









CILLCOLL- equipment connection and programming instructions for operating a standard system (refer to the middle for the diagrams).

complete instructions and CE Declaration of Conformity must be downloaded from the web site



CILLS - instructions pour la connexion et la programmation de la platine pour la mise en fonction d'une installation type (pour les illustrations se référer à l'encart central).



DE

Collets Collets - Anweisungen für den Anschluss und die Programmierung des Geräts zur Inbetriebnahme einer Standardanlage (Die Illustrationen finden Sie in der Mitte des Handbuchs.).



Die vollständigen Anweisungen und die CE-Konformitätserklärung müssen von der Website heruntergeladen werden



CALCOLLO - instrucciones de conexión y programación del equipo para la puesta en funcionamiento de una instalación tipo (para las ilustraciones remítase al anexo central).





control - instructies voor de aansluiting en programmering van de apparatuur voor de inbedrijfstelling van een standaardinstallatie (raadpleeg de inzet in het midden voor de illustraties).



de volledige instructies en de EG-verklaring van overeenstemming moeten van de website worden gedownload



1. CARATTERISTICHE TECNICHE

DESTINAZIONE D'USO: questa scheda elettronica è stata progettata e realizzata per la gestione di cancelli battenti, destinati al controllo di accessi veicolari e pedonali.

Tramite l'utilizzo della scheda elettronica di comando E045, e del nuovo encoder assoluto **SAFEcoder** (Brevetto FAAC), si rende più agevole la messa a norma di impianti già installati senza necessità di sostituire le automazioni esistenti.

Alimentazione primaria da rete	da rete Con alimentatore switching 230 V~ ± 15% 50/60Hz		
Potenza assorbita da rete	Stand By = 4W ; MAX circa 800 W		
Carico motori MAX	800 W		
Alimentazione accessori	24 V		
Corrente MAX econocari	+24V MAX 500 mA BUS-2EASY MAX 500 mA		
Corrente MAX. accessor	LOCK (FAAC) 12 V~ / 24 V		
Temperatura di funzionamento	da -20°C a +55°C		
Fusibili di protezione alimentazione	F1 =2,5 A		

2. SEQUENZA DI INSTALLAZIONE

- 1. Rimuovere l'inserto immagini dal centro del manuale istruzione.
- 2. Cablare la scheda elettronica come descritto in figura 1:
 - per il collegamento di fotocellule bus vedere fig 2;
 - per il collegamento del modulo ricevente vedere fig. (3);
 - collegare eventuali encoder bus al morsetto J10 (fig. 6) rif B).
- 3. Alimentare la scheda E045.
- 4. Verificare lo stato dei led su scheda E045, come descritto in figura 4.
- 5. In funzione dell'installazione, verificare che i led sugli encoder corrispondano a quelli descritti in figura () rif. A.
- 6. In base alle esigenze del cliente e dell'impianto, eseguire i settaggi della scheda elettronica, come descritto al capitolo 3.
- 7. In funzione dei telecomandi presenti sull'impianto, eseguire la memorizzazione seguendo le seguenti procedure:
 - figura 6 per telecomandi con codifica SLH;
 - figura 7 per telecomandi con codifica RC/LC.
- 8. Ad ante chiuse eseguire l'apprendimento dei tempi di lavoro come descritto nel capitolo 4.
- 9. In funzione dei dispositivi installati regolare i parametri della scheda secondo le normative vigenti (con **SAFEcoder** fare riferimento al capitolo 5).
- 10. Comandare un'apertura per verificare il corretto funzionamento dell'impianto.

F045

3. PROGRAMMAZIONE

-/R2

La programmazione è suddivisa in due livelli:

- programmazione BASE
- programmazione AVANZATA

Le fasi di programmazione sono (vedi Tab.):

- 1. entrare in programmazione (1A o 1B);
- visualizzare i valori impostati e modificarli, se si desidera. La modifica dei valori è immediatamente efficace, mentre la memorizzazione definitiva deve essere eseguita in uscita dalla programmazione (5);
- 3. uscire dalla programmazione mediante funzione SE. Selezionare Selezionare seguita, <u>oppure</u> per USCIRE SENZA SALVARE modifiche.

È possibile USCIRE dalla programmazione in qualsiasi momento:

• premere e tenere premuto **F** e poi anche **–** per passare direttamente a 5 k.



1 LA FUNZIONE RESTA VISUALIZZATA FINCHÉ SI MANTIENE PREMUTO

Tab. Fasi di programmazione

FZ

3.1 PROGRAMMAZIONE BASE

Display	Funzione Base	Default
dF	 DEFAULT: indica che tutti i valori impostati corrispondono ai default. indica che uno o più valori impostati sono diversi dai default. Selezionare di desidera ripristinare la configurazione di default. 	У
LO	LOGICHE DI FUNZIONAMENTO: E, EP, SP, A, RP, Ь, С Per il funzionamento delle logiche si veda il paragrafo dedicato.	Е
PA	TEMPO DI PAUSA A e PAUSA B (visualizzato solo con logiche Auto- matiche) Regolabile da 00 a 9.5 minuti.	30
Πο	NUMERO MOTORI: = 1 motore = 2 motori	2
FI	FORZA MOTORE 1: = forza minima 50 = forza massima	25
F2	FORZA MOTORE 2 (visualizzato solo con funzione ∩ = 2): 0 = forza minima 50 = forza massima	25
En	UTILIZZO ENCODER: = encoder su entrambi i motori = encoder disabilitati	no
Сd	RITARDO ANTA IN CHIUSURA (visualizzato solo con funzione $\square \square = 2$): Regolabile da $\square \square$ a $\square \exists$ minuti.	05
Ъυ	 ISCRIZIONE DISPOSITIVI A BUS-2EASY: Eseguire l'iscrizione: premere e tenere premuti i pulsanti + e - contemporaneamente per almeno 5 sec (durante questo tempo il display lampeggia). A conferma del completamento dell'iscrizione, apparirà . Rilasciare i pulsanti + e Il display visualizzerà lo stato dei dispositivi BUS-2EASY. 	

ITALIANO

Istruzioni originali





FAA⊂

3.2 PR	3.2 PROGRAMMAZIONE AVANZATA		
Display	Funzione Avanzata	Default	0 Z
۳S	COLPO D'INVERSIONE IN APERTURA e COLPO D'ARIETE IN CHIUSURA	по	ALIA
DО	RITARDO ANTA IN APERTURA (visualizzato solo con funzione $\Box = c$)	Ч	
Ы	RALLENTAMENTO ANTA 1: Permette di regolare lo spazio di rallentamento come percentuale della corsa totale dell'anta 1. Regolabile da 0 a 9 %, a passi di 1%. 0 = nessun rallentamento 1 = spazio rallentamento minimo 9 = spazio rallentamento massimo	20	Istruzioni originali
-5	RALLENTAMENTO ANTA 2 (visualizzato solo con funzione n = 2): Permette di regolare lo spazio di rallentamento come percentuale della corsa totale dell'anta 2. Regolabile da 0 a 9 %, a passi di 1%. 0 = nessun rallentamento 1 = spazio rallentamento minimo 9 = spazio rallentamento massimo	20	
PF	PRELAMPEGGIO		
EC	SENSIBILITÀ ANTISCHIACCIAMENTO (visualizzato solo con funzione Variando questa funzione si agisce sul tempo dopo il quale, in caso di ostacolo, la scheda comanda l'inversione delle ante, o ne comanda l'arresto nel caso le ante siano nello spazio di ricerca battuta (vedi funzione Il quarto ostacolo consecutivamente rilevato nella stessa direzione e posizione viene definito come battuta e l'anta si arresta in quella posizione. = minima sensibilità (tempo massimo prima dell'inversione) = massima sensibilità (tempo minimo prima dell'inversione)	05	
r8	ANGOLO RICERCA BATTUTA (visualizzato solo con funzione $\exists n = \forall$): Permette di regolare l'angolo di ricerca battuta entro il quale la scheda, se trova un ostacolo o la battuta stessa, arresta il movimento senza invertire. Regolabile in due modalità: \Box = Angolo di ricerca battuta: 1 grado circa \Box = Angolo di ricerca battuta: 4 gradi circa.	02	
SE	STATO DELL'AUTOMAZIONE: vedi 5 Funzione Base	9	

4. APPRENDIMENTO DEI TEMPI - SETUP

F∕A∕⊂

Quando viene alimentata la scheda, se non è mai stato eseguito un SETUP, o se la scheda lo richiede, sul display lampeggia la sigla 50 ad indicare che è necessario eseguire il SETUP.



Durante il SETUP vegono sempre iscritti gli accessori BUS-2EASY collegati. Gli encoder BUS-2EASY iscritti da SETUP devono essere poi abilitati mediante funzione (Programmazione BASE).

Eseguire la procedura di SETUP come segue: **Durante il SETUP le sicurezze sono disattivate! Eseguire pertanto l'operazione evitando**



qualsiasi transito nella zona di movimentazione delle ante. – In caso di installazione e impianto senza l'utilizzo di encoder, saranno necessarie le

battute meccaniche di arresto delle ante.

- 1. Entrare in programmazione BASE fino alla funzione 🗠 , dove al rilascio del pulsante F apparirà la sigla 🦳 .
- 2. Verificare che le ante del cancello siano chiuse. In caso contrario agire come segue:
 - Premere e tenere premuto il tasto -/R2 per chiudere l'anta 2
 - Premere e tenere premuto il tasto +/R1 per chiudere l'anta 1
 - Nel caso in cui la pressione dei tasti +/R1 e/o -/R2 comandi l'apertura dell'anta corrispondente, è necessario togliere tensione ed invertire sulla morsettiera J2 i cavi delle fasi del motore corrispondente (morsetti 2-3 per motore anta 1 e morsetti 5-6 per motore anta 2).
- 4. Rilasciare i pulsanti 🕂 e 🧮 L'anta 1 inizia una movimentazione di apertura.

		·
	Funzionamento SENZA Encoder	Funzionamento CON Encoder
	Fermare il movimento dando un impulso di OPEN A non appena l'anta 1 raggiunge la battuta di arresto.	L'anta 1 si fermerà non appena avrà raggiunto la battuta di arresto. In mancanza della battuta di arresto fermare la movimentazione dell'anta nel punto desiderato dando un impulso di OPEN A.
5.	Sul display lampeggia 52 (solo se sono stat	i selezionati 2 motori): l'anta 2 inizia l'apertura.
	Funzionamento SENZA Encoder	Funzionamento CON Encoder
	Funzionamento SENZA Encoder Fermare il movimento dando un impulso di OPEN A non appena l'anta 2 raggiunge la battuta di arresto.	Funzionamento CON Encoder L'anta 2 si fermerà non appena avrà raggiun- to la battuta di arresto. In mancanza della battuta di arresto fermare la movimentazione dell'anta nel punto desiderato dando un impulso di OPEN A.

Funzionamento SENZ	ZA Encoder
--------------------	------------

Fermare il movimento dando un impulso di OPEN A non appena l'anta 2 raggiunge la battuta di arresto.

Funzionamento CON Encoder

L'anta 2 si fermerà non appena avrà raggiunto la battuta di arresto. In mancanza della battuta di arresto fermare la movimentazione dell'anta nel punto desiderato dando un impulso di OPENA.

E045

Funzionamento SENZA Encoder

Fermare il movimento dando un impulso di OPEN A non appena l'anta 1 raggiunge la battuta di arresto.

L'anta 1 si fermerà non appena avrà raggiunto la battuta di arresto. In mancanza della battuta di arresto fermare la movimentazione dell'anta nel punto desiderato dando un impulso di OPENA.

8. Automaticamente la scheda esce dal menù di programmazione visualizzando lo stato dell'automazione (sigla 00) a conferma della corretta conclusione della procedura di SETUP. Nel caso la procedura non si sia conclusa regolarmente sul display lampeggerà la sigla 50 ad indicare che è necessario eseguire una nuova procedura di SETUP.

È possibile configurare e modificare gli spazi di rallentamento agendo da display sui parametri c e c (vedi Programmazione Avanzata) senza dover ripetere il SFTUP.

