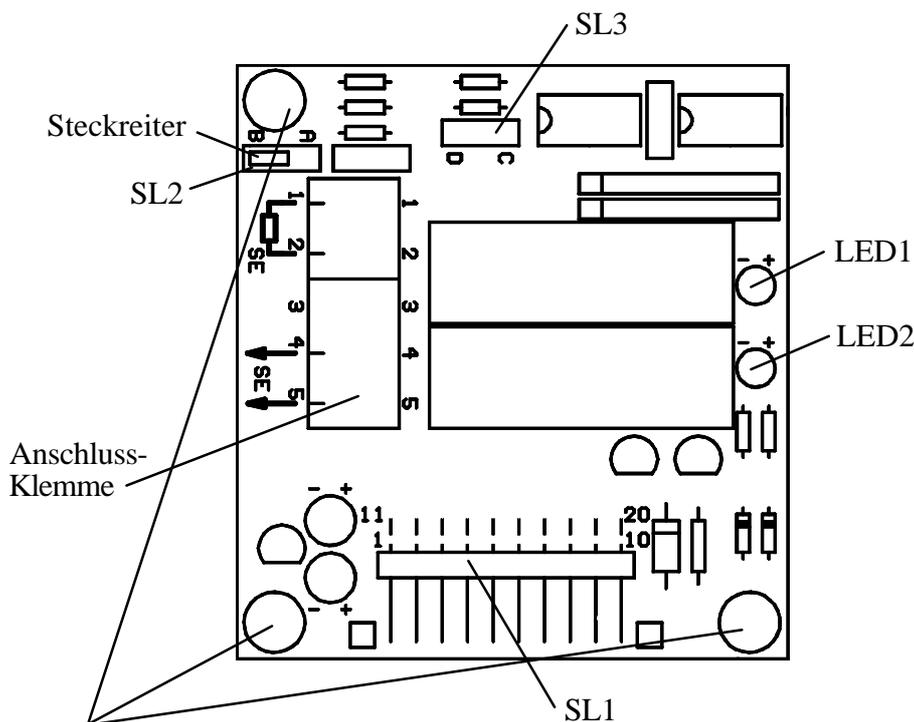


Sicherheitsleisten-Auswertung Typ DSK02-50 / DSK02-51



Befestigungsbohrungen 3,2mm

- Passend zu Motorsteuerungen 5801 / 5806 / ACM20, steckbar auf z.B. Funk-Steckplatz.
- Überprüfung des Abschlußwiderstandes einer Sicherheitsleiste über 2 Auswertungskanäle.
- Betätigung eines potentialfreien Relais-Ausgangs (Öffner), wenn Sicherheitsleiste betätigt.
- Einfach Fehlersicherheit gemäß Vorschrift ZH1/494 der Berufs-Genossenschaft.

DSK02-50 Art.-Nr.: 01 0009 00 Steckkarte für z.B. Funk-Steckplätze.

DSK02-51 Art.-Nr.: 01 0009 01 Einbaumodul (Schraubklemmen) für Fremdfabrikate.

Anschlüsse:

Feste Schraubklemmen bis
max. 4mm² Leitungs-Querschnitt.

- Sicherheitsleiste mit 1,2K Ω oder 8,2K Ω Abschlußwiderstand im Ruhebetrieb.
- Potentialfreier Relais-Ausgang (Öffner) zur direkten Abschaltung eines Motors oder zur Betätigung eines Sicherheits-Eingangs.

Einstellung / Funktion:

SL2 - Auswertung einer 1,2K Ω (A) oder
8,2K Ω (B) Sicherheitsleiste

SL3 - Test der beiden Auswertungskanäle
LED1 - Anzeige, wenn Kanal1 einen
Fehler erkannt hat.

LED2 - Anzeige, wenn Kanal2 einen
Fehler erkannt hat.

Technische Daten:

Abmessungen:	60mm x 50mm x 17mm (L x B x H)
Befestigung:	3 Eckbohrungen (52mm x 47mm) mit 3,2mm Durchmesser
Zulässige Vers.-Spannung:	12...18V DC an Klemme 6/7 oder Pin 8/10 von SL1
Stromaufnahme:	60mA Ruhebetrieb, 25mA bei Betätigung (Ausgang offen)
Ausgangs-Belastbarkeit:	Öffner, potentialfrei, max. 230V / 4A
Sicherheitsleisten-Widerstand:	Wahlweise 1,2K Ω oder 8,2K Ω
Gewicht:	ca. 40g
Temperatur-Bereich:	-20°C...+70°C

☞ **Warnhinweis**

- Montage, Einstellung und Wartung darf nur durch Fachpersonal erfolgen!
- Arbeiten an der Steuerung oder Steckkarte nur bei abgeschalteter Spannung!
- Zuverlässiger Betrieb nur bei sorgfältiger Montage nach dieser Anleitung!
Spannung nur nach nochmaliger Kontrolle einschalten, Polarität beachten!
- Nie 230V auf die Klemmen 1 oder 2 geben, sonst sofortige Zerstörung, keine Garantie!

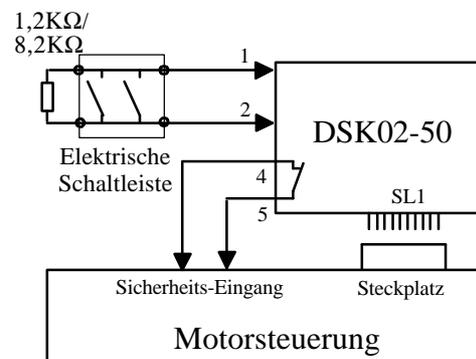
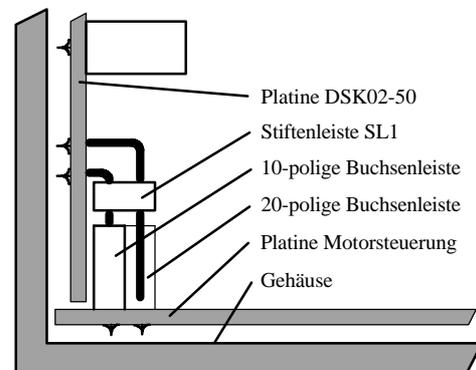
Sicherheit

Die Steckkarte DSK02-50 ist eine 2-Kanal Sicherheits-Einrichtung! Für eine sichere Funktion muß daher mindestens einmal im Jahr ein Test der einzelnen Kanäle während eines Probelaufs des Antriebs durchgeführt werden! Näheres unter "Einstellung / Test", Punkt 3.

Für sicheren Betrieb sind die örtlich für die Anlage geltenden Sicherheits-Bestimmungen einzuhalten! Auskünfte erteilen E-Werke, VDE und die Berufs-Genossenschaft.

Montage / Anschluss

- Steckkarte einsetzen auf Steckplatz "Empfänger" bei Motorsteuerung 5801 oder 5806 und "C" bei Motorsteuerung ACM20. Bei dem Einsatz auf 10-poligen Buchsenleisten muss die Steckkarte bündig an der Buchsenleiste eingesetzt werden.
- Elektrische Schaltleiste (Sicherheitsleiste) an den Klemmen 1 und 2 anschließen.
- Relaisausgang Klemme 4 und 5 auf "Stop" (15/16) oder "LS/DW" (16/17) bei 5801/5806 und "LICHT-S." (31/32) bei ACM20 verdrahten. Blech-Brücken in Motorsteuerung dazu entfernen!
- Die Steckkarte muß auf jeden Fall in einem Gehäuse oder unter der Antriebs-Haube montiert werden, geschützt vor direkter Sonnen-Bestrahlung und Witterungs-Einflüssen.
- Falls während der Montage Feuchtigkeit auf die Steckkarte gelangt, so muss diese mit einem Föhn sofort entfernt werden, bevor die Steckkarte eingeschaltet wird! Bei Nichtbeachtung Ausfall durch Korrosion bzw. Kriech-Ströme.
- Nach der Montage ist nochmals der korrekte Anschluss aller Leitungen nach der nebenstehenden Abbildung zu überprüfen!



Einstellung / Test

1. Mit dem Steckreiter auf Stiftleistenleiste SL2 je nach Hersteller den entsprechenden Abschluß-Widerstand der Sicherheitsleiste mit 1,2KΩ ("A") oder 8,2KΩ ("B") wählen.
2. Steuerung einschalten. Bei nicht betätigter Sicherheitsleiste sind LED1 und LED2 aus.
3. Überprüfung der einzelnen Kanäle der Auswertung:
 - a) Mit einem Schraubendreher bei nicht betätigter Sicherheitsleiste (LED1 und LED2 sind aus) nacheinander auf Stiftleistenleiste SL3 den mittleren Pin mit "C" und mit "D" brücken. Dabei muss **jeweils** die LED2 und die LED1 aufleuchten.
 - b) Wird die Sicherheitsleiste betätigt, müssen LED1 **und** LED2 aufleuchten.In den Fällen a) und b) muss der Schaltbefehl über den Öffner an den Klemmen 4 und 5 auf die Motorsteuerung weitergegeben werden und dort die gewünschte Funktion auslösen !