



**jcm**technologies



**Bedienungsanleitung**

**I20EU**



# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	2
Sicherheitsanweisungen- Wichtige Ergänzungen .....	3
Wichtige Sicherheitsanweisungen –Installation.....	3
Sicherheitsanweisungen im Gebrauch.....	4
1. Einleitung .....	5
3. Beschreibung .....	6
4. Montage .....	8
5. Anschlüsse.....	9
5.1 Stromversorgungsanschluss .....	9
5.2 Motoranschluss .....	9
5.3 Anschlüsse Eingang .....	10
5.4 Anschlüsse Ausgang.....	10
5.5 DIP-Schalter .....	11
6. Programmierung .....	12
6.1 Motorlaufrichtung überprüfen .....	12
6.2 Ablaufprogrammierung mit digitalem Endlagenschalter (ENCODER)...	12
6.3 Feinjustierung ( Für Programmierung mit Absolut-Encoder).....	13
6.4 Bewegungsvorgang - Programmierung mit Endlagenschalter .....	14
6.5 Programmierung des partiellen Bewegungsvorgangs .....	14
7. Wartung .....	15
7.1 Funktionalität überprüfen.....	15
7.2 Anzeige für mögliche Fehler - LEDs im Deckel .....	15
7.3 Anzeige für mögliche Fehler - LED Fehler .....	15
Systemnutzung.....	16
EU-Konformitätserklärung .....	16

## Sicherheitsanweisungen- Wichtige Ergänzungen

### Wichtige Sicherheitsanweisungen –Installation

- Trennen Sie das Gerät von der Stromversorgung
- Vor der Installation, entfernen Sie alle Seile und Ketten und schalten Sie alle Geräte aus wie z. B. Sperrgeräte die für das automatische Öffnen des Tores nicht benötigt werden
- Vor der Installation überprüfen Sie, ob das Tor in einem guten mechanischen Zustand ist, dass es korrekt ausgerichtet ist und dass ein einwandfreier Auf und Zu Prozess gewährleistet ist
- Installieren Sie eine manuelle Auslösevorrichtung höchstens 1,8 m vom Boden.
- Installieren Sie etwaige stationäre Bedienungsgeräte neben dem Tor, fern von beweglichen Teilen und mindestens 1,5 m hoch.
- Eine leicht zugängliche Verbindungsvorrichtung sollte bei dauerhaft verbundenen Geräten angebracht sein. Wir empfehlen einen Notausschalter zu installieren. Ein Notausschalter sollte immer an dem STOPP Anschlusspunkt installiert werden, auch wenn es nicht im Lieferumfang enthalten sein sollte.
- Ein Notausschalter sollte immer an dem STOPP Anschlusspunkt installiert werden, auch wenn es nicht im Lieferumfang enthalten sein sollte
- Um einen korrekten Einsatz zu gewährleisten sollte die Sicherungsleiste nie in einem aktivierten Zustand bleiben wenn das Tor vollständig geschlossen ist. Wir empfehlen Endlagen einzustellen bevor die Sicherungsleiste in Betrieb genommen wird.
- Nur Fachpersonal, Wartungspersonal oder entsprechend unterwiesene Bediener dürfen mit diesem Gerät hantieren.
- 2,5 mm<sup>2</sup> Anschlussklemmen sollten für die Verbindung der Stromversorgung mit dem Motor verwendet werden.
- Der Benutzer sollte immer eine Bedienungsanleitung griffbereit haben.
- Sicherungen nur bei ausgeschalteter Stromversorgung wechseln.
- Die Europäischen Normen EN 12453 und EN 12445 bestimmen folgende Mindestgrenzen für Schutz und Sicherheit von Toren:
  - für den privaten Gebrauch: vergewissern Sie sich, dass das Tor mit keinen Objekten in Berührung kommen kann oder limitieren Sie den Berührungskontakt (z.B. mit einer Sicherheitsleiste). Bei automatischer Schließung muss ein Präsenzmelder installiert werden (z.B. mit einer Fozozelle).
  - für den Gebrauch in öffentlichen Einrichtungen: vergewissern Sie sich, dass das Tor mit keinen Objekten in Berührung kommen kann oder limitieren Sie den Berührungskontakt (z.B. mit einer Sicherheitsleiste). Bei automatischer Schließung muss ein Präsenzmelder installiert werden (z.B. mit einer Fozozelle).



