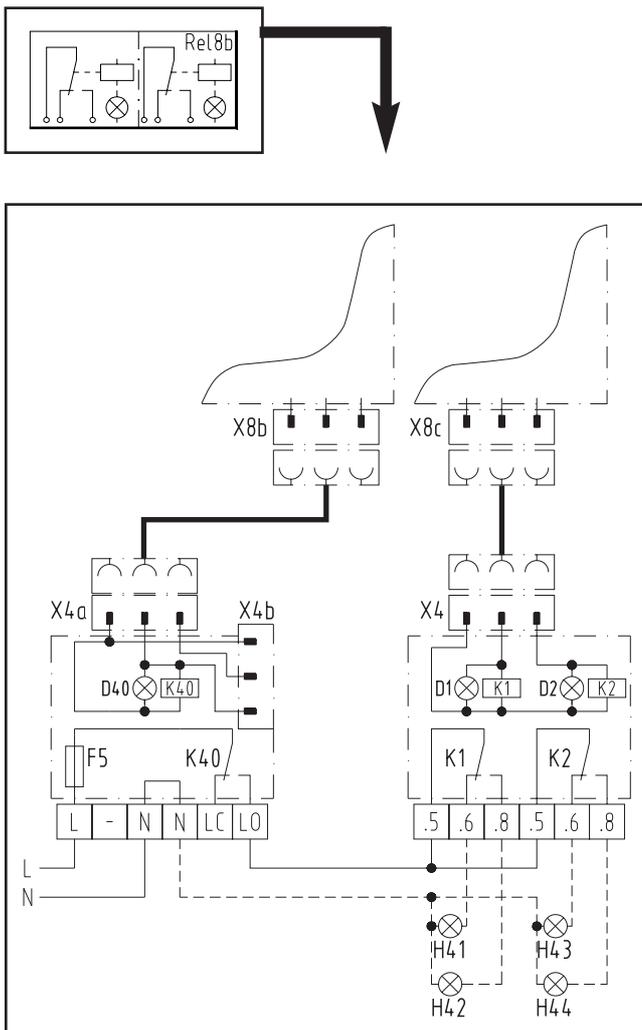


Abb. 21: Schaltplan

### Legende:

- D1 Kontrollleuchte AUSFAHRT
- D2 Kontrollleuchte EINFAHRT
- D40 Kontrollleuchte SIGNALLEUCHTEN
- F 5 Netzsicherung (max. 4A)
- H41 Signalleuchte AUSFAHRT (rot)
- H42 Signalleuchte AUSFAHRT (grün)
- H43 Signalleuchte EINFAHRT (rot)
- H44 Signalleuchte EINFAHRT (grün)
- K1 Relais AUSFAHRT
- K2 Relais EINFAHRT
- K40 Relais SIGNALLEUCHTEN

### Steckanschlüsse:

- X4 Relaisansteuerung
- X4a Relaisansteuerung
- X4b Relaisansteuerung
- X8b Signalleuchtenrelais  
(in der Steuerung)
- X8c Fahrbahnregelungsrelais  
(Erweiterungseinheit)

