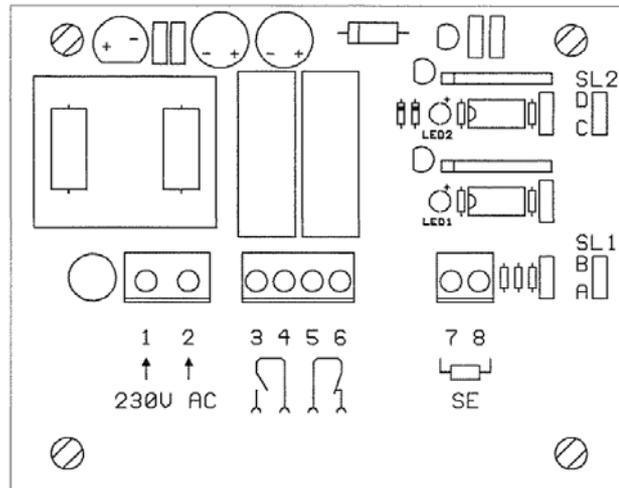


Sicherheitsleisten-Auswertung Typ SEA230-00



- Überprüfung des Abschlußwiderstandes einer Sicherheitsleiste.
- Betätigung eines potentialfreien Relais-Ausgangs (Öffner/Schließer), wenn Sicherheitsleiste betätigt.
- Einfach Fehlersicherheit gemäß Vorschrift ZH1/494 der Berufs-Genossenschaft.

Bestell-Nr.

SEA230-00 SE-Auswertung incl. Netzteil und Gehäuse

Anschlüsse:

- Feste Schraubklemmen bis max. 4mm² Leitungs-Querschnitt.
- Sicherheitsleiste mit 1,2K Ω oder 8,2K Ω Abschlußwiderstand im Ruhebetrieb.
 - Potentialfreier Relais-Ausgang (Öffner oder Schließer) direkten Abschaltung eines Motors oder zur Betätigung eines Sicherheits-Eingangs.

Einstellung / Funktion:

- SL1 - Auswertung einer 8,2K Ω ("A") oder 1,2K Ω ("B") Sicherheitsleiste
 SL2 - Test der beiden Auswertungskanäle
 LED1 - Anzeige, wenn Kanal1 einen Fehler erkannt hat.
 LED2 - Anzeige, wenn Kanal2 einen Fehler erkannt hat.

Technische Daten:

Abmessungen:	125 mm x 125 mm x 75 mm (L x B x H)
Kunststoffgehäuse, IP 54	
Zulässige Vers.-Spannung:	230 V AC \pm 10 % an Klemme 1/2
Leistungsaufnahme:	ca. 2 VA
Ausgangs-Belastbarkeit:	Öffner (Klemme 5/6) und Schließer (Klemme 3/4), potentialfrei, max. 230 V/AC 4A
Sicherheitsleisten-Widerstand:	Wahlweise 1,2 K Ω oder 8,2 K Ω
Gewicht:	ca. 0,5 kg
Temperatur-Bereich:	-20° C...+70° C

☞ Warnhinweis

- Montage, Einstellung und Wartung darf nur durch Fachpersonal erfolgen!
- Arbeiten an der Sicherheits-Elektronik nur bei abgeschalteter Spannung!
- Zuverlässiger Betrieb nur bei sorgfältiger Montage nach dieser Anleitung!
Spannung nur nach nochmaliger Kontrolle einschalten, Polarität beachten!
- Nie 230V auf die Klemmen 7 oder 8 geben, sonst sofortige Zerstörung, keine Garantie!
- Bei Nutzung des Schließer-Ausgangs des Relais ist bei Kabelbruch zwischen Sicherheits-Elektronik und Motorsteuerung keine Sicherheit gegeben.
- Ausgänge 3/4 und 5/6 nicht gleichzeitig verwenden.

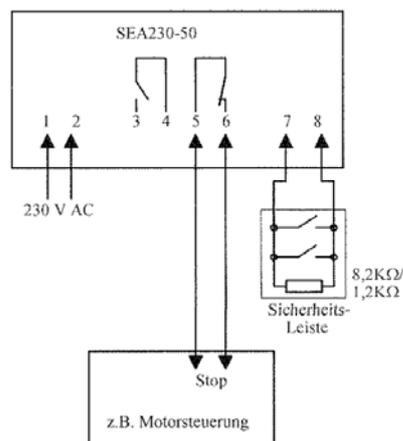
Sicherheit

Die Sicherheits-Elektronik SEA230-50 ist eine Sicherheits-Einrichtung! Für eine sichere Funktion muß daher mindestens einmal im Jahr ein Test während eines Probelaufs des Antriebs durchgeführt werden! Näheres unter "Einstellung / Test", Punkt 3.

Für sicheren Betrieb sind die örtlich für die Anlage geltenden Sicherheits-Bestimmungen einzuhalten! Auskünfte erteilen E-Werke, VDE und die Berufs-Genossenschaft.

Montage / Anschluss

- Spannungsversorgung 230V AC an die Klemmen 1 und 2 anschließen
- Elektrische Schaltleiste (Sicherheitsleiste) an den Klemmen 7 und 8 anschließen.
- Öffner-Ausgang des Relais Klemme 5 und 6 auf den Sicherheitseingang (Stop/Lichtschranke) einer Motorsteuerung o. ä. verdrahten.
- Für Steuerung, die für den Sicherheits-Eingang "Stop" einen Schließer benötigen, kann der Schließer-Ausgang des Relais (Klemme 3 und 4) auf den Sicherheitseingang einer Motorsteuerung o. ä. verdrahtet werden.
- Ausgänge 3/4 und 5/6 nicht gleichzeitig verwenden. Entweder Schließer 3/4 oder Öffner 5/6 verwenden.
- Falls während der Montage Feuchtigkeit auf die Elektronik gelangt, so muss diese mit einem Föhn sofort entfernt werden, bevor die Steckkarte eingeschaltet wird! Bei Nichtbeachtung Ausfall durch Korrosion bzw. Kriech-Ströme.
- Nach der Montage ist nochmals der korrekte Anschluss aller Leitungen nach der nebenstehenden Abbildung zu überprüfen!



Einstellung / Test

1. Mit dem Steckreiter auf Stiftenleiste SL1 je nach Hersteller den entsprechenden Abschluß-Widerstand der Sicherheitsleiste mit 8,2KΩ ("A") oder 1,2KΩ ("B") wählen.
2. Steuerung einschalten. Bei nicht betätigter Sicherheitsleiste sind LED1 und LED2 aus.

3. Überprüfung der Sicherheitsauswertung:

- a) Mit einem Schraubendreher bei nicht betätigter Sicherheitsleiste (LED1 und LED2 sind aus) auf der Stiftenleiste SL2 nacheinander folgende Pins brücken:
 - a1) mittlerer Pin mit "C" brücken => LED1 leuchtet, LED2 bleibt aus
 - a2) mittlerer Pin mit "D" brücken => LED1 bleibt aus, LED2 leuchtet
- b) Wird die Sicherheitsleiste betätigt, müssen LED1 **und** LED2 aufleuchten.

In den Fällen a1) a2) und b) muß der Schaltbefehl über den Öffner/Schließer an den Klemmen 5/6 (Öffner) bzw. an den Klemmen 3/4 (Schließer) auf die Motorsteuerung (oder Ähnliches) weitergegeben werden und dort die gewünschte Funktion auslösen !