I20EU wechselt automatisch in Totmann wenn ein Sicherheitselement aktiviert oder defekt ist. Dann arbeiten alle Elemente nur so lange man die Taste gedrückt hält.



#### ACHTUNG: GEMÄSS DEN NORMEN EN 13241-1 UND EN 12453-1 FÜR HANDBETÄTIGTE TÜREN UND TORE:

„Beim Betätigen des Tores muss man direkte Sicht auf das Tor haben, sich in der Nähe des Tores (max. 5 Meter) während dessen Bewegung aufhalten und sich nicht in einer Gefahrenstelle befinden“. **Werden diese Anforderungen bei einer Anlage nicht eingehalten, haftet der Installateur für Personen- und Sachschaden im Falle eines Unfalls.**

„Beim Loslassen des handbetätigten Steuergeräts muss die Torbewegung innerhalb von 5 cm anhalten“.

## Sicherheitsanweisungen im Gebrauch

- Kinder nicht mit den Bedienungsgeräten spielen lassen.
- Bedienungsgeräte außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Behalten Sie das Tor immer im Blick und halten Sie Menschen davon fern bis es vollständig geöffnet und geschlossen ist.
- Achtung bei der Nutzung einer Auslösevorrichtung – das Tor könnte plötzlich durch defekte Federn oder schlechte Ausrichtung, herunterfallen. Bedienungsanleitung der manuellen Auslösevorrichtung wird vom Hersteller bereitgestellt.
- Überprüfen Sie die Anlage, insbesondere die Verkabelung und Federn nach Anzeichen von Verschleiß und Schäden sowie Anzeichen schlechter Ausrichtung des Tores. Bei nötiger Reparatur oder schlechter Ausrichtung, Tor nicht benutzen - Verletzungsgefahr.



WICHTIGE  
NOTIZEN



SICHERHEITSWAMUNG



Installation



Wartung



Anschlüsse



Programmierung

## 1. Einleitung

Eine Drei-Phasen Motorsteuerung inklusive digitaler Endschaltauswertung für Elektromaten und Kostal sowie für mechanische Endschalter.

Mit Motorbremse ausgestattet, 230V AC Ausgang für eine Blinkleuchte sowie spannungsfreie Kontaktausgänge um „Tor Auf“ – „Tor Zu“ anzuzeigen.

Bestückt mit einem 24Vac Leistungsausgang und zwei 24Vdc Leistungsausgängen für Fotozellen oder anderes Zubehör, wie zum Beispiel Radar. Diese Ausgänge besitzen zusammen eine maximale Gesamtleistung von 700mA.

Eingänge für „Tor Auf“ und „Tor Zu“ Tasten sowie für komplett oder teilöffnen des Tores sind vorhanden. Eingänge für Endschalter, Sicherheitskontakte, Sicherheitsleiste und NOTAUS Tasten sind ebenso vorhanden.

Die Parameter sind mit unserem Versus-Programmiergerät veränderbar.

Steckbuchsen für Plug-in Karten wie zum Beispiel: Motion STICK Empfänger, Radioband3G RSEC3 Empfänger, Ampelkarte TL-CARD und Magnetdetektorkarte MTC1 sind auch mit integriert.

Im Falle der Aktivierung eines Sicherheitseingangs, wenn ein Steuereingang aktiv gehalten wird, geht die Bewegung der Tür zu einem Halt-zu-Lauf-Steuerungsmodus (Totmann) über, und die LED auf der Deckel blinkt, um diesen Modus anzuzeigen.

Diese Motorsteuerung erfüllt die gültige elektrische Sicherheitsnorm EN 60335-1: 2012.

## 2. Technische Daten

PARAMETER	Werte
Spannungsversorgung	400V/ AC oder 230V/ AC
Maximale Motorleistung	2,2kW / 1,2kW
Optional Karten (EXPANSION1/EXPANSION2)	RSEC3, TL-CARD-V
Empfänger Kartenverbindung	Motion STICK / DCS RACK
230V Ausgang	Motorbremse und Blinklicht
Spannungsfreie Ausgänge	AUF/ZU Türstatus Signale
24Vac / 24Vdc / 24Vdc TEST Ausgänge	Zubehör Leistungsanschlüsse / Lichtschranken Test (gesamt 700mA)
ENCODER-Eingänge	Eingänge für digitale Endlagenschalter mit Encoder Limitierungswahlschalter
Auto-ZU Zeitspanne	Änderbar von 3s bis 60 s,
Betriebstemperatur	-20°C bis +55°C
IP- Schutzklasse	IP65
Abmessungen	285 x 225 x 92 mm (LxBxH)
Relaisleistung Ausgang 1+2 und 13+14	5A / 250 Volt; 5A / 30 Volt; 10A / 125 Volt

## 3. Beschreibung

### 1- ERWEITERUNGSKARTE 1

RSEC3 Radioband Empfängeranschluss

### 2- ERWEITERUNGSKARTE 2

TL-CARD-V Anschluss

### 3- EMPFÄNGER

Motion STICK / DCS RACK Empfängeranschluss

### 4- 24VAC AUSGANG

Leistungsausgänge für Zubehör

### 5- Feinsicherung

1A/250V

### 6- Spannungswahl

400V/ AC oder 230V/ AC (Siehe Kapitel 5.1 Bild 1 oder2)

### 7- Spannungsversorgung

Spannungsversorgung Zuleitung (Siehe Kapitel 5.1 Bild 1 oder2)

### 8- LED's

Zeigt Stromversorgung und Fehler an. (Siehe Kapitel 7.2 und 7.3

### 9- LAUFRICHTUNG LEDS

Die Led's zeigen die Motorlaufrichtung an

### 10- MTC

Magnetdetektor Karte MTC1

### 11- Neutralleiter

Neutralleiterklemmen

### 12- ERDUNGsanschluß

Erdungsklemmen

### 13- MOTORANSCHLUSS

Motoranschluss U V W (Siehe Kapitel 5.2)

### 14- MOTORBREMSE

Anschluss für 230V/ AC Motorbremse (Siehe Kapitel 5.2)

### 15- BLINKLICHT

Anschluss für 230V/ AC Blinklicht

### 16- ZU

Spannungsfreier Ausgang (Zeigt an Tor ZU)

### 17- AUF

Spannungsfreier Ausgang (Zeigt an Tor AUF)

### 18- NOTAUS

NOTAUS Drucktaste am Deckel.

### 19- Digitaler Endschalter

Anschluss für Elektromaten/Kostal Digitale Endschalter

### 20- ABS.ENC SICHERHEITSKETTE

Brücke nach rechts bedeutet das die Sicherheitseingänge am Digitalen Endschalter nicht aktiviert sind.Brücke links, dann sind die Sicherheitselemente aktiviert

### 21- DRUCKTASTER EINGÄNGE

Anschluss für externe Tasten (partielles Öffnen, öffnen und schließen) (Siehe Kapitel 5.3 Bild 8). Den Com Anschluss nicht mit + beschalten, da sonst die Eingänge zerstört werden!!

### 22- Mechanische Endschalter EINGÄNGE

Eingänge für mechanische Endlagenschalter (Öffnen und Schließen) (Siehe Kapitel 5.3 Bild 7)

### 23- SICHERHEITSLEISTER / STOPP EINGÄNGE

Anschluss für 8k2 Band / Stopp Drucktaste (Siehe Kapitel 5.3 Bild 6)

### 24- LICHTSCHRANKEN EINGANG

Anschluss für Lichtschranken (Öffnen und Schließen) (Siehe Kapitel 5.3 Bild 5)

### 25- 24VDC AUSGANG

Fixierter Ausgang 700mA, von allen 24v Ausgängen gemeinsam genutzt

### 26- 24VDC AUSGANG /TEST

Ausgang für Lichtschrankentest, 700mA von allen 24v Ausgänge gemeinsam genutzt

### 27- PROGRAMMIERTASTEN

Programmierung des Öffnungs- und Schließvorganges(Siehe Kapitel 6)