- - - - bauseitige Verkabelung

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

### Detailschaltplan Tasteranschluss-Platine Fahrbahnregelung:

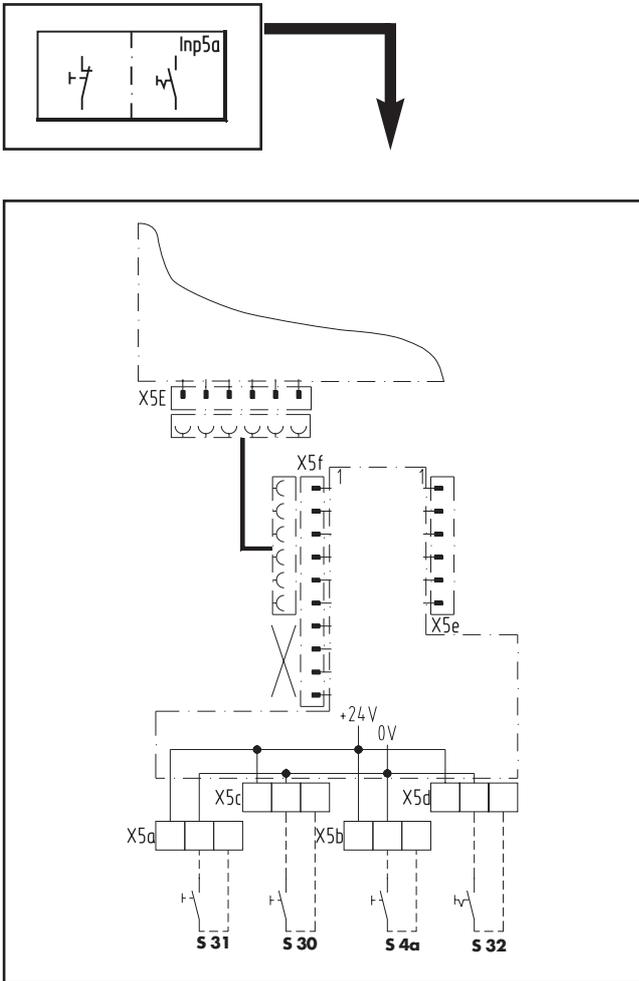


Abb. 22: Schaltplan

### Legende:

#### Steckanschlüsse:

- X5E** Tasteranschluss-Platine (Erweiterungseinheit)
- X5e** Taster-Erweiterung (zusätzliche Tasteranschluss-Platine)
- X5f** Tasteranschluss-Platine

#### Klemmen:

- X5a** Impuls-EINFAHRT
- X5b** **Master-ZU**
- X5c** Impuls AUSFAHRT
- X5d** Automatik EIN / AUS, Ausschalten des Automatischen Zulaufs, z.B. in Verbindung mit einer Zeitschaltuhr.

#### Schalter:

- S4a** Impuls-ZU / Master-ZU
- S30** Impuls AUSFAHRT
- S31** Impuls EINFAHRT
- S32** Automatik EIN / AUS

----- bauseitige Verkabelung



### Hinweis / Tipp:

Die Programmierung der Sonderfunktionen Fahrbahnregelung wird im Menü 9 (Punkt 6.5) vorgenommen.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen

---

### 8.7 Beleuchtung (Sonderfunktionsrelais)

**Funktion:**

Beim Starten des Antriebes wird das Relais kurz eingeschaltet. (Wischimpuls)

**Anschluss der Relaisausgangsplatine**

(Art. Nr. 153 044)



**Hinweis:**

Gegebenenfalls müssen Sie das Steuerungsgehäuse durch ein System-Kleingehäuse mit Baugruppenträger (Art. Nr. 153 132) ergänzen.

## 8. Anschluss und Inbetriebnahme der Erweiterungen



### Achtung!

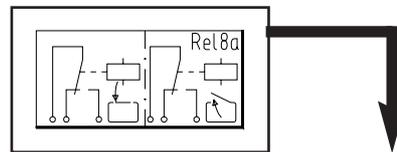
Flachkabelstecker stets so aufstecken, dass das Kabel in Richtung Platinenrand abgewinkelt ist.

- Verbinden Sie Relaisplatine und Steuerung mit dem beigefügten Flachkabel.

Relaisplatine: Steckanschluss X4

Steuerung: Steckanschluss X8d (35)

**Detailschaltplan** Beleuchtung  
(Sonderfunktionsrelais):



### Legende:

- K Lichtautomat (bauseitig)  
 K1 Relais ANTRIEB LÄUFT  
 (WISCHIMPULS)  
 K2 Relais ANTRIEB LÄUFT  
 (WISCHIMPULS)

### Steckanschlüsse:

- X4 Relaisansteuerung  
 X8d Sonderfunktionsrelais  
 (in der Steuerung)  
 ---- bauseitige Verkabelung