5. PARAMETRI UTILI PER LA PROTEZIONE DEL RISCHIO DI IMPATTO/ SCHIACCIAMENTO DEL BORDO PRINCIPALE

PARAMETRO	FUNZIONE
F)	Permette di regolare la forza di spinta statica del motore 1. NOTA: Per operatori oleodinamici impostare il valore di forza al massimo e regolare la forza tramite le viti di by pass
53	Permette di regolare la forza di spinta statica del motore 2. NOTA: Per operatori oleodinamici impostare il valore di forza al massimo e regolare la forza tramite le viti di by pass
En	Abilita la lettura degli encoder da parte della scheda elettronica garantendo l'inversione in presenza di ostacoli (impostare $E\Pi=U$).
БЗ	Permette di modificare il ritardo in chiusura del motore 1 ottenendo uno sfasamento tra le due ante e riducendo il rischio di schiacciamento fra le due ante in movimento.
-1	Permette di adattare lo spazio di velocità rallentata dell'anta 1. L'impatto a velocità rallentata permette di diminuire la forza dinamica.
-2	Permette di adattare lo spazio di velocità rallentata dell'anta 2. L'impatto a velocità rallentata permette di diminuire la forza dinamica.
EC	Permette di regolare la sensibilità dell'inversione su ostacolo.
-8	Permette di modificare lo spazio precedente le battute meccaniche, nel quale la scheda non effettua inversioni (impostare un valore compreso tra 1 e 49 mm).

struzioni originali



FAAC 6. LOGICHE DI FUNZIONAMENTO



Questa tabella riassume le logiche di funzionamento. Per la descrizione di ciascuna in dettaglio, vedi le istruzioni complete.

LOGICA		Stato automatismo: fermo	Stato automatismo: in movimento	Stato: intervento fotocellula
E	Semiautoma- tica	Un impulso di OPEN apre il cancello e al successivo chiude	Un impulso di OPEN in apertura blocca e in chiusura riapre	Le fotocellule durante il moto invertono
EP	Semiautomati- ca passo-passo	Un impulso di OPEN apre il cancello e al successivo chiude	Un impulso di OPEN durante il moto blocca	Le fotocellule durante il moto invertono
SP	Automatica Sicurezza passo-passo	Un impulso di OPEN apre il cancello e dopo il tempo pausa chiude automaticamente	Un impulso di OPEN durante la pausa chiu- de e durante il moto blocca	Le fotocellule di chiusura fanno richiudere durante la pausa; prenotano la chiusura durante un'apertura e durante una chiusura invertono facen- do poi chiudere subito
Α	Automatica	Un impulso di OPEN apre il cancello e dopo il tempo pausa chiude automaticamente	Un impulso di OPEN durante l'apertura viene ignorato, durante la pau- sa la ricarica e durante la chiusura riapre	Le fotocellule di chiusura ricaricano la pausa
AP	Automatica passo-passo	Un impulso di OPEN apre il cancello e dopo il tempo pausa chiude automaticamente	Un impulso di OPEN durante l'apertura e la pausa blocca; in chiusu- ra inverte	Le fotocellule di chiusura ricaricano la pausa
b	Semiautoma- tica "b" (gli ingressi OPEN- B diventano CLOSE)	Logica a due coman- di separati: impulso OPEN-A apre; impul- so CLOSE chiude	Un impulso di OPEN- A durante la chiusura apre, un impulso di CLOSE durante l'aper- tura chiude	Le fotocellule durante il moto invertono
С	Uomo presen- te (gli ingressi OPEN-B diven- tano CLOSE)	Logica a due coman- di separati: OPEN-A mantenuto apre; CLO- SE mantenuto chiude	Un comando di OPEN- A durante la chiusu- ra apre, un comado di CLOSE durante l'aper- tura chiude	Le fotocellule durante il moto invertono

Istruzioni originali

1. TECHNICAL SPECIFICATIONS

INTENDED USE: this electronic board is designed and built to control swing gates, which control access of vehicles and pedestrians.

Thanks to the electronic board E045 and the new **SAFEcoder** absolute encoder (FAAC Patented), it is easier to adapt existing systems in accordance with the law without having to replace the existing automated systems.

Mains primary power supply	With power supply switching 230 V~ \pm 15% 50/60 Hz		
Power absorbed from mains	Stand By = 4W ; MAX approx. 800 W		
MAX motor load	800 W		
Accessories power supply	24 V		
MAX Accessories surrent	+24V MAX 500 mA	BUS-2EASY MAX 500 mA	
MAX Accessories current	LOCK (FAAC) 12 V~ / 24 V		
Operating temperature	-20°C to +55°C		
Power supply fuses	F1 =2.5 A		

2. INSTALLATION SEQUENCE

- 1. Remove the diagram insert from the centre of the user manual.
- 2. Wire the electronic board as described in figure 1:
 - refer to fig. 2 to connect Bus photocells;
 - refer to fig. 3 to connect the receiver module;
 - connect any Bus encoders to terminal J10 (fig. 6) ref. B).
- 3. Power the board E045.
- 4. Verify the status of the LEDs on board E045, as described in figure 4.
- 5. Depending on the installation, verify that the LEDs on the encoders correspond to those described in figure **6** ref. A.
- 6. Set the electronic board, according to the customer and system requirements and as described in Chapter 3.
- 7. Implement the storing operations according to the remote controls on the system, by following the procedures below:
 - figure 6 for SLH encoded remote controls;
 - figure 7 for RC/LC encoded remote controls.
- 8. Close the doors to perform the work time learning operations as described in Chapter 4.
- 9. Set the parameters of the board according to the installed devices and the regulations in force (refer to Chapter 5 for **SAFEcoder**).
- 10. Implement an opening to verify that the system works correctly.

Translation of the original instructions

3. PROGRAMMING



Programming is divided into 2 levels:

- BASIC programming
- ADVANCED programming

The programming phases are (refer to Tab.):

- 1. access PROGRAMMING (1A or 1B);
- view the set values and modify them, if necessary. Modifying the values is immediately effective, whereas the final saving operation must be implemented on exiting the programming section (5);
- 3. exit programming via the St *function*. Select SAVE the configuration that has just been implemented <u>or no</u> to EXIT WITHOUT SAVING the changes.

You can EXIT programming at any time:

keep F pressed and then also - to switch directly to 5.





1 THE FUNCTION IS DISPLAYED FOR AS LONG AS THE BUTTON IS PRESSED



FAA⊂

3.1 BASIC PROGRAMMING

Display	Basic Function	Default	
d۲	 DEFAULT: Indicates that all the set values are default values. Indicates that at last 1 set value is different from the default values. Select I if you wish to restore the default configuration. 	У	
LO	OPERATING LOGIC: Е, ЕР, SP, A, AP, Ь, С Refer to the specific paragraph for a description of the operating logics.	E	וטח
PA	PAUSE A and PAUSE B TIME (only displayed with Automatic logic): Can be adjusted from 00 to 9.5 minutes.	30	
Πn	NUMBER OF MOTORS: = 1 motor = 2 motors	5	and
FI	MOTOR 1 POWER: = minimum power = maximum power	25	inetructio
55	MOTOR 2 POWER (only displayed with the none 2 function): 01 = minimum power 50 = maximum power	25	the origina
En	ENCODER USE: = encoders on both motors = disabled encoders	no	nelation of
БЗ	LEAF CLOSING DELAY (only displayed with the $\Box = 2$ function): Can be adjusted from \Box to $\Box = 3$ minutes.	05	L
Ьυ	 BUS-2EASY DEVICE REGISTRATION: 1. Register: keep + and - pressed simultaneously for at least 5 s (the display flashes during this time). 2.		

FAA⊂



FAA⊂



6

F∕A∕⊂

3.2 ADVANCED PROGRAMMING			
Display	Advanced Function	Default	
۳S	REVERSE STROKE WHEN OPENING and FLUID HAMMER WHEN CLOSING	по	
DЫ	LEAF OPENING DELAY (only displayed with the $\Box = 2$ function)	Ч	
	LEAF 1 DECELERATION: The deceleration space can be adjusted as a percentage of the total travel of leaf 1. Adjustable from 0 to 9%, in 1% steps. 0 = no deceleration 1 = minimum deceleration space 9 = maximum deceleration space	20	ENGLISH
-5	LEAF 2 DECELERATION (only displayed with the n = 2 function): The deceleration space can be adjusted as a percentage of the total travel of leaf 2. Adjustable from to 9 %, in 1% steps. n = no deceleration = minimum deceleration space = maximum deceleration space	20	linstructions
PF	PRE-FLASHING	по	rigina
EC	ANTI-CRUSHING SENSITIVITY (only displayed with the $\begin{bmatrix} - & - & - & - & - & - & - & - & - & - $	05	Translation of the c
r8	MECHANICAL STOP SEARCH ANGLE (only displayed with the En = g function): The mechanical stop search angle within which the board stops the movement without reversing if an obstacle is encountered or the mechanical stop itself can be adjusted. Adjustable in two modes: a Mechanical stop search angle: approx. 1 degree Mechanical stop search angle: approx. 4 degrees	95	
SE	STATUS OF THE AUTOMATED SYSTEM: refer to ST Basic Function	9	

FAAC 4. TIME LEARNING - SET-UP



When the board is powered, if a SET-UP has never been performed or if the board requires it, 50 flashes on the display indicating that a SET-UP must be performed.



The connected BUS-2EASY accessories are always registered during SET-UP. The BUS-2EASY encoders registered during the SET-UP must then be enabled via the function (BASIC Programming).

Perform the SET-UP as follows:



All safety devices are disabled during SET-UP! Therefore, perform the operation and prevent any transit in the leaf movement area.

⇒ If a system without an encoder is installed, the leaves will require mechanical stops.

- 1. Access BASIC programming and go to the L function, and will appear when the F button is released.
- 2. Verify that the gate leaves are closed. Otherwise, proceed as follows:
 - Keep the -/R2 button pressed to close leaf 2
 - Keep the +/R1 button pressed to close leaf 1
- If the corresponding leaf opens when the +/R1 and/or -/R2 buttons are pressed, disconnect the power and invert the phase wires of the corresponding motor on the J2 terminal board, (terminals 2-3 for the leaf 1 motor and terminals 5-6 for the leaf 2 motor).
- 3. With the gate leaves closed, launch the SET-UP procedure by keeping buttons + and pressed until 5 flashes on the display (approx. 3 sec).
- 4. Release + and Leaf 1 begins its opening movement.

Operation WITHOUT Encoder	Operation WITH Encoder
Stop the movement by sending an OPEN A pulse as soon as leaf 1 reaches the mechanical stop.	Leaf 1 will stop as soon as it reaches the mechanical stop. If there is no mechanical stop, stop the leaf movement at the desired point by sending an OPEN A pulse.

5. C will flash on the display (only if 2 motors have been selected): leaf 2 begins its opening movement.

Operation WITHOUT Encoder	Operation WITH Encoder
Stop the movement by sending an OPEN A pulse as soon as leaf 2 reaches the mechanical stop.	Leaf 2 will stop as soon as it reaches the mechanical stop. If there is no mechanical stop, stop the leaf movement at the desired point by sending an OPEN A pulse.

6. 53 will flash on the display (only if 2 motors have been selected): leaf 2 begins its closing movement.

Operation WITHOUT Encoder	Operation WITH Encoder
Stop the movement by sending an OPEN A pulse as soon as leaf 2 reaches the mechanical stop.	Leaf 2 will stop as soon as it reaches the mechanical stop. If there is no mechanical stop, stop the leaf movement at the desired point by sending an OPEN A pulse.



7. 54 will flash on the display: leaf 1 will begin its closing movement.

Operation WITHOUT Encoder

Stop the movement by sending an OPEN A pulse as soon as leaf 1 reaches the mechanical stop.

Operation WITH Encoder

Leaf 1 will stop as soon as it reaches the mechanical stop. If there is no mechanical stop, stop the leaf movement at the desired point by sending an OPEN A pulse.

8. The board will automatically exit the programming menu and will display the status of the automated system (If the procedure is not completed correctly, 50 will start flashing on the display, indicating that a new SET-UP procedure must be performed.

The deceleration spaces can be configured and modified from the \neg and \neg parameters on the display (refer to Advanced Programming) without having to repeat the SET-UP.

5. USEFUL PARAMETERS TO PROTECT AGAINST THE RISK OF IMPACT/ **CRUSHING ON THE MAIN EDGE**

PARAMETER	FUNCTION
F)	Allows the static thrust force of motor 1 to be adjusted. NOTE: For hydraulic operators, set the force value to maximum and adjust it via the bypass screws.
53	Allows the static thrust force of motor 2 to be adjusted. NOTE: For hydraulic operators, set the force value to maximum and adjust it via the bypass screws.
En	Enables the encoders to be read by the electronic board, thereby guaranteeing that inversion occurs in the presence of obstacles (set $E\Pi=\exists$).
Ed	Allows the closing delay of motor 1 to be modified in order to obtain a phase shift between the two leaves and reducing the risk of crushing between the two moving leaves.
el.	Allows the space of reduced speed of leaf 1 to be adapted. The impact at slow speed allows the dynamic force to be reduced.
-2	Allows the space of reduced speed of leaf 2 to be adapted. The impact at slow speed allows the dynamic force to be reduced.
EC	Allows the obstacle inversion sensitivity to be adjusted.
-8	Allows the space before the mechanical stops in which the board does not perform inversions to be modified (set a value between 1 and 49 mm).

FAAC 6. OPERATING LOGIC

This table summarises the operating logic. Refer to the complete instructions for a detailed description of each.

	LOGIC	Status of the automated system: stopped	Status of the automated system: in motion	Status: photocell action
E	Semi-automatic	An OPEN pulse opens the gate and the following one closes it	An OPEN pulse stops the gate when opening and reopens when the gate is closing	The photocells invert during motion
E	P Semi- automatic, Step-by-Step	An OPEN pulse opens the gate and the following one closes it	An OPEN pulse blocks during motion	The photocells invert during motion
S	P Automatic Step- by-Step Safety	An OPEN pulse opens the gate and closes automatically after the pause time	An OPEN pulse closes the gate during the pause and blocks during motion	The closing photocells close the gate once again during the pause; they memorise closure when the gate opens and immediately invert when closing
ŀ	Automatic	An OPEN pulse opens the gate and closes automatically after the pause time	An OPEN pulse is ignored when the gate opens, is reapplied during the pause and reopens when the gate closes	The closing photocells reap- ply the pause
A	P Automatic, Step-by-Step	An OPEN pulse opens the gate and closes automatically after the pause time	An OPEN pulse blocks when the gate opens and during the pause and inverts when it closes	The closing photocells reap- ply the pause
k	Semi-automatic "b" (OPEN-B inputs become CLOSE)	Logic with two separate commands: OPEN-A pulse opens; CLOSE pulse closes	An OPEN-A pulse opens when the gate closes, a CLOSE pulse closes when it opens	The photocells invert during motion
C	Dead-man (OPEN-B inputs become CLOSE)	Logic with two separate commands: pressed OPEN-A opens; pressed CLOSE closes	An OPEN-A pulse opens when the gate closes; a CLOSE pulse closes when it opens	The photocells invert during motion

FAA⊂

1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

USAGE PRÉVU : cette carte électronique a été conçue et réalisée pour la gestion des portails battants et/ou coulissants destinés au contrôle des accès de véhicules et piétons.

Grâce à l'utilisation de la carte électronique de commande E045, et du nouvel encodeur absolu **SAFEcoder** (Brevet FAAC), la mise aux normes d'installations déjà montées est plus simple sans que le remplacement des automations existantes soit nécessaire.

Alimentation primaire en provenance de réseau	Avec alimentateur switching 230 V~ \pm 15 % 50/60 Hz		
Puissance absorbée en provenance de réseau	Stand By = 4 W ; MAX environ 800 W		
Charge des moteurs MAX	800 W		
Alimentation des accessoires	24 V		
Courset MAX appagaires	+ 24 V MAX 500 mA	BUS-2EASY MAX 500 mA	
Courant MAX accessoires	LOCK (FAAC) 12 V~ / 24 V		
Température d'utilisation	de -20 °C à +55 °C		
Fusibles de protection de l'alimentation	F1 =2,5 A		

2. ORDRE D'INSTALLATION

- 1. Retirer l'encart des images situé au centre du manuel d'instruction.
- 2. Câbler la carte électronique comme décrit sur la figure 1 :
 - pour le branchement de photocellules bus, voir la fig. 2 ;
 - pour le branchement du module de réception, voir la fig. 3 ;
 - brancher les éventuels encodeurs bus au bornier J10 (fig. 6) réf. B).
- 3. Mettre la carte sous tension E045.
- 4. Vérifier l'état des leds sur la carte E045, comme décrit sur la figure 4.
- 5. En fonction de l'installation, vérifier que les leds sur les encodeurs correspondent à celles décrites sur la figures ⁶ réf. A.
- 6. Selon les besoins du client et de l'installation, effectuer les réglages de la carte électronique, comme décrit au chapitre 3.
- 7. En fonction des télécommandes présentes sur l'installation, effectuer la mémorisation en suivant les procédures suivantes :
 - · figure 6 pour télécommandes avec codage SLH ;
 - figure 7 pour télécommandes avec codage RC/LC.
- 8. Lorsque les vantaux sont fermés, effectuer l'apprentissage des temps de fonctionnement comme décrit dans le chapitre 4.
- 9. En fonction des dispositifs installés, régler les paramètres de la carte selon les réglementations en vigueur (avec **SAFEcoder** se référer au chapitre 5).
- 10. Commander une ouverture afin de vérifier le bon fonctionnement de l'installation.

3. PROGRAMMATION

FAA⊂

-/R2

La programmation est subdivisée en deux niveaux :

- programmation de BASE
- programmation AVANCÉE

Les phases de la programmation sont (voir Tab.) :

- 1. accéder à la programmation (1A ou 1B) ;
- afficher les valeurs configurées et les modifier, si vous le souhaitez. La modification des valeurs a une efficacité immédiate, tandis que la mémorisation définitive doit être effectuée à la sortie de la programmation (5);
- 3. quitter la programmation en utilisant la fonction 5 . Sélectionner 9 pour SAUVEGARDER la configuration exécutée <u>ou bien</u> <u>ou</u> pour QUITTER SANS ENREGISTRER les modifications.

Il est possible de QUITTER la programmation à tout moment :

• appuyer et maintenir appuyé **F** et ensuite – pour passer directement à SE.



💈 ¹ LA FONCTION RESTE AFFICHÉE TANT QU'ELLE RESTE APPUYÉE

Tab. Phases de programmation.

FRANCAIS

Traduction de la notice originale

F∕A∕⊂

3.1 PROGRAMMATION DE BASE

Afficheur	Fonction de base	Par Défaut	
dF	PAR DÉFAUT : Indique que toutes les valeurs configurées correspondent aux valeurs	Ч	
	par défaut. Indique qu'une ou plusieurs valeurs configurées sont différentes des valeurs par défaut. Sélectionner si vous souhaitez rétablir la configuration par défaut.		
LO	LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT : E, EP, SP, A, AP, b, C Pour le fonctionnement des logiques, veuillez consulter le paragraphe correspondant.	Е	
PA	TEMPS DE PAUSE A et PAUSE B (exclusivement affiché avec les logiques Automatiques) : Réglable de 00 à 9,5 minutes.	30	
Πο	NOMBRE DE MOTEURS : = 1 moteur = 2 moteurs	2	ANÇAIS
F١	FORCE DU MOTEUR 1 : = force minimale = force maximale	25	FR
65	FORCE MOTEUR 2 (exclusivement affiché avec la fonction ∩ = 2) : □ = force minimale □ = force maximale	25	e originale
En	UTILISATION DE L'ENCODEUR : = encodeur sur les deux moteurs = encodeurs désactivés	no	de la notic
Cd	RETARD VANTAIL EN FERMETURE (exclusivement affiché avec la fonction n = 2) : Réglable de 00 à 1,3 minutes.	05	raduction
Ьυ	 INSCRIPTION DES DISPOSITIFS À BUS-2EASY : Exécuter l'inscription : appuyer simultanément sur les boutons + et - en les maintenant enfoncés pendant au moins 5 s (temps durant lequel l'afficheur clignote). La fin de l'inscription sera confirmée par l'affichage de . Relâcher les boutons + et L'afficheur indiquera l'état des dispositifs BUS-2EASY. 		





FRANCAIS

Traduction de la notice originale

F∕A∕⊂

3.2 PR	JGRAWIWATION AVANCEE		
Afficheur	Fonction avancée	Par Défaut	
гS	COUP D'INVERSION EN OUVERTURE et COUP DE BÉLIER EN FERMETURE	no	
ЪО	RETARD VANTAIL EN OUVERTURE (exclusivement affiché avec la fonction $n = 2$)	9	
	RALENTISSEMENT VANTAIL 1 : Permet de régler l'espace de ralentissement en tant que pourcentage de la course totale du vantail 1. Réglable de 0 à 9 %, à intervalles de 1%. 0 = aucun ralentissement 1 = espace ralentissement minimum 9 = espace ralentissement maximum	20	
-5	RALENTISSEMENT VANTAIL 2 (exclusivement affiché avec la fonction in = 2): Permet de régler l'espace de ralentissement en tant que pourcentage de la course totale du vantail 2. Réglable de 00 à 99 %, à intervalles de 1%. 00 = aucun ralentissement 01 = espace ralentissement minimum 99 = espace ralentissement maximum	20	FRANCAIS
PF	PRÉCLIGNOTEMENT	no	۵ ا
EC	SENSIBILITÉ ANTI-ÉCRASEMENT (exclusivement affiché avec la fonction En =): En modifiant cette fonction, on agit sur le temps au terme duquel, en cas d'obs- tacle, la carte commande l'inversion des vantaux, ou commande leur arrêt si les vantaux se trouvent dans l'espace de recherche de la butée (voir fonction r). Le quatrième obstacle détecté consécutivement dans la même direction et dans la même position est défini comme une butée et le vantail s'arrête dans cette position. En esensibilité minimale (temps maximum avant l'inversion) = sensibilité maximale (temps minimum avant l'inversion)	05	uction de la notice original
r8	ANGLE DE RECHERCHE DE BUTÉE (exclusivement affiché avec la fonction En = 5) : Permet de régler l'angle de recherche de la butée à l'intérieur duquel la carte arrête le mouvement sans inverser si elle détecte un obstacle ou la butée. Réglable selon deux modes : 0] = Angle de recherche de butée : 1 degré environ 02 = Angle de recherche de butée : 4 degrés environ	02	Trad
SE	ÉTAT DE L'AUTOMATISME : voir ST Fonction de Base	9	

4. APPRENTISSAGE DES TEMPS - (SETUP)

Lorsque la carte est mise sous tension, si aucun SETUP n'a jamais été effectué ou si la carte le demande, le sigle 50 clignote sur l'afficheur pour indiquer qu'il est nécessaire d'exécuter le SETUP.



Durant le SETUP, on inscrit toujours les accessoires BUS-2EASY branchés. Les encodeurs BUS-2EASY inscrits par SETUP doivent ensuite être activés par l'intermédiaire de la fonction (Programmation de BASE).

Exécuter la procédure de SETUP comme suit :



Les sécurités sont désactivées durant le SETUP ! Il faut donc effectuer cette opération, en évitant tout transit dans la zone d'actionnement des vantaux.

 Dans le cas d'un montage et d'une installation sans encodeur, prévoir les butées mécaniques d'arrêt des vantaux.

- 1. Accéder à la programmation de BASE }jusqu'à la fonction L, où s'affichera le sigle au relâchement du bouton F.
- 2. Vérifier que les vantaux du portail sont fermés. Dans le cas contraire, procéder comme suit :
 - Pour fermer le vantail 2, appuyer sur la touche -/R2 et la maintenir enfoncée.
 - Pour fermer le vantail 1, appuyer sur la touche +/R1 et la maintenir enfoncée.

Si la pression sur les touches +/R1 et/ou -/R2 commande l'ouverture du vantail correspondant, il est nécessaire de mettre le dispositif hors tension et d'inverser sur le bornier J2 les câbles des phases du moteur correspondant (bornes 2-3 pour le moteur du vantail 1 et bornes 5-6 pour le moteur du vantail 2).

4. Relâcher les boutons 🕂 et 🥌. Le vantail 1 commence le mouvement d'ouverture.

Fonctionnement SANS Encodeur	Fonctionnement AVEC Encodeur
Arrêter le mouvement en envoyant une impulsion d'OPEN A dès que le vantail 1 atteint la butée d'arrêt.	Le vantail 1 s'arrête dès qu'il aura atteint la butée d'arrêt. En l'absence de la butée d'arrêt, arrêter le mouvement du vantail au point souhaité en envoyant une impulsion d'OPEN A.

5. 52 clignote sur l'afficheur (uniquement si 2 moteurs ont été sélectionnés) : Le vantail 2 commence l'ouverture.

Fonctionnement SANS Encodeur	Fonctionnement AVEC Encodeur
Arrêter le mouvement en envoyant une impulsion d'OPEN A dès que le vantail 2 atteint la butée d'arrêt.	Le vantail 2 s'arrête dès qu'il aura atteint la butée d'arrêt. En l'absence de la butée d'arrêt, arrêter le mouvement du vantail au point souhaité en envoyant une impulsion d'OPEN A.

6. 53 clignote sur l'afficheur (uniquement si 2 moteurs ont été sélectionnés) : le vantail 2 commence la fermeture.

Fonctionnement SANS Encodeur

Arrêter le mouvement en envoyant une impulsion d'OPEN A dès que le vantail 2 atteint la butée d'arrêt.

Fonctionnement AVEC Encodeur

Le vantail 2 s'arrête dès qu'il aura atteint la butée d'arrêt. En l'absence de la butée d'arrêt, arrêter le mouvement du vantail au point souhaité en envoyant une impulsion d'OPEN A.



7. 54 clignote sur l'afficheur : le vantail 1 commence la fermeture.

Fonctionnement SANS Encodeur

Arrêter le mouvement en envovant une impulsion d'OPEN A dès que le vantail 1 atteint la butée d'arrêt.

Fonctionnement AVEC Encodeur

Le vantail 1 s'arrête dès qu'il aura atteint la butée d'arrêt. En l'absence de la butée d'arrêt, arrêter le mouvement du vantail au point souhaité en envoyant une impulsion d'OPENA.

8. La carte quitte automatiquement le menu de programmation en affichant l'état de l'automatisme (sigle 00) confirmant ainsi que la procédure de SETUP a été concluante. Si la procédure n'a pas été concluante, le sigle 与 🛛 clignotera sur l'afficheur pour indiguer gu'il est nécessaire d'exécuter une nouvelle procédure de SETUP.

Il est possible de configurer et de modifier les espaces de ralentissement en agissant, à partir de l'afficheur, sur les paramètres de tet d' (voir Programmation Avancée) sans devoir répéter le SETUP.

5. PARAMÈTRES UTILES POUR LA PROTECTION CONTRE LE RISQUE D'IMPACT/ ÉCRASEMENT DU BORD PRINCIPAL

PARAMÈTRE	FONCTION
F١	Permet de régler la force d'impulsion statique du moteur 1. REMARQUE : Pour les opérateurs oléohydrauliques, configurer la valeur de force au maximum et régler la force à l'aide des vis de by pass.
53	Permet de régler la force d'impulsion statique du moteur 2. REMARQUE : Pour les opérateurs oléohydrauliques, configurer la valeur de force au maximum et régler la force à l'aide des vis de by pass.
En	Active la lecture des encodeurs par la carte électronique en garantissant l'inversion si des obstacles sont présents (configurer $E\Pi=H$).
Ed	Permet de modifier le retard en fermeture du moteur 1, en obtenant ainsi un dépha- sage entre les deux vantaux et en réduisant le risque d'écrasement entre les deux vantaux en mouvement.
el.	Permet d'adapter l'espace de vitesse ralentie du vantail 1. L'impact à une vitesse ralentie permet de diminuer la force dynamique.
-2	Permet d'adapter l'espace de vitesse ralentie du vantail 2. L'impact à une vitesse ralentie permet de diminuer la force dynamique.
EC	Permet de régler la sensibilité de l'inversion sur un obstacle.
r8	Permet de modifier l'espace qui précède les butées mécaniques, dans lequel la carte n'effectue aucune inversion (configurer une valeur comprise entre 1 et 49 mm).

6. LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



Ce tableau récapitule les logiques de fonctionnement. Pour la description détaillée de chaque logique, voir les instructions complètes.

	LOGIQUE	État de l'automa- tisme : arrêté	État de l'automatisme : en mouvement	État : intervention photocellule
E	Semi-automa- tique	Une impulsion d'OPEN ouvre le portail ; une impulsion successive le ferme.	Une impulsion d'OPEN en ouverture bloque et rouvre en fermeture.	Les photocellules inversent durant le mouvement.
EP	Semi-auto- matique par étapes	Une impulsion d'OPEN ouvre le portail ; une impulsion successive le ferme.	Une impulsion d'OPEN bloque durant le mou- vement.	Les photocellules inversent durant le mouvement.
SP	Sécurité Auto- matique par étapes	Une impulsion d'OPEN ouvre le por- tail et le ferme auto- matiquement après le temps de pause.	Une impulsion d'OPEN ferme durant la pause et bloque durant le mouvement.	Les photocellules de fer- meture font refermer durant la pause ; elles réservent la fermeture durant une ouverture et inversent durant une fermeture puis referment immédiatement.
Α	Automatique	Une impulsion d'OPEN ouvre le por- tail et le ferme auto- matiquement après le temps de pause.	Une impulsion d'OPEN durant l'ouverture est ignorée, elle la recharge durant la pause et rouvre durant la fermeture.	Les photocellules de ferme- ture rechargent la pause.
AP	Automatique par étapes	Une impulsion d'OPEN ouvre le por- tail et le ferme auto- matiquement après le temps de pause.	Une impulsion d'OPEN bloque durant l'ouver- ture et la pause et invertit en fermeture.	Les photocellules de ferme- ture rechargent la pause.
b	Semi-automa- tique « b ». (les entrées OPEN- B deviennent CLOSE)	Logique à deux com- mandes séparées : impulsion OPEN-A ouvre ; impulsion CLOSE ferme	Une impulsion d'OPEN-A ouvre durant la fermeture, une impulsion de CLOSE ferme durant l'ouverture.	Les photocellules inversent durant le mouvement.
С	Homme présent (les entrées OPEN-B deviennent CLOSE)	Logique à deux com- mandes séparées : OPEN-A maintenu ouvre ; CLOSE main- tenu ferme.	Une commande d'OPEN-A ouvre durant la fermeture, une commande de CLOSE ferme durant l'ouverture.	Les photocellules inversent durant le mouvement.





Inserio Immagini - Pidures Colledion Colledion de Figure - Cojunio de Imagenes Photo Kollekiion - Fotoverrameling





Quick Guide E045



Quick Guide E045



Nota: invertendo i fili dell'encoder, si ha lo scambio tra encoder associato all'anta 1 ed encoder associato all'anta 2 e viceversa.

Note: by inverting the encoder wires, this will switch around the encoder associated with leaf 1 and the encoder associated with leaf 2 and vice versa.

Remarque : en invertissant les fils de l'encoder, on obtient l'échange entre l'encoder associé au vantail 1 et l'encoder associé au vantail 2 et vice versa. Hinweis: Beim Vertauschen der Encoder-Drähte werden der dem Flügel 1 und der dem Flügel 2 zugeordnete Encoder vertauscht und umgekehrt.

Nota: si se invierten los hilos del encoder se intercambian el encoder asociado a la hoja 1 y el encoder asociado a la hoja 2, y viceversa.

Opmerking: als de draden van de encoder worden omgedraaid, worden de met vleugel 1 geassocieerde encoder en de met vleugel 2 geassocieerde encoder met elkaar verwisseld, en andersom.



FAA⊂



Quick Guide E045



Quick Guide E045



Quick Guide E045





FAA⊂

1. TECHNISCHE MERKMALE

VORGESEHENE VERWENDUNG: Diese Leiterkarte wurde für die Steuerung von Flügeltoren entwickelt, um den Einlass von Fahrzeugen und Fußgängern zu kontrollieren.

Mit der elektronischen Steuerkarte E045 und dem neuen Absolut-Encoder **SAFEcoder** (FAAC-Patent) können bereits bestehende Anlagen leichter vorschriftsgemäß erneuert werden, ohne dass die vorhandenen Automationssysteme ausgetauscht werden müssen.

Hauptversorgung über das Stromnetz	Mit stabilisiertem Netzgerät 230 V~ ± 15% 50/60Hz	
Leistungsaufnahme aus dem Netz	Standby = 4W ; max. ca. 800 W	
Max. Motorenbelastung	800 W	
Versorgung Zubehör	24 V	
Max Stromaufnahma Zubahär	+24V max. 500 mA	BUS-2EASY max. 500 mA
Max. Stromaumanme Zupenor	LOCK (FAAC) 12 V~ / 24 V	
Betriebstemperatur	-20°C bis +55°C	
Sicherungen an der Versorgungsleitung	F1 =2,5 A	

2. VORGEHENSWEISE FÜR DIE INSTALLATION

- 1. Die Abbildungsseitenaus der Mitte des Handbuchs heraustrennen.
- 2. Die Leiterkarte wie in Abbildung 1 verkabeln:
 - für den Anschluss der Bus-Fotozellen siehe Abb. 2;
 - für den Anschluss des Empfängermoduls siehe Abb. 3;
 - für den Anschluss vorhandener Bus-Encoder an die Klemme J10 siehe Abb. (5 B).
- 3. Die Platine an die Stromversorgung anschließen E045.
- 4. Kontrollieren, dass die Led-Kontrollleuchten auf der Platine E045 wie in Abbildung ④ leuchten.
- 5. Je nach Installation prüfen, dass die Kontrollleuchten auf dem Encoder denen in Abbildung (5 A entsprechen.
- 6. Die Einstellungen der Leiterkarte je nach den Erfordernissen des Kunden und der Anlage wie in Kapitel 3 erläutert vornehmen.
- 7. Je nach den für die Anlage vorhandenen Fernsteuerungen diese folgendermaßen programmieren:
 - SLH-Fernsteuerungen wie in Abbildung 6;
 - RC/LC-Fernsteuerungen wie in Abbildung 7.
- 8. Bei geschlossenem Tor die Betriebszeiten wie in Kapitel 4 erläutert einprogrammieren.
- 9. Abhängig von den installierten Vorrichtungen die Parameter der Leiterkarte vorschriftsgemäß einstellen (für SAFEcoder Kapitel 5 beachten).
- 10. Einen Befehl zur Öffnung geben, um den korrekten Betrieb der Anlage zu prüfen.

5 3. PROGRAMMIERUNG



-/R2

Die Programmierung umfasst zwei Ebenen:

- BASIS-Programmierung
- ERWEITERTE Programmierung

Die Arbeitsschritte bei der Programmierung sind diese (siehe Tab.):

- 1. Programmierfunktion öffnen (1A oder 1B).
- Die eingestellten Werte anzeigen und gegebenenfalls ändern. Die veränderten Werte werden sofort übernommen, die endgültige Speicherung erfolgt aber erst beim Verlassen der Programmierfunktion (5).
- 3. Die Programmierung über die Funktion SE *verlassen.* drücken, um die eben vorgenommenen Einstellungen zu SPEICHERN, <u>bzw.</u> no, um die Funktion OHNE SPEICHERN zu VERLASSEN.

Die Programmierung kann jederzeit ohne Speichern ABGEBROCHEN werden:

• F gedrückt halten und gleichzeitig – drücken, um direkt zu 52 umzuschalten.







FAAC

FAA⊂

3.1 BASIS-PROGRAMMIERUNG

Display	Basisfunktionen	Standard	
d۲	 STANDARD: Bedeutet, dass alle eingestellten Werte den Standardwerten entsprechen. Bedeutet, dass mindestens ein Wert von den Standardwerten abweicht. wählen, wenn die Standardkonfiguration wiederhergestellt werden soll. 	У	
LO	FUNKTIONSLOGIKEN: E, EP, SP, A, AP, b, C Für die Funktionsweise der Logiken bitte den entsprechenden Abschnitt beachten.	Е	Anleitung
PA	PAUSENZEIT A und PAUSENZEIT B (nur bei Automatiklogiken angezeigt) Einstellbar von 00 bis 9,5 Minuten.	30	riginal-
Πn	ANZAHL MOTOREN: = 1 Motor = 2 Motoren	5	ung der Ol
FI	KRAFT MOTOR 1: I = Mindestkraft SI = Höchstkraft	25	Übersetz
65	KRAFT MOTOR 2 (nur bei Funktion ☐ = 2 angezeigt): ☐ = Mindestkraft 5 = Höchstkraft	25	SCH
En	VERWENDUNG ENCODER: J = Encoder an beiden Motoren no = Encoder deaktiviert	no	DEUT
БЧ	VERZÖGERUNG TOR SCHLIESSEN (nur bei Funktion $\square = 2$ angezeigt): Einstellbar von \square bis $1, 3$ Minuten.	05	
Ьυ	 ANMELDUNG GERÄTE BUS-2EASY: Geräte anmelden: die Tasten + und - gleichzeitig mindestens 5 Sekunden lang gedrückt halten (während dieser Zeit blinkt das Display). Zur Bestätigung der erfolgten Anmeldung wird - angezeigt. Die Tasten + und - loslassen. Das Display zeigt den Status der BUS-2EASY-Geräte an. 		





Übersetzung der Original-Anleitung

DEUTSCH

FAAC

3.2 ERWEITERTE PROGRAMMIERUNG

Display	Erweiterte Funktion	Standard
۳S	UMKEHRSCHLAG BEIM ÖFFNEN und DRUCKSTOSS BEIM SCHLIESSEN	no
Dd	VERZÖGERUNG TOR ÖFFNEN (nur bei Funktion $\Box = c^2$ angezeigt)	9
	VERLANGSAMUNG TOR 1: Damit kann der Bereich für die Verlangsamung als Prozentwert der Gesamt- laufstrecke für Torflügel 1 eingestellt werden. Einstellbar von 00 bis 99 %, in 1%-Schritten. 0 = keine Verlangsamung 1 = Mindestbereich für Verlangsamung 9 = Höchstbereich für Verlangsamung	20
-2	VERLANGSAMUNG TOR 2 (nur bei Funktion n = 2 angezeigt): Damit kann der Bereich für die Verlangsamung als Prozentwert der Gesamt- laufstrecke für Torflügel 2 eingestellt werden. Einstellbar von 00 bis 99 %, in 1%-Schritten. 0 = keine Verlangsamung 0 = Mindestbereich für Verlangsamung 99 = Höchstbereich für Verlangsamung	20
PF	VORBLINKEN	no
EC	EINKLEMMSCHUTZ (nur bei Funktion En = dangezeigt): Mit dieser Funktion kann die Zeit geändert werden, nach der bei Erkennung eines Hindernisses die Steuerkarte die Schubumkehr des Tors veranlasst bzw. das Tor anhält, falls es sich im Bereich der Anschlagssuche befindet (siehe Funktion D). Das vierte Hindernis in Folge, das in der gleichen Richtung und Position erkannt wird, wird als Anschlag definiert, und der Torflügel bleibt in dieser Position stehen. D = minimale Sensibilität (Höchstzeit vor der Umkehr) maximale Sensibilität (Mindestzeit vor der Umkehr)	05
-8	WINKEL ANSCHLAGSUCHE (nur bei Funktion En = 9 angezeigt): Hiermit kann für die Anschlagsuche der Winkel eingestellt werden, innerhalb dessen die Leiterkarte, wenn sie ein Hindernis oder den Anschlag selbst registriert, die Bewegung anhält, ohne sie umzukehren. Auf zwei Arten einstellbar: I = Winkel Anschlagsuche: etwa 1 Grad I = Winkel Anschlagsuche: etwa 4 Grad	02
SE	AUTOMATIONSSTATUS: siehe ST Basisfunktion	9

4. ZEITEN LERNEN - SETUP:

Wenn die Leiterkarte an die Stromversorgung angeschlossen wird und noch nie ein SETUP ausgeführt wurde oder die Leiterkarte eines verlangt, blinkt auf dem Display die Abkürzung 50, um anzuzeigen, dass ein SETUP durchgeführt werden muss.



Während des SETUP wird immer das angeschlossene BUS-2EASY-Zubehör angemeldet. Die vom SETUP angemeldeten BUS-2EASY-Encoder müssen dann mit der Funktion Cn (BASIS-Programmierung) aktiviert werden.

Den SETUP-Vorgang wie folgt ausführen:



Während des SETUP sind die Sicherheitseinrichtungen deaktiviert! Der Bewegungsbereich des Tores sollte daher während dieses Vorgangs immer frei bleiben. > Bei einer Installation und einer Anlage ohne Encoder sind mechanische Anschläge zum Stoppen des Tores erforderlich.

- 1. Die BASIS-Programmierung für die Funktion L öffnen, wo beim Loslassen der Taste F die Zeichen angezeigt werden.
- 2. Prüfen Sie, ob die Torflügel geschlossen sind. Andernfalls gehen Sie wie folgt vor:
 - Die Taste -/R2 drücken und gedrückt halten, um den Torflügel 2 zu schließen.
 - Die Taste +/R1 drücken und gedrückt halten, um den Torflügel 1 zu schließen.
- Falls beim Drücken der Tasten +/R1 bzw. -/R2 der entsprechende Torflügel geöffnet wird, muss die Spannung von der Karte genommen und an der Klemmenleiste J2 müssen die Phasenkabel des entsprechenden Motors vertauscht werden (Klemmen 2-3 für den Motor für Flügel 1 und Klemmen 5-6 für den Motor für Flügel 2).
- 3. Bei geschlossenem Tor das SETUP starten, indem die Tasten ∔ und gedrückt gehalten werden, bis 51 auf dem Display blinkt (circa 3 Sek.).

Funktionsweise OHNE Encoder	Funktionsweise MIT Encoder
Die Bewegung mit einem "OPEN A"- Impuls stoppen, sobald der Flügel 1 den Anschlag erreicht hat.	Der Torflügel 1 bleibt stehen, sobald er den Anschlag errreicht hat. Falls kein Anschlag vorhanden ist, die Bewegung des Tors an der gewünschten Stelle mit einem "OPEN A"-Impuls stoppen.

5. Auf dem Display blinkt 异 (nur wenn 2 Motoren ausgewählt sind): der Torflügel 2 beginnt die Öffnungsbewegung.

Funktionsweise OHNE Encoder	Funktionsweise MIT Encoder
Die Bewegung mit einem "OPEN A"- Impuls stoppen, sobald der Flügel 2 den Anschlag erreicht hat.	Der Torflügel 2 bleibt stehen, sobald er den An- schlag errreicht hat. Falls kein Anschlag vorhan- den ist, die Bewegung des Tors an der gewünsch- ten Stelle mit einem "OPEN A"-Impuls stoppen.

6. Auf dem Display blinkt 53 (nur wenn 2 Motoren ausgewählt sind): der Torflügel 2 beginnt die Schließbewegung.

Funktionsweise OHNE Encoder

Die Bewegung mit einem "OPEN A"-Impuls stoppen, sobald der Flügel 2 den Anschlag erreicht hat.

Funktionsweise MIT Encoder

Der Torflügel 2 bleibt stehen, sobald er den Anschlag errreicht hat. Falls kein Anschlag vorhanden ist, die Bewegung des Tors an der gewünschten Stelle mit einem "OPEN A"-Impuls stoppen.



7. Auf dem Display blinkt $\underline{\subseteq}$: der Torflügel 1 beginnt die Schließbewegung.

Funktionsweise OHNE Encoder

Die Bewegung mit einem "OPEN A"-Impuls stoppen, sobald der Flügel 1 den Anschlag erreicht hat.

Funktionsweise MIT Encoder

Der Torflügel 1 bleibt stehen, sobald er den Anschlag errreicht hat. Falls kein Anschlag vorhanden ist, die Bewegung des Tors an der gewünschten Stelle mit einem "OPEN A"-Impuls stoppen.

8. Die Leiterkarte schließt automatisch das Programmiermenü und zeigt zur Bestätigung für den korrekten Abschluss des SETUP-Vorgangs den Automationsstatus an (Code 🛄). Falls der Vorgang nicht korrekt abgeschlossen wurde, blinkt auf dem Display der Code 50, um anzuzeigen, dass das SETUP erneut durchgeführt werden muss.

∎ Die Verlangsamungsbereiche können über die Parameter ┌│ und ┌ े auf dem Display eingestellt und geändert werden (siehe Erweiterte Programmierung), ohne dass das SETUP wiederholt werden muss.

5. PARAMETER FÜR DEN KOLLISIONS-/EINKLEMMSCHUTZ **DES HAUPTRAHMENS**

PARAMETER	FUNKTION
F)	Regelt den statischen Schub von Motor 1. HINWEIS: Bei Hydraulikantrieb den Maximalwert einstellen und den Schub über die Bypass-Schrauben einstellen.
53	Regelt den statischen Schub von Motor 2. HINWEIS: Bei Hydraulikantrieb den Maximalwert einstellen und den Schub über die Bypass-Schrauben einstellen.
En	Stellt ein, dass die Steuerkarte die Messwerte der Encoder erfasst, und garantiert damit die Richtungsumkehr bei Hindernissen (En=9 einstellen).
Ed	Verändert die Verzögerung bei der Schließbewegung von Motor 1, wodurch die beiden Torflügel zeitversetzt geschlossen werden und somit die Gefahr des Ein- klemmens zwischen den zwei Flügeln reduziert wird.
el.	Verändert den Bereich für die verlangsamte Bewegung von Torflügel 1. Bei einer Kollision bei verminderter Geschwindigkeit wirkt eine geringere Bewegungskraft.
-2	Verändert den Bereich für die verlangsamte Bewegung von Torflügel 2. Bei einer Kollision bei verminderter Geschwindigkeit wirkt eine geringere Bewegungskraft.
EC	Verändert die Sensibilität für die Richtungsumkehr wegen eines Hindernisses.
-8	Verändert den Bereich vor den mechanischen Anschlägen, wo die Steuerkarte keine Richtungsumkehr mehr auslöst (einen Wert zwischen einschließlich 1 und 49 mm einstellen).

6. FUNKTIONSLOGIKEN

Diese Tabelle gibt einen Überblick über die Funktionslogiken. Erläuterungen zu den einzelnen Logiken finden Sie im ausführlichen Handbuch.

LOGIK		Automatikstatus: im Stillstand	Automatikstatus: in Bewegung	Status: Auslösung der Fotozellen
E	halbautoma- tisch	Ein OPEN-Impuls öffnet das Tor und der folgende schließt es.	Während des Öffnens blockiert ein OPEN-Im- puls das Tor und wäh- rend des Schließens öffnet er es wieder.	Während der Bewegung kehren die Fotozellen die Richtung um.
EP	halbautoma- tisch graduell	Ein OPEN-Impuls öffnet das Tor und der folgende schließt es.	Während der Bewe- gung blockiert ein OPEN-Impuls das Tor.	Während der Bewegung kehren die Fotozellen die Richtung um.
SP	automatisch Sicherheit graduell	Ein OPEN-Impuls öffnet das Tor und es schließt nach der Pausenzeit automa- tisch.	Während der Pause schließt ein OPEN- Impuls das Tor und während der Bewegung blockiert er es.	Die Fotozellen zum Schlie- ßen schließen während der Pause das Tor; während der Öffnung merken sie das Schließen vor und während des Schließens kehren sie die Richtung um und schlie- ßen dann sofort das Tor.
A	automatisch	Ein OPEN-Impuls öffnet das Tor und es schließt nach der Pausenzeit automa- tisch.	Ein OPEN-Impuls wäh- rend des Öffnens wird ignoriert, während der Pause startet er diese neu und während des Schließens öffnet er das Tor wieder.	Die Fotozellen zum Schlie- ßen starten die Pause neu.
AP	automatisch graduell	Ein OPEN-Impuls öffnet das Tor und es schließt nach der Pausenzeit automa- tisch.	Ein OPEN-Impuls wäh- rend des Öffnens und während der Pause blo- ckiert das Tor, während des Schließens kehrt er die Bewegungsrichtung um.	Die Fotozellen zum Schlie- ßen starten die Pause neu.
b	halbautoma- tisch "b" (die OPEN-B-Ein- gänge werden CLOSE)	Logik mit zwei separaten Befehlen: Impuls OPEN-A öff- net, Impuls CLOSE schließt	Ein OPEN-A-Im- puls während des Schließens öffnet, ein CLOSE-Impuls während des Öffnens schließt.	Während der Bewegung kehren die Fotozellen die Richtung um.
С	Totmannsteu- erung (die OPEN-B-Ein- gänge werden CLOSE)	Logik mit zwei separaten Befehlen: OPEN-A gedrückt ge- halten öffnet, CLOSE gedrückt gehalten schließt	Ein OPEN-A-Be- fehl während des Schließens öffnet, ein CLOSE-Befehl während des Öffnens schließt.	Während der Bewegung kehren die Fotozellen die Richtung um.

Übersetzung der Original-Anleitung

DEUTSCH

FAAC

1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

USO PREVISTO: esta tarjeta electrónica ha sido proyectada y realizada para gestionar cancelas batientes, destinadas al control de entradas de vehículos y peatones.

Gracias al uso de la tarjeta electrónica de mando E045 y del nuevo decodificador absoluto **SAFE-coder** (Patentado FAAC), se hace más fácil la puesta en conformidad de instalaciones ya montadas sin tener que sustituir la automatizaciones existentes.

Alimentación principal de red	Con alimentador switching 230 V~ ± 15% 50/60Hz		
Potencia absorbida de red	Stand-bBy = 4W ; MÁXIMA unos 800 W		
Carga de motores MÁXIMA	800 W		
Alimentación de accesorios	24 V		
Corriente de accesorios MÁXIMA	+24V MÁXIMA 500 mA	BUS-2EASY MÁXIMA 500 mA	
	LOCK (FAAC) 12 V~ / 24 V		
Temperatura de funcionamiento	de -20°C a +55°C		
Fusibles de protección de la alimenta- ción	F1 =2,5 A		

2. SECUENCIA DE INSTALACIÓN

- 1. Quite el anexo imágenes del centro del manual de instrucciones.
- 2. Cablee la tarjeta electrónica tal como se describe en la figura ():
 - para la conexión de las fotocélulas bus, vea la figura 2;
 - para la conexión del módulo receptor, vea la figura 3;
 - conecte los codificadores bus, de haberlos, al borne J10 (figura 6) ref. B).
- 3. Dé alimentación a la tarjeta E045.
- 4. Compruebe el estado de los leds en la tarjeta E045, así como se describe en la figura 4.
- 5. Dependiendo de la instalación, compruebe que los leds en los codificadores correspondan a los descritos en la figura () ref. A.
- 6. En función de las exigencias del cliente y de la instalación, realice los ajustes de la tarjeta electrónica, tal como se indica en el capítulo 3.
- Dependiendo de los mandos a distancia presentes en la instalación, realice la memorización siguiendo los procedimientos a continuación:
 - figura 6 para mandos a distancia con codificación SLH;
 - figura 7 para mandos a distancia con codificación RC/LC.
- 8. Con las hojas cerradas, realice el aprendizaje de los tiempos de trabajo tal como se describe en el capítulo 4.
- 9. Dependiendo de los dispositivos, regule los parámetros de la tarjeta según las normativas vigentes (con **SAFEcoder** consulte el capítulo 5).
- 10. Ordene una operación de apertura para comprobar que la instalación funciona correctamente.

3. PROGRAMACIÓN



-/R2

La programación está dividida en dos niveles:

- programación BÁSICA
- programación AVANZADA

Las fases de programación son (vea la Tabla):

- 1. Entre en la programación (1A o 1B);
- 2. Visualice los valores fijados y modífiquelos, si así lo desea. La modificación de los valores es de efecto inmediato, mientras que la memorización definitiva tiene que ser realizada al salir de la programación ($\Box \Box$);
- 3. Salga de la programación con la función 5L. Seleccione 4 para GUARDAR la configuración recién efectuada, o bien no para SALIR SIN GUARDAR las modificaciones.

Es posible SALIR de la programación en cualquier momento:

• Pulse y mantenga presionado F y luego – para pasar directamente a 5L.





Tab. Etapas de programación

FAA⊂

3.1 PROGRAMACIÓN BÁSICA

Display	Función básica	Por defecto
dF	 POR DEFECTO: Indica que todos los valores fijados corresponden a aquellos por defecto. Indica que un valor fijado o varios de ellos es distinto de aquellos por defecto. Seleccione si si se desea restablecer la configuración por defecto. 	У
LO	LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO: Е, ЕР, SP, A, AP, Ь, С Para el funcionamiento de las lógicas vea el apartado exclusivo.	Е
PR	TIEMPO DE PAUSA A y PAUSA B (visualizado solo con lógicas Auto- máticas): Regulable de 00 a 9.5 minutos.	30
Πn	CANTIDAD DE MOTORES: = 1 motor = 2 motores	2
FI	FUERZA DEL MOTOR 1: I	25
65	FUERZA DEL MOTOR 2 (visualizado solo con función ☐ = 2): ☐ = fuerza mínima 50 = fuerza máxima	25
En	UTILIZACIÓN DEL CODIFICADOR: = Codificador en ambos motores CODIFICADOR: = Codificadores inabilitados	no
Cd	RETARDO DE HOJA EN CIERRE (visualizado solo con función $\square = 2$): Regulable de $\square \square$ a $1, 3$ minutos.	05
Ьυ	 MEMORIZACIÓN DE DISPOSITIVOS A BUS-2EASY: Realice la inscripción: pulse y mantenga presionados simultáneamente los botones + y - durante 5 segs. por lo menos (durante este tiempo el display parpadea). Para confirmar que se ha completado la memorización se mostrará en el display . Suelte los botones + y El display visualizará el estado de los dispo- sitivos BUS-2EASY. 	

ESPAÑOL

E045



Display Función básica Por defecto Fotocélulas en apertura: encendido = memorizadas y ocupadas Codificador 1: encendido = conectado y memorizado correctamente Fotocélulas en apertura y en Estado BUS: cierre: siempre encendido encendido = memorizadas y Codificador 2:encendido = conectado y memorizaocupadas do correctamente Fotocélula OPEN: encendido = memorizada y ocupada Fotocélulas en cierre: encendido = memorizadas y ocupadas ACCIONAMIENTO operador presente MOTOR 2 (visualizado solo con N2 función $|\Box = C$): +/R1 ABRIR (visualizando \Box^{P}) mientras se tiene presionado el botón -/R2 CERRAR (visualizando C) mientras se tiene presionado el botón ACCIONAMIENTO operador presente MOTOR 1: +/R1 ABRIR (visualizando \Box^{P}) mientras se tiene presionado el botón -/R2 CERRAR (visualizando CL) mientras se tiene presionado el botón APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO (SETUP): Vea el apartado correspondiente. ESTADO DE LA AUTOMATIZACIÓN: SE 1. fije la opción: para GUARDAR y SALIR de la programación para SALIR de la programación SIN GUARDAR 2. Pulse la tecla Fpara confirmar; tras lo cual el display vuelve a mostrar el estado de laautomatización: $\Box \Box$ = CERRADO $\Box \overline{\Box} = Cerrando$ = ABIERTO = FAIL SAFE en curso 2 = Parado y luego "ABRIR" = Control de dispositivos BUS-2EASY en curso 3 = Parado y luego "CERRAR" **9** = Pre-parpadeo y luego "ABRIR" $\Box = En "PAUSA"$ = Pre-parpadeo v luego "CERRAR" $\Box = Abriendo$

6

F∕A∕⊂

~ ~	DDOODANA	OLONI	AV/A NITA D	
		/ - I/) NI		
J.Z	FNUGNAMA	CIUN	AVANZAUA	-
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-

Display	Función avanzada	Por defecto
۳S	GOLPE DE INVERSIÓN EN APERTURA e GOLPE DE ARIETE EN CIERRE	no
bO	RETARDO DE HOJA EN APERTURA (visualizado solo con función $n = 2$)	Ч
	DECELERACIÓN DE HOJA 1: Permite regular el espacio de deceleración como porcentaje de la carrera total de la hoja 1. Regulable de a servición %, en pasos de 1%. a servición = ninguna deceleración a servición = espacio de deceleración mínima servición = espacio de deceleración máxima	20
-5	DECELERACIÓN DE HOJA 2 (visualizado solo con función n = 2): Permite regular el espacio de deceleración como porcentaje de la carrera total de la hoja 2. Regulable de a 9 %, en pasos de 1%. n = ninguna deceleración = espacio de deceleración mínima 9 = espacio de deceleración máxima	20
PF	PRE-PARPADEO	ПО
EC	SENSIBILIDAD ANTIAPLASTAMIENTO (visualizado solo con función E □ = ┘): Al variar esta función se interviene en el tiempo después del cual, en caso de haber obstáculos, la tarjeta ordena la inversión de las hojas, o su parada en caso de que éstas se hallen el espacio de localización del tope □ B). El cuarto obstáculo que se detecta más tarde en la misma dirección y posición es definido como tope, en la cual la hoja se detiene.	05
r8	 ÁNGULO DE LOCALIZACIÓN DE TOPE (visualizado solo con función En = ┘): Permite regular el ángulo de localización del tope dentro del cual la tarjeta, al hallar un obstáculo o el mismo tope, detiene el movimiento sin realizar la inversión. Regulable en dos modos: I = Ángulo de localización de tope: 1 grado, aproximadamente. I = Ángulo de localización de tope: 4 grados, aproximadamente. 	50
SE	ESTADO DE LA AUTOMATIZACIÓN: vea ST Función Básica	9

ESPAÑOL

4. APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS - SETUP

Al alimentar a la tarjeta y de no haberse realizado un SETUP, o si la tarjeta lo pide, en el display parpadea escrito 50, lo cual indica que es necesario realizar el SETUP.



Durante el SETUP se memorizan siempre los accesorios BUS-2EASY conectados. Los codificadores BUS-2EASY memorizados mediante el SETUP tienen que ser habilitados más tarde con la función En (Programación BÁSICA).

Realice el procedimiento de SETUP de la siguiente manera:



¡Los dispositivos de seguridad se hallan desactivados durante el SETUP! Por lo tanto, ejecute dicha operación evitando transitar en la zona de desplazamiento de las hojas. > En caso de instalación sin codificador, se necesitarán los topes mecánicos de parada de las hojas.

- 1. Entre en la programación BÁSICA{ hasta llegar a la función L, en la que al soltar el botón F se mostrará la sigla -.
- 2. Compruebe que las hojas de la cancela están cerradas. De no ser así, realice lo siguiente:
 - Pulse y mantenga presionado el botón -/R2 para cerrar la hoja 2.
 - Pulse y mantenga presionado el botón +/R1 para cerrar la hoja 1.
- Si al pulsar los botones +/R1 y/o -/R2 se ordena la apertura de la hoja correspondiente, hay que quitar la tensión e invertir en la regleta de bornes J2 los cables de las fases del respectivo motor (bornes 2-3 para el motor de la hoja 1 y los bornes 5-6 para el motor de la hoja 2).
- 4. Suelte los botones 🕂 y 💳. La hoja 1 empieza el movimiento de apertura.

Funcionamiento SIN Codificador	Funcionamiento CON Codificador
Detenga el movimiento dando un impulso de OPEN A cuando la hoja 1 alcance el tope.	La hoja 1 se detendrá apenas haya alcanzado el tope. De no hallarse dicho tope, pare el des- plazamiento de la hoja en el punto deseado y dé un impulso de OPEN A.

5. En el display parpadea 52 (solo de haberse seleccionado 2 motores): la hoja 2 empieza a abrirse.

Funcionamiento SIN Codificador	Funcionamiento CON Codificador
Detenga el movimiento dando un impulso de OPEN A cuando la hoja 2 alcance el tope.	La hoja 2 se detendrá apenas haya alcanza- do el tope. De no hallarse dicho tope, pare el desplazamiento de la hoja en el punto deseado y dé un impulso de OPEN A.
En el display parpadea 53 (solo de haberse sel	eccionado 2 motores): la hoja 2 empieza a cerrarse.

Funcionamiento SIN Codificador	Funcionamiento CON Codificador
Detenga el movimiento dando un impulso de OPEN A cuando la hoja 2 alcance el tope.	La hoja 2 se detendrá apenas haya alcanzado el tope. De no hallarse dicho tope, pare el des- plazamiento de la hoja en el punto deseado y dé un impulso de OPEN A.

ESPAÑOL

6.



7. En el display parpadea 54 : la hoja empieza a cerrarse.

Funcionamiento SIN Codificador

Detenga el movimiento dando un impulso de OPEN A cuando la hoja 1 alcance el tope.

Funcionamiento CON Codificador

La hoia 1 se detendrá apenas hava alcanzado el tope. De no hallarse dicho tope, pare el desplazamiento de la hoja en el punto deseado y dé un impulso de OPEN A.

8. La tarjeta sale del menú de programación de manera automática, visualizando el estado de automatización (sigla 🛄) para confirmar que el procedimiento de SETUP se ha concluido correctamente. Si dicho procedimiento no ha sido finalizado de manera regular, en el display se mostrará la sigla b para indicar que hay que realizar un nuevo SETUP.

Desde el display es posible configurar y modificar los espacios de deceleración interviniendo en los parámetros r y r c (vea Programación Avanzada) sin tener que repetir el SETUP.

5. PARÁMETROS ÚTILES PARA EVITAR EL RIESGO DE IMPACTO/ APLASTAMIENTO DEL BORDE PRINCIPAL

PARÁMETRO	FUNCIÓN
F)	Permite regular la fuerza de empuje estático del motor 1. NOTA: Para operadores oleodinámicos fije el valor de fuerza al máximo y regule esta última con los tornillos by-pass.
53	Permite regular la fuerza de empuje estático del motor 2. NOTA: Para operadores oleodinámicos fije el valor de fuerza al máximo y regule esta última con los tornillos by-pass.
En	Habilita la lectura de los codificadores por parte de la tarjeta electrónica asegurando la inversión en presencia de obstáculos (fije $E\Pi$ = \Box).
Сd	Permite modificar el retardo en cierre del motor 1, obteniendo un desfase entre las dos hojas y reduciendo el riesgo de aplastamiento entre ambas hojas en movimiento.
-l	Permite adaptar el espacio de velocidad decelerada de la hoja 1. El impacto con velocidad decelerada permite disminuir la fuerza dinámica.
-2	Permite adaptar el espacio de velocidad decelerada de la hoja 2. El impacto con velocidad decelerada permite disminuir la fuerza dinámica.
EC	Permite regular la sensibilidad de la inversión frente a obstáculos.
-8	Permite modificar el espacio antes de los topes mecánicos, en el cual la tarjeta no ejecuta inversiones. Fije un valor comprendido entre 1 y 49 mm.

FAAC 6. LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO



Esta tabla resume las lógicas de funcionamiento. Para una descripción detallada de cada una, consulte las instrucciones completas.

	LÓGICA	Estado del automatismo: parado	Estado del automatismo: en movimiento	Estado: intervención de fotocélula
E	Semiautomá- tica	Un impulso de OPEN abre la cancela y con el siguiente la cierra.	Un impulso de OPEN en apertura bloquea y en cierre la vuelve a abrir.	Las fotocélulas durante el movimiento invierten.
EP	Semiautomáti- ca paso a paso	Un impulso de OPEN abre la cancela y con el siguiente la cierra.	Un impulso de OPEN durante el movimiento bloquea.	Las fotocélulas durante el movimiento invierten.
SP	Automática Seguridad paso a paso	Un impuso de OPEN abre la cancela y después de la pausa la cierra automática- mente.	Un impulso de OPEN durante la pausa cierra y durante el movimien- to bloquea.	Las fotocélulas de cierre hacen cerrar durante la pausa; pone en lista el cierre durante una apertura y en el cierre invierten haciendo cerrar inmediatamente.
Α	Automática	Un impuso de OPEN abre la cancela y después de la pausa la cierra automática- mente.	Un impulso de OPEN durante la apertura es ignorado, durante la pausa la recarga y en el cierre la vuelve a abrir.	Las fotocélulas de cierre recargan la pausa.
AP	Automática paso a paso	Un impuso de OPEN abre la cancela y después de la pausa la cierra automática- mente.	Un impulso de OPEN durante la apertura y la pausa, bloquea; en cierre invierte.	Las fotocélulas de cierre recargan la pausa.
b	Semiauto- mática "b" (las entradas OPEN-B se vuelven CLOSE - cerrradas)	Lógica de dos mandos separados: impulso OPEN-A abre; impulso CLO- SE, cierra.	Un impulso de OPEN- A durante el cierre abre, otro de CLOSE en la apertura, cierra.	Las fotocélulas durante el movimiento invierten.
С	Operador presente (las entradas OPE- B se vuelven CLOSE)	Lógica de dos mandos separados: OPEN-A sostenido, abre; CLOSE soste- nido, cierra.	Un mando de OPEN-A durante el cierre abre, otro de CLOSE en la apertura, cierra.	Las fotocélulas durante el movimiento invierten.

1. TECHNISCHE KENMERKEN

TOEPASSING: deze elektronische kaart werd ontworpen en gebouwd voor het beheer van openklappende hekkens, bedoeld voor toegangscontrole van voertuigen en voetgangers.

Met behulp van de elektronische besturingskaart E045 en de nieuwe absolute encoder **SAFEcoder** (gepatenteerd door FAAC), wordt het eenvoudiger om al geïnstalleerde installaties volgens de norm te brengen zonder de noodzaak om bestaande automatiseringen te vervangen.

Primaire netvoeding Met switching voeding van 230 V~ ± 15% 50		230 V~ ± 15% 50/60Hz
Opgenomen netvermogen	Stand By = 4W; MAX circa 800 W	
MAX belasting motoren	800 W	
Voeding accessoires	24 V	
	+24V MAX 500 mA	BUS-2EASY MAX 500 mA
MAX. Stroom accessoires	LOCK (FAAC) 12 V~ / 24 V	
Bedrijfstemperatuur	van -20°C tot +55°C	
Zekering voor bescherming van de voeding	F1 =2,5 A	

2. VOLGORDE VOOR HET INSTALLEREN

- 1. Haal de inzet met afbeeldingen uit het midden van de instructiehandleiding.
- 2. Bekabel de elektronische kaart zoals beschreven in figuur 1:
 - zie fig 2 voor de aansluiting van de busfotocellen;
 - zie fig. 3 voor de aansluiting van de ontvangermodule;
 - sluite eventuele bus encoders aan op de klem J10 (fig. 6 ref B).
- 3. De kaart E045 voeden.
- 4. Controleer de status van de leds op de kaart E045, zoals beschreven in figuur 4.
- 5. Controleer in functie van de installatie of de leds op de encoders overeenkomen met de leds beschreven in figuur (5) rif. A.
- 6. Voer de instellingen van de elektronische kaart uit op basis van de vereisten van de klant en van de installatie, zoals beschreven in hoofdstuk 3.
- 7. In functie van de aanwezige afstandsbedieningen op de installatie, voert u het opslaan in het geheugen volgens de volgende procedures uit:
 - figuur 6 voor afstandsbedieningen met SLH-code;
 - figuur 7 voor afstandsbedieningen met RC/LC-code;
- 8. Met de hekvleugels gesloten voert u het aanleren uit van de werktijden zoals beschreven in hoofdstuk 4.
- 9. Stel de parameters van de kaart af in functie van de geïnstalleerde voorzieningen, volgens de geldende normen (raadpleeg hoofdstuk 5 met **SAFEcoder**).
- 10. Stuur het openen aan om de correcte werking van de installatie te controleren.

3. PROGRAMMERING

FAA⊂

-/R2

De programmering is in twee niveaus onderverdeeld:

- BASIS-programmering
- GEAVANCEERDE programmering

De programmeerfasen zijn als volgt (zie Tab.):

- 1. ga naar de programmering (1A of 1B);
- geef de ingestelde waarden weer en wijzig ze desgewenst. De wijziging van de waarden treedt onmiddellijk in werking, terwijl het definitief opslaan in het geheugen moet gebeuren bij het verlaten van de programmering (5);
- 3. verlaat de programmering via de functie SE. Selecteer S om de zopas uitgevoerde configuratie OP TE SLAAN, of no om te VERLATEN ZONDER WIJZIGINGEN OP TE SLAAN.

U kunt de programmering op elk willekeurig ogenblik verlaten:

houd F ingedrukt en druk daarna ook op – om rechtstreeks naar 5E te gaan.



1 DE FUNCTIE BLIJFT WEERGEGEVEN ZOLANG MEN DIE INGEDRUKT HOUDT



E045

FAA⊂

3.1 BASISPROGRAMMERING

Display	Basisfunctie	Default
d۲	 DEFAULT: Geeft aan dat alle ingestelde waarden met de defaultwaarden overeenkomen. Geeft aan dat een of meerdere waarden van de defaultwaarden afwijken. Selecteer dat een of meerdere waarden van de defaultwaarden afwijken. 	У
LO	WERKINGSLOGICA E, EP, SP, A, AP, b, C Raadpleeg de betreffende paragraaf voor de werking van de logica's.	E
PA	PAUZETIJD A en PAUZETIJDB(alleen weergegeven bij automatische logica's): Regelbaar van 00 tot 9.5 minuten.	30
Πο	AANTAL MOTOREN: = 1 motor = 2 motoren	2
Fl	VERMOGEN MOTOR 1: = minimaal vermogen = maximaal vermogen	25
65	VERMOGEN MOTOR 2 (alleen weergegeven met functie n = 2):	25
En	GEBRUIK ENCODER: = encoders op beide motoren = encoders uitgeschakeld	по
Cd	VERTRAGING HEKVLEUGEL BIJ SLUITEN (alleen weergegeven met functie In = 2): Regelbaar van 00 tot 1.3 minuten.	05
Ьυ	 REGISTRATIE VOORZIENINGEN A BUS-2EASY: 1. Voer de registratie uit: houd de knoppen + en - gedurende minstens 5 sec tegelijk ingedrukt (tijdens deze tijdsspanne knippert het display). 2. Ter bevestiging van de registratie verschijnt 3. Laat de knoppen + en - weer los. Het display toont de status van de voorzieningen BUS-2EASY. 	



FAAC



3.2 GEAVANCEERDE PROGRAMMERING Display Gevanceerde functie Default INVERSIESTOOT BIJ OPENEN en DRUKSTOOT BIJ SLUITEN $\square\square$ VERTRAGING HEKVLEUGEL BIJ OPENEN (alleen weergegeven met Ra functie $\Box \Box = c$) VERTRAGING HEKVLEUGEL 1: -1 PN Hiermee kan men de vertragingsruimte regelen als percentage van de volledige loop van hekvleugel 1. Regelbaar van 00 tot 99 %, met stappen van 1%. $\Box \Box$ = geen vertraging = minimale vertragingsruimte **99** = maximale vertragingsruimte 20 -2 VERTRAGING HEKVLEUGEL 2 (alleen weergegeven met functie $\Box = c$): Hiermee kan men de vertragingsruimte regelen als percentage van de volledige loop van hekvleugel 2. Regelbaar van 00 tot 99 %, met stappen van 1%. **OO** = geen vertraging = minimale vertragingsruimte **99** = maximale vertragingsruimte PF VOORKNIPPERING $\square\square$ FF GEVOELIGHEID ANTIVERPLETTERING (alleen weergegeven met functie = 5): Door deze functie aan te passen, gaat men ingrijpen op de tijd waarna de kaart in geval van een obstakel de inversie van de hekvleugels aanstuurt, of het stoppen aanstuurt wanneer de hekvleugels in de ruimte zijn waarin de aanslag wordt gezocht (zie functie 🗖). Het vierde obstakel dat opeenvolgend wordt gedetecteerd in dezelfde richting en positie, wordt als aanslag gedefinieerd en de hekvleugel stopt in die positie. = minimale gevoeligheid (maximale tijd vóór de inversie) = maximale gevoeligheid (minimale tijd vóór de inversie) N2 -8 HOEK AANSLAG ZOEKEN (alleen weergegeven met functie $\begin{bmatrix} - - - - \end{bmatrix}$): Hiermee kan men de hoek voor het zoeken van de aanslag regelen, waarbinnen de kaart de beweging stopt zonder inversie als die een obstakel of de aanslag aantreft. Regelbaar op twee manieren; I = Hoek aanslag zoeken: circa 1 graad **O**² = Hoek aanslag zoeken: circa 4 graden.

STATUS VAN DE AUTOMATISERING: S۲

zie 5 Basisfunctie

Ч

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

4. AANLEREN VAN DE TIJDEN - SET-UP

Wanneer de kaart wordt gevoed en als er nooit een SET-UP is uitgevoerd, of als de kaart dit vereist, knippert op het display de code 50 om aan te geven dat het nodig is om de SET-UP uit te voeren.



^a Tijdens de SET-UP worden de aangesloten accessoires geregistreerdBUS-2EASY. De encoders BUS-2EASY die via de SET-UP geregistreerd zijn, moeten daarna geactiveerd worden via de functie E ∩ (BASIS-programmering).

Voer de SET-UP-procedure als volgt uit:



Tijdens de SET-UP zijn de beveiligingen gedeactiveerd! Voer de handelingen daarom uit terwijl u vermijdt om door de zone waarin de hekvleugels bewegen te lopen. In geval van installatie van een systeem zonder gebruik van encoders, zijn mechanische stopaanslagen voor de hekvleugels nodig.

- 1. Open de BASIS-programmering en ga naar de functie L, waar bij het loslaten van de knop F de code verschijnt.
- **2.** Controleer of de hekvleugels van het hekken gesloten zijn. Als dit niet het geval is, ga dan als volgt te werk:
 - Houd de toets -/R2 ingedrukt om de hekvleugel 2 te sluiten
 - Houd de toets -/R1 ingedrukt om de hekvleugel 1 te sluiten

Wanneer het indrukken van de toetsen +/R1 en/of -/R2 het openen van de betreffende hekvleugel aanstuurt, moet u de spanning wegnemen en op het klemmenbord J2de kabels van de fasen van de betreffende motor omwisselen (klemmen 2-3 voor de motor van hekvleugel 1 en klemmen 5-6 voor de motor van hekvleugel 2).

- 4. Laat de knoppen 🕂 en 💳 weer los. De hekvleugel 1 begint een verplaatsing om te openen.

Werking ZONDER Encoder	Werking MET Encoder
Stop de beweging door een impuls OPEN A te geven zodra hekvleugel 1 de stopaan- slag bereikt.	ekvleugel 1 stopt zodra de stopaanslag is be- kt. Wanneer er geen stopaanslag is, moet u beweging van de hekvleugel op het gewenste nt stoppen door een impuls OPEN A te geven.

5. Op het display knippert 52 (alleen als er 2 motoren geselecteerd zijn): hekvleugel 2 begint te openen.

Werking ZONDER Encoder	Werking MET Encoder
Stop de beweging door een impuls OPEN A te geven zodra hekvleugel 2 de stopaan- slag bereikt.	Hekvleugel 2 stopt zodra de stopaanslag is bereikt. Wanneer er geen stopaanslag is, moet u de beweging van de hekvleugel op het gewenste punt stoppen door een impuls OPEN A te geven.

6. Op het display knippert 5 (alleen als er 2 motoren geselecteerd zijn): hekvleugel 2 begint te sluiten.

Werking	ZONDER	Encoder
---------	--------	---------

Stop de beweging door een impuls OPEN A te geven zodra hekvleugel 2 de stopaanslag bereikt.

Werking MET Encoder

Hekvleugel 2 stopt zodra de stopaanslag is bereikt. Wanneer er geen stopaanslag is, moet u de beweging van de hekvleugel op het gewenste punt stoppen door een impuls OPEN A te geven.



7. Op het display knippert $\mathbf{54}$: hekkvleugel 1 begint te sluiten.

Werking ZONDER Encoder

Stop de beweging door een impuls OPEN A te geven zodra hekvleugel 1 de stopaanslag bereikt.

Werking MET Encoder

Hekvleugel 1 stopt zodra de stopaanslag is bereikt. Wanneer er geen stopaanslag is, moet u de beweging van de hekvleugel op het gewenste punt stoppen door een impuls OPEN A te geven.

- 8. De kaart verlaat het programmeermenu automatisch en geeft de status van de automatisering weer (code 00) ter bevestiging van het correct afsluiten van de SET-UP-procedure. Wanneer de procedure niet correct is afgesloten, knippert op het display de code 50 om aan te geven dat het nodig is om de SET-UP-procedure opnieuw uit te voeren.
- P

Het is mogelijk om de ruimte voor vertraging te configureren en te wijzigen door via het display de parameters - en - c aan te passen (zie Geavanceerde Programmering) zonder de SET-UP te moeten herhalen.

5. NUTTIGE PARAMETERS VOOR BESCHERMING TEGEN HET RISICO VOOR EEN SLAG/VERPLETTERING VAN DE HOOFDRAND

PARAMETER	FUNCTIE
F)	Hiermee kan men het statische duwvermogen van motor 1 regelen. OPMERKING: Voor hydraulische apparatuur stelt u de vermogenwaarde op maxi- mum in en regelt u het vermogen via de by-pass schroeven.
53	Hiermee kan men het statische duwvermogen van motor 2 regelen. OPMERKING: Voor hydraulische apparatuur stelt u de vermogenwaarde op maxi- mum in en regelt u het vermogen via de by-pass schroeven.
En	Activeert het lezen van de encoders door de elektronische kaart, waardoor de inversie wordt verzekerd wanneer er obstakels aanwezig zijn (stel En=9 in).
Ed	Hiermee kan men de vertraging bij sluiten van motor 1 wijzigen, waardoor een faseverschuiving wordt verkregen tussen de twee hekvleugels en het risico voor verplettering tussen de twee hekvleugels in beweging wordt verminderd.
-1	Hiermee kan men de ruimte voor vertraagde snelheid van hekvleugel 1 aanpassen. Door de impact met vertraagde snelheid kan men de dynamische kracht verminderen.
-2	Hiermee kan men de ruimte voor vertraagde snelheid van hekvleugel 2 aanpassen. Door de impact met vertraagde snelheid kan men de dynamische kracht verminderen.
EC	Hiermee kan men de gevoeligheid van de inversie op een obstakel regelen.
-8	Hiermee kan men de ruimte voor de mechanische aanslagen wijzigen, waarin de kaart geen inversies uitvoert (stel een waarde in tussen 1 en 49 mm).

FAAC 6. WERKINGSLOGICA'S



Deze tabel vat de werkingslogica's samen. Raadpleeg de volledige instructies voor de gedetailleerde beschrijving van iedere logica.

	LOGICA	Status van het auto- matisme: gestopt	Status van het auto- matisme: in beweging	Status: interventie fotocel
E	Halfautoma- tisch	Een impuls OPEN doet het hekken open en bij de volgende im- puls wordt het hekken gesloten	Een impuls OPEN tijdens het openen doet blokkeren en tijdens het sluiten doet die weer opengaan	Tijdens de beweging zorgen de fotocellen voor inversie
EP	Halfautoma- tisch stap-voor- stap	Een impuls OPEN doet het hekken open en bij de volgende im- puls wordt het hekken gesloten	Een impuls OPEN tij- dens de beweging doet blokkeren	Tijdens de beweging zorgen de fotocellen voor inversie
SP	Automatische beveiliging stap-voor-stap	Een impuls OPEN doet het hekken openen en na de pauzetijd gaat die au- tomatisch weer dicht	Een impuls OPEN tijdens de pauze doet het hekken sluiten en tijdens de beweging zorgt die voor blok- kering	De fotocellen voor het sluiten doen tijdens de pauze opnieuw sluiten; ze voorzien het sluiten tijdens een ope- ning en tijdens een sluiting zorgen ze voor inversie en daarna onmiddellijk voor het sluiten
Α	Automatisch	Een impuls OPEN doet het hekken openen en na de pauzetijd gaat die au- tomatisch weer dicht	Een impuls OPEN tij- dens het openen wordt genegeerd, tijdens de pauze zorgt die voor herladen en tijdens het sluiten wordt het hek- ken opnieuw geopend	De fotocellen voor sluiten herladen de pauze
AP	Automatisch stap-voor-stap	Een impuls OPEN doet het hekken openen en na de pauzetijd gaat die au- tomatisch weer dicht	Een impuls OPEN tijdens het openen en de pauze zorgt voor blokkering; tijdens het sluiten zorgt die voor inversie	De fotocellen voor sluiten herladen de pauze
b	Halfautoma- tisch "b" (de ingangen OPEN-B wor- den CLOSE)	Logica met twee af- zonderlijke besturin- gen: impuls OPEN-A opent; impuls CLOSE sluit	Een impuls OPEN- A tijdens het sluiten opent, een impuls CLOSE tijdens het openen sluit	Tijdens de beweging zorgen de fotocellen voor inversie
С	Hold to run (de ingangen OPEN-B wor- den CLOSE)	Logica met twee afzonderlijke bestu- ringen: OPEN-A inge- drukt opent; CLOSE ingedrukt sluit	Een commando OPEN-A tijdens het sluiten opent, een commando CLOSE tijdens het openen sluit	Tijdens de beweging zorgen de fotocellen voor inversie

SEDE - HEADQUARTERS

FAAC S.p.A.

Via Calari, 10 40069 Zola Predosa (BO) - ITALY Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518 www.faac.it - www.faacgroup.com

ASSISTENZA IN ITALIA

SEDE

tel. +39 051 6172501 www.faac.it/ita/assistenza

ROMA

tel +39 06 41206137 filiale.roma@faacgroup.com

SUBSIDIARIES

AUSTRIA

FAAC GMBH Salzburg, Austria tel. +43 662 8533950 www.faac.at FAAC TUBULAR MOTORS tel. +49 30 56796645 faactm.info@faacgroup.com www.faac.at

AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD Homebush – Sydney, Australia tel. +61 2 87565644 www.faac.com.au

CHINA

FAAC SHANGHAI Shanghai, China tel. +86 21 68182970 www.faacgroup.cn

UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD. Basingstoke - Hampshire, UK tel. +44 1256 318100 www.faac.co.uk

FRANCE

FAAC FRANCE Saint Priest - Lyon, France tel. +33 4 72218700 www.faac.fr FAAC FRANCE - AGENCE PARIS Massy - Paris, France tel. +33 1 69191620 www.faac.fr FAAC FRANCE - DEPARTEMENT VOLETS Saint Denis de Pile - Bordeaux, France tel. +33 5 5751890 fax +33 5 57742970 www.faac.fr

MILANO

tel +39 02 66011163 filiale.milano@faacgroup.com

TORINO tel +39 011 6813997 filiale.torino@faacgroup.com

GERMANY

FAAC GMBH Freilassing, Germany tel. +49 8654 49810 www.faac.de FAAC TUBULAR MOTORS tel. +49 30 5679 6645 faactm.info@faacgroup.com www.faac.de

INDIA

FAAC INDIA PVT. LTD Noida – Delhi, India tel. +91 120 3934100/4199 www.faacindia.com

NORDIC REGIONS

FAAC NORDIC AB Perstorp, Sweden tel. +46 435 779500 www.faac.se

SPAIN

F.A.A.C. SA San Sebastián de los Reyes. Madrid, Spain tel. +34 91 6613112 www.faac.es

U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC Jacksonville, FL - U.S.A. tel. +1 904 4488952 www.faacusa.com FAAC INTERNATIONAL INC Fullerton, California - U.S.A. tel. +1 714 446 9800 www.faacusa.com

PADOVA

tel +39 049 8700541 filiale.padova@faacgroup.com

FIRENZE

tel. +39 055 301194 filiale.firenze@faacgroup.com

BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA Brugge, Belgium tel. +32 50 320202 www.faacbenelux.com FAAC TUBULAR MOTORS Schaapweg 30 NL-6063 BA Vlodrop, Netherlands tel. +31 475 406014 faactm.info@faacgroup.com www.faacbenelux.com

SWITZERLAND

FAAC AG Altdorf, Switzerland tel. +41 41 8713440 www.faac.ch

POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O Warszawa, Poland tel. +48 22 8141422 www.faac.pl

RUSSIA

FAAC RUSSIA LLC Moscow, Russia tel. +7 495 646 24 29 www.faac.ru

MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST BRANCH Dubai Silicon Oasis free zone tel. +971 4 372 4190 www.faac.ae

TURKEY

FAAC OTOMATİK GEÇİS SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. Çağlayan, Kağıthane, İstanbul (Turkey) tel.+90 (0)212 – 3431311



struzioni original