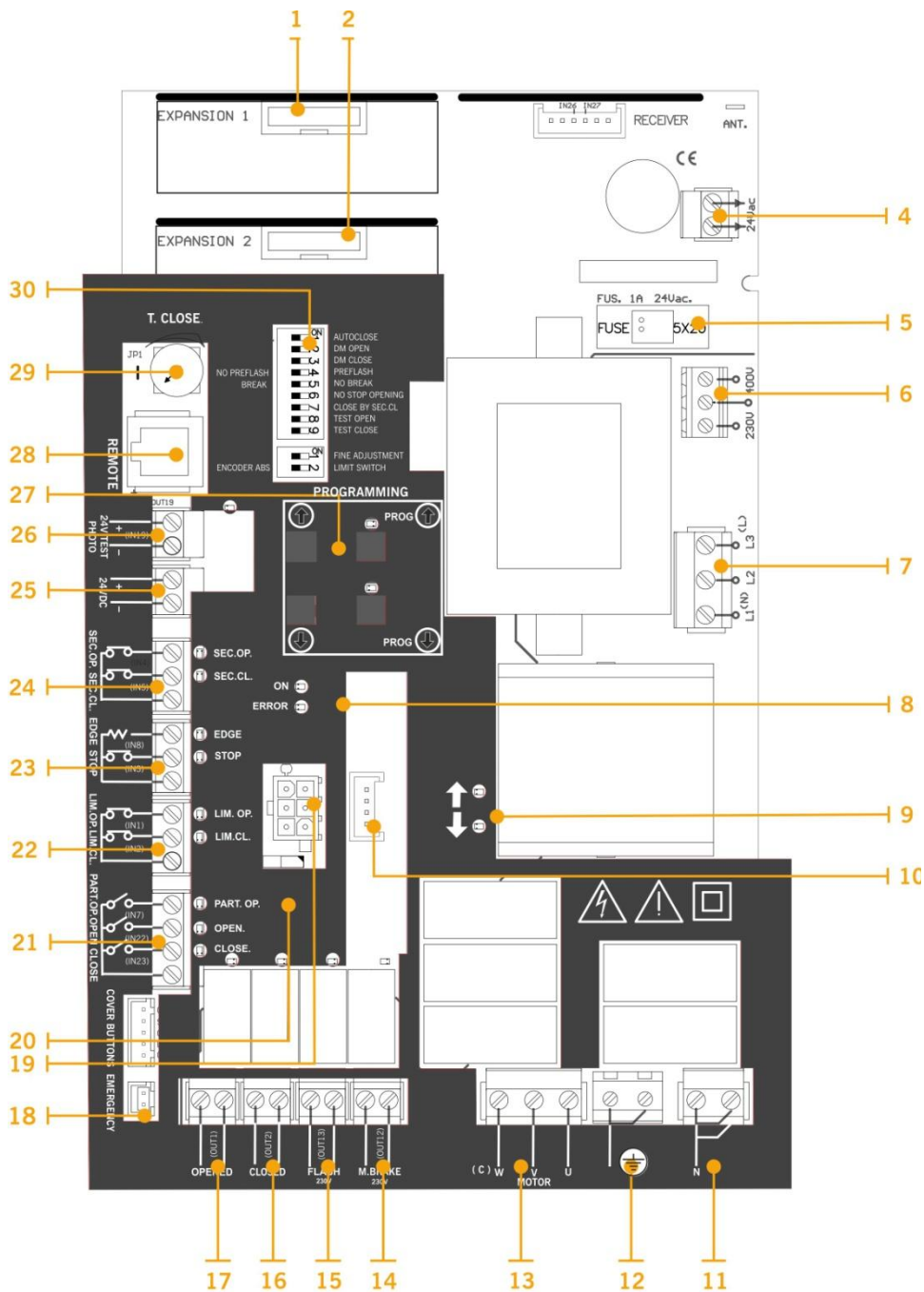
### 28- PROGRAMMIERGERÄT ANSCHLUSS

Anschluss für VERSUS-PROG Programmiergerät (optional erhältlich)

### 29- AUTO-SCHLIEßEN ZEITEINSTELLUNG

Min=3s - Max=60s  
Drehpoti auf max =Kein Auto-Schließung

### 30- DIP-SCHALTER - OPTIONAL



## 4. Montage

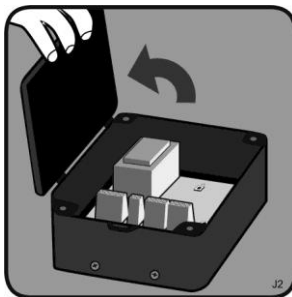


Befestigen Sie die Motorsteuerung mindestens 1,5 m über dem Boden vertikal an der Wand, wie unten angezeigt.

AUFSCHRAUBEN



OFFNEN



GEHÄUSE AN DER WAND  
BEFESTIGEN



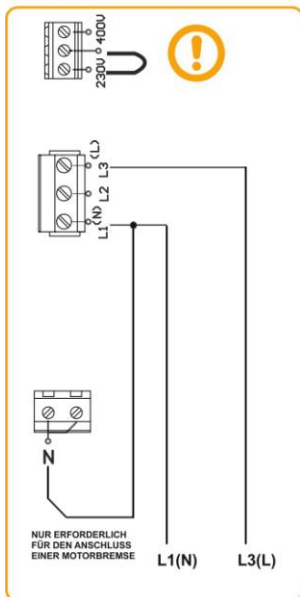


## 5. Anschlüsse

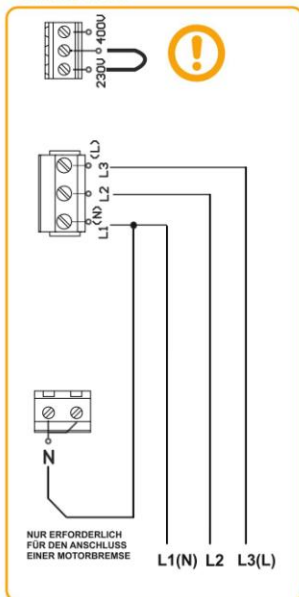


### 5.1 Stromversorgungsanschluss

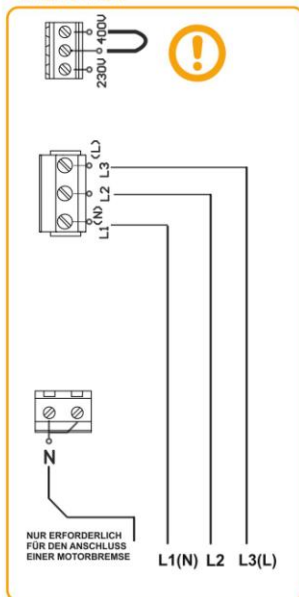
SPANNUNGSVERSORGUNG 230V  
EINPHASEN



SPANNUNGSVERSORGUNG 230V  
DREHSTROM

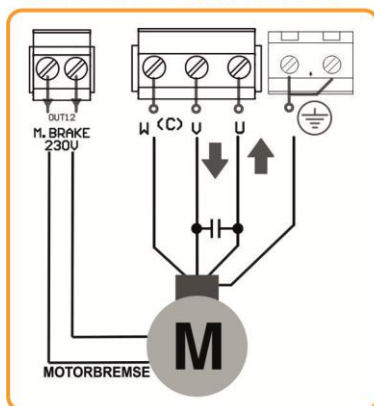


SPANNUNGSVERSORGUNG 400V  
DREHSTROM

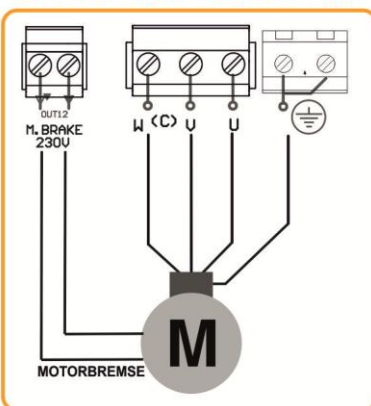


### 5.2 Motoranschluss

230V EINPHASEN MOTOR

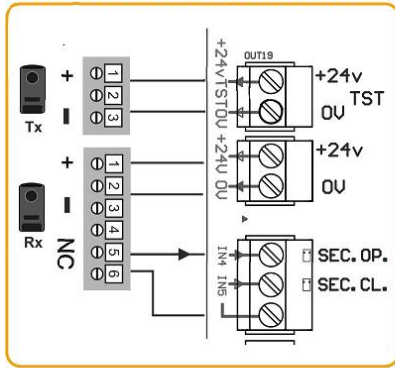


DREHSTROM MOTOR 400V

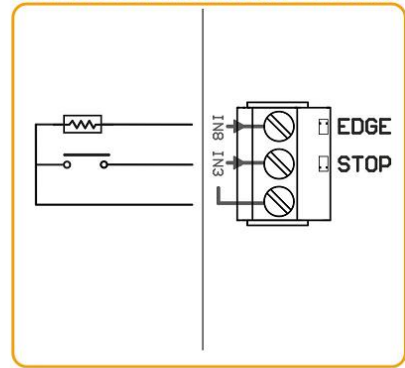


### 5.3 Anschlüsse Eingang

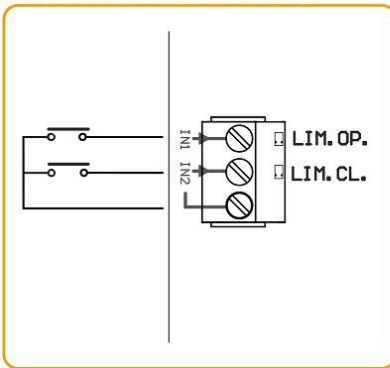
#### LICHTSCHRANKEN EINGANG



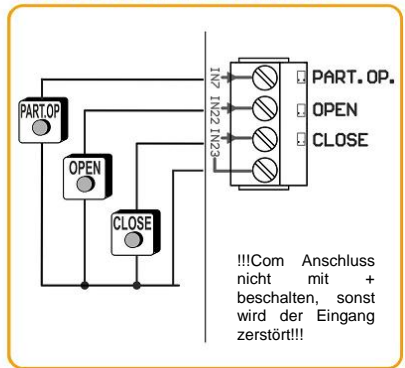
#### SICHERHEITSLISTE/STOPP EINGANG



#### ENDSCHALTER EINGANG

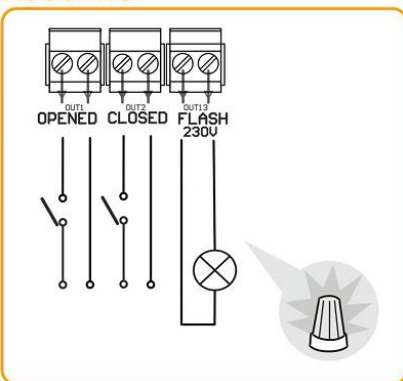


#### DRUCKTASTEN EINGÄNGE



### 5.4 Anschlüsse Ausgang

#### AUSGANG



## 5.5 DIP-Schalter

Im Auslieferungszustand sind alle DIP-Schalter auf „AUS“ gestellt.



AUS ←

### DIP-SCHALTER OPTIONEN 1



AN →

Schließt nicht automatisch	1- AUTO SCHLIESSEN	Schließt automatisch
Funktioniert ohne Totmann während des Öffnungsvorganges.	2- DM AUF	Aktiviert den Totmann während des Öffnungsvorgangs
Funktioniert ohne Totmann während des Schließvorganges.	3- DM ZU	Aktiviert den Totmann während des Schließvorgangs
Ohne vorherige Blinklichtfunktion	4- NO PREFLASH / PREFLASH	Aktiviert die Blinklichtfunktion
Aktiviert die Motorbremsenfunktion	5- BREMSE / KEINE BREMSE	Deaktiviert die Motorbremsenfunktion
Start-Taste führt zum Stopp beim Öffnen	6- KEIN STOPP WÄHREND ÖFFNUNG	Starttaste öffnet bis zum vollständigen Öffnen
Deaktiviert das Schließen beim Sicherheitskontakt	7- CLOSE BY SEC.CL.	Aktiviert das Schließen beim Sicherheitskontakt
Führt keinen automatischen Test des Öffnungssicherheitskontaktes durch	8- TEST OP	Aktiviert den Öffnungssicherheitskontakt Selbsttest.
Führt keinen automatischen Test des Schließungssicherheitskontaktes durch	9- TEST CL	Aktiviert den Schließungssicherheitskontakt Selbsttest.



AUS ←

### DIP-SCHALTER OPTIONEN 2



AN →

Deaktiviert die Feineinstellung	1- FEINEINSTELLUNG	Aktiviert die Feineinstellung ( <b>nur mit digitalen Endlagenschalter</b> )
Aktiviert funktionierung über den digitalen Endschalter (ENCODER-Anschluss)	2- ENCODER ABS/ LIMIT SCHALTER	Aktiviert funktionierung durch mechanische Endschalter

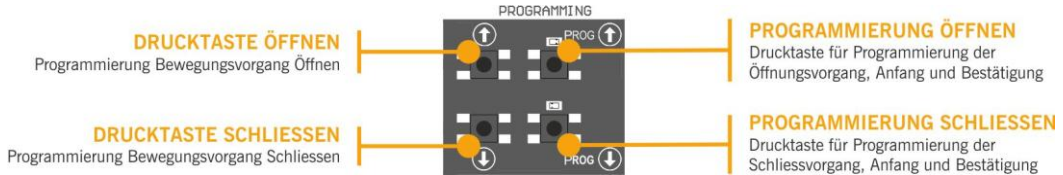


## 6. Programmierung

Tor muss vor einschalten der Motorsteuerung in eine halb geschlossene Stellung gebracht werden.

Die Motorsteuerung einschalten und mit der Programmierung beginnen.

Während des Programmierungsvorgangs wird empfohlen keine kurzen Testläufe, sondern mittellange bis lange Testläufe auszuführen (um Hysterese und Trägheit zu verbessern).




### 6.1 Motorlaufrichtung überprüfen



1. Stellen Sie die DIP-Schalter 1 der Option 2 auf Position AN
2. Taste AUF am Deckel drücken und überprüfen ob das Tor öffnet.
3. Sollte das Tor nicht öffnen, trennen Sie das Gerät von der Spannungsversorgung und tauschen sie die Phasen am Motoranschluß (Siehe Kapitel 5.2).
4. DIP-Schalter 1 der Option 2 wieder auf Position AUS stellen


### 6.2 Ablaufprogrammierung mit digitalem Endlagenschalter (ENCODER).

Stellen Sie die DIP-Schalter 2 der Option 2 auf Position OFF.





Nur die Tasten  auf der Platine können verwendet werden und funktionieren im Totmannmodus, wenn die Programmierung geöffnet ist.

### PROGRAMMIERUNG DES ÖFFNUNGSVORGANGS

1. **PROG**  Taste für 3 Sekunden gedrückt halten. Die LED Anzeige leuchtet auf.
2. Tor in „Tor AUF“ Position bringen durch das betätigen der Tasten . Es wird empfohlen, mittel bis lange Testläufe auszuführen um eine korrekte Einstellung zu gewährleisten.
3. Wenn das Tor in die erwünschte „Tor AUF“ Stellung gebracht worden ist, drücken

Sie die **PROG** Taste  um die „Tor Auf“ Position zu speichern. Die Anzeige blinkt mehrmals auf und erlischt dann.

## PROGRAMMIERUNG DES SCHLIEßVORGANGS





1. **PROG** Taste für 3 Sekunden gedrückt halten  Eine LED Anzeige leuchtet auf.
2. Tor in „Tor ZU“ Position bringen durch betätigen der Tasten   .Es wird empfohlen, mittellange bis lange Testläufe auszuführen um eine korrekte Einstellung zu gewährleisten.
3. Wenn das Tor in die erwünschte „Tor ZU“ Stellung gebracht worden ist, drücken Sie die **PROG** Taste  um die „Tor ZU“ Position zu speichern. Die Anzeige blinkt mehrmals auf und erlischt dann.

## 6.3 Feinjustierung ( Für Programmierung mit Absolut-Encoder)





Nach dem die Programmierung der „Tor Auf“ – „Tor ZU“ Vorgänge abgeschlossen sind, können Sie mit der Feinjustierung der Einstellungen „Tor AUF“ und „Tor ZU“ Funktionen, fortfahren.

DIP-Schalter 1 der Option 2 auf „AN“ Position stellen. Die LED Anzeige blinkt ständig. Während der DIP-Schalter auf „AN“ Position steht, wird das Tor nicht mehr bewegt.

### FEINJUSTIERUNG DER „TOR AUF“ POSITION

1. **PROG** Taste drücken  . LED Anzeige leuchtet auf.
2. Drücken Sie die  oder  Taste um die Feinjustierung der Position „Tor AUF“ auszuführen. Einmal drücken justiert auf ca. 1 cm (abhängig von der Auflösungseinstellung des Absolut-Encoders)
3. Wenn der Justierungsvorgang abgeschlossen ist, drücken Sie die Taste  um die „Tor AUF“ Position zu speichern. Die LED Anzeige blinkt mehrmals auf und erlischt dann.

### FEINJUSTIERUNG DER „TOR ZU“ POSITION

1. **PROG** Taste drücken  . LED Anzeige leuchtet auf.
2. Drücken Sie die  oder  Taste um die Feinjustierung der Position „Tor ZU“ auszuführen. Einmal drücken justiert auf ca. 1 cm (abhängig von der Auflösungseinstellung des Absolut-Encoders)
3. Wenn der Justierungsvorgang abgeschlossen ist, drücken Sie Taste  um die „Tor ZU“ Position zu speichern. Die Anzeige blinkt mehrmals auf und erlischt dann.



DIP-Schalter 1 der Option 2 auf „AUS Position“ stellen. Die LED Anzeige erlischt.

## 6.4 Bewegungsvorgang - Programmierung mit Endlagenschalter



Stellen Sie die DIP-Schalter 2 der Option 2 auf Position AN.

Vor der Programmierung muss der Endlagenschalter eingestellt sein und das Tor in die Position „Tor ZU“ gebracht werden.

### PROGRAMMIERUNG DES ÖFFNUNGSVORGANGS

1. **PROG** Taste für 3 Sekunden gedrückt halten . Eine LED Anzeige leuchtet auf.
2. Taste „Öffnen“ drücken . Das Tor öffnet automatisch bis zur Erkennung des Öffnungs-Endschalters.

### PROGRAMMIERUNG DES SCHLIEßUNGSVORGANGS

1. **PROG** Taste für 3 Sekunden gedrückt halten . Eine LED Anzeige leuchtet auf,
2. Taste „Schließen“ drücken . Das Tor schließt automatisch bis zur Erkennung des Schließen-Endschalters.
3. Programmierung beenden. LED Anzeige blinkt mehrmals auf und erlischt dann.

## 6.5 Programmierung des partiellen Bewegungsvorgangs

Stellen Sie eine Brücke am Eingang IN7 her und fahren Sie wie erwünscht gemäß Kapitel 6.2 oder 6.4 fort.

In diesem Fall bleibt das Tor in der „Tor AUF“ Position auf dem halben Weg stehen.



## 7. Wartung

### 7.1 Funktionalität überprüfen

Wenn die Installation der Motorsteuerung vollständig abgeschlossen ist, überprüfen Sie, dass das System korrekt funktioniert.

### 7.2 Anzeige für mögliche Fehler - LEDs im Deckel



STATUS	ANZEIGE	LÖSUNG
Dauerhaft AN	Motorsteuerung ist mit dem Netz verbunden	O.K.
1 Blinkt auf alle 3 Sek.	Fehler oder Aktivierung des Radioband-Systems oder der Sicherheitsleiste	Überprüfen ob keine Hindernisse im Weg stehen und die Anschlüsse der Sicherheitsgeräte kontrollieren.
2 Blinkt auf alle 3 Sek.	Fehler oder Aktivierung der Lichtschanke „Schließen“.	Überprüfen ob keine Hindernisse im Weg stehen und die Anschlüsse der Sicherheitsgeräte kontrollieren.