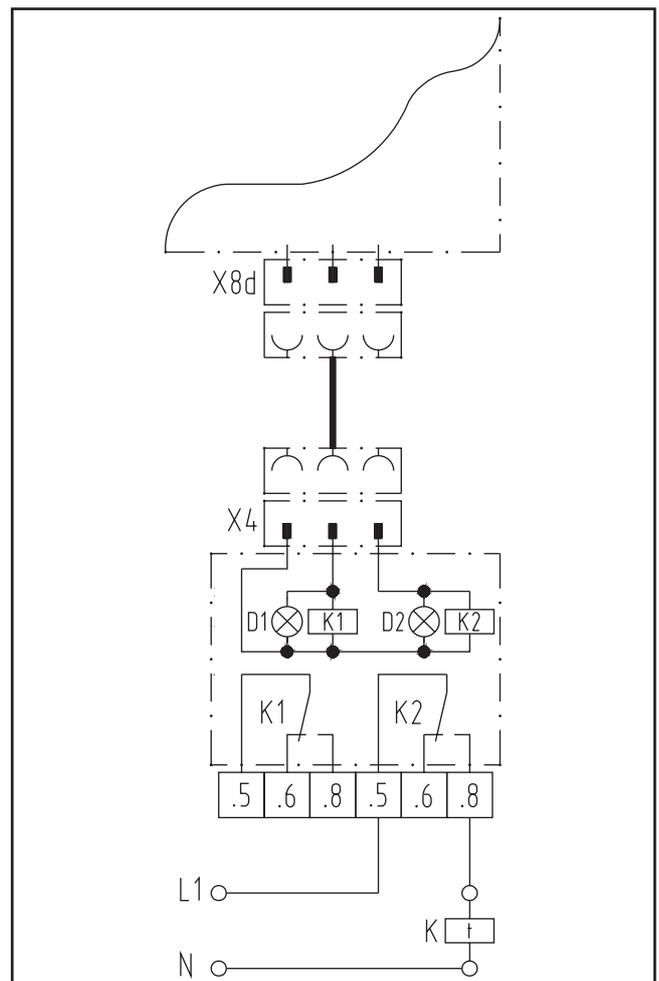


Abb. 23: Schaltplan



## Achtung Kleinspannung!

Fremdspannung an den Klemmen X2c, X5 bis X41 führt zur Zerstörung der gesamten Elektronik!



## Legende:

### Kontrollleuchten:

H1 Betriebsspannung  
 H2 Tor auf  
 H3 Störung  
 H4 Tor zu

K1 Wendschutz AUF  
 K2 Wendschutz ZU  
 M1 Motor mit Thermoschutz

R1 Kurzschluss-Schutz

S  Hauptschalter

S0  Taster HALT

S0H Taster HALT

S0K Schüsselschalter

S1  Taster IMPULS

S2  Taster AUF

S2A Taster AUF

S4  Taster ZU

S4Z Taster ZU

S10 \* Schalter NOTHANDBEDIENUNG

S10a \* Schalter WARTUNGSENTRIEGELUNG

S20 Programmierschalter LICHTSCHRANKE

S20a Programmierschalter 2. LICHTSCHRANKE

S21 Drehzahlsensor

S22 Referenzpunktsensor

T1 Transformator

X0	+	Netzsteckdose	<b>Anschlusspläne Zubehör (Detail):</b>
X1		Netzzuleitung mit Stecker	Rel8a Relais ENDLAGEN → s. Punkt 8.3
<b>Sicherungen:</b>			Rel8b Relais SIGNALLEUCHTEN → s. Punkt 8.4
F1		Sicherung (max. 125 mA)	SKS1 Schließkantensicherung → s. Punkt 7
F2-F4		Hauptsicherungen (max. 6,3 A)	V20 externe Lichtschränke → s. Punkt 8.2
<b>Anschlussklemmen:</b>			XS10 externe Bedienelemente → s. Punkt 8.1
X2		Netzzuleitung	
X2c		Befehlsgeräte	
X3		Antrieb	
X3a		Motor	

### Steckanschlüsse:

X5a	Folientastatur	
X5b	Schüsselschalter	
X5e	Tasteranschlussplatine	
X8a	Endlagenrelais	
X8b	Signalleuchtenrelais	
X8c	Fahrbahnregelung	
X8d	Sonderfunktionsrelais	
X10	externe Bedienelemente	
X20	externe Lichtschränke	
X20a	externe Lichtschränke	
X30	Schließkantensicherung	
X40	Drehzahlsensor Steuerung	
X41	Drehzahlsensor Antrieb	

+ bauseitig  
 ◆ falls vorhanden  
 \* nur WA 100



## Achtung Kleinspannung!

Fremdspannung an den Klemmen X2c, X5 bis X41 führt zur Zerstörung der gesamten Elektronik!



## Legende:

### Kontrollleuchten:

H1 Betriebsspannung  
 H2 Tor auf  
 H3 Störung  
 H4 Tor zu

C1 Motorkondensator  
 K1 Wendschutz AUF  
 K2 Wendschutz ZU  
 M1 Motor mit Thermoschutz  
 R1 Kurzschluss-Schutz

S ♦ Hauptschalter  
 S0 ♦ Taster HALT  
 S0H Taster HALT

S0K Schüsselschalter

S1 Taster IMPULS

S2 Taster AUF

S2A Taster AUF

S4 Taster ZU

S4Z Taster ZU

S10 \* Schalter NOTHANDBEDIENUNG

S10a \* Schalter WARTUNGSENTRIEGELUNG

S20 Programmierschalter LICHTSCHRANKE

S20a Programmierschalter 2. LICHTSCHRANKE

S21 Drehzahlsensor

S22 Referenzpunktsensor

T1 Transformator

X0 + Netzsteckdose  
 X1 Netzzuleitung mit Stecker

**Sicherungen:**  
 F1 Sicherung (max. 6,3 A)

**Anschlussklemmen:**  
 X2 Netzzuleitung  
 X2c Befehlsgeräte  
 X3 Antrieb  
 X3a Motor

**Steckanschlüsse:**  
 X5a Folientastatur  
 X5b Schüsselschalter  
 X8a Endlagenrelais  
 X8b Signalleuchtenrelais  
 X8d Sonderfunktionsrelais  
 X10 externe Bedienelemente  
 X20 externe Lichtschränke  
 X20a externe Lichtschränke  
 X30 Schließkantensicherung  
 X40 Drehzahlsensor Steuerung  
 X41 Drehzahlsensor Antrieb

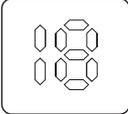
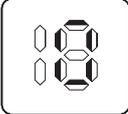
**Anschlusspläne Zubehör (Detail):**  
 Rel8a Relais ENDLAGEN  
 → s. Punkt 8.3  
 Rel8b Relais SIGNALLEUCHTEN  
 → s. Punkt 8.4  
 SKS1 Schließkantensicherung  
 → s. Punkt 7  
 V20 externe Lichtschränke  
 → s. Punkt 8.2  
 XS10 externe Bedienelemente  
 → s. Punkt 8.1

+ bauseitig  
 ♦ falls vorhanden  
 \* nur WA 100

# 9. Anhang

---

## 9.2 Prüfanleitung

Fehler	Fehlermeldung	Fehlerursache
• Keine Spannung.	• keine Anzeige 	• Spannung fehlt.  ..... • WA 100: Nothandkette nicht in Ruhestellung.  ..... • WA 100: Antrieb entriegelt.  ..... • Thermoschutz im Motor hat angesprochen.
• Keine Reaktion nach Impulsgabe.		• Steuerung ist abgeschlossen (rote Markierung).  ..... • Ruhestromkreis (Bedienelemente) unterbrochen.  ..... • Ruhestromkreis (Torblatt) unterbrochen.
• Kraftbegrenzung		• Kraftbegrenzung zu empfindlich eingestellt  ..... • Tor ist zu schwergängig.

## 9. Anhang

---

### Fehlerbehebung

---

- Spannung überprüfen.

---

- Die Hauptsicherungen in der elektrischen Verteilung, die Feinsicherung in der Steuerung und die Netz-Steckverbindung überprüfen.

---

- Nothandkette in Ruhestellung bringen (siehe Einbauanleitung des Antriebes).

---

- Wartungsentriegelung bzw. Schnellentriegelung einrasten lassen.

---

- Motor auskühlen lassen.

---

- Steuerung aufschliessen (blaue Markierung).

---

- Kurzschlussstecker oder Bedienelemente-Stecker in Buchse X10 stecken.

---

- Halttaster an die Klemmen 12 u. 13 anschließen.

---

- Schlaffseil-, Schlupftür- und Fangvorrichtungsschalter prüfen.

---

- Kraftbegrenzung unempfindlicher einstellen (s. Punkt 6.5 / Menü 3 + 4).

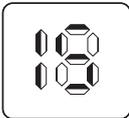
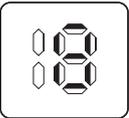
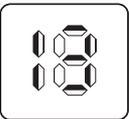
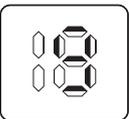
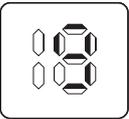
---

- Toranlage überprüfen.

---

## 9. Anhang

---

Fehler	Fehlermeldung	Fehlerursache
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tor lässt sich nur öffnen.</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Programmierschalter S20 / S20a auf OFF, jedoch keine Lichtschranke angeschlossen.</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Referenzpunktschalter falsch eingestellt.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Tor lässt sich nur im Totmannbetrieb schließen.*</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Optosensor nicht angeschlossen.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rote Kontrollleuchte auf Optosensorplatine leuchtet nicht.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wendelleitung defekt.</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Optosensoren nicht im Profil oder defekt.</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• Torabschlussprofil ist verformt.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Antrieb läuft nur kurz an.</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Drehzahlsensor defekt.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Antrieb läuft überhaupt nicht.</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Verkabelung Steuerung-Antrieb defekt</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• keine Funktion.</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehler in der Steuerungseinheit.</li></ul>

\* falls die Schließkantsicherung vorhanden ist

## 9. Anhang

---

### Fehlerbehebung

---

- Programmierschalter S20 / S20a umschalten oder Lichtschranke anschließen.

- 
- Referenzpunkt einstellen (s. Punkt 5.3).

- 
- Optosensor anschließen (s.Punkt 7).

- 
- Wendelleitung und Anschlüsse überprüfen.

- 
- Montage der Optosensoren prüfen bzw. erneuern.

- 
- Torabschlussprofil richten bzw. erneuern.

- 
- Antrieb überprüfen lassen.

- 
- Verdrahtung Steuerung-Antrieb prüfen.

- 
- Steuerungseinheit überprüfen lassen.
-





## Deutsch

Urheberrechtlich geschützt.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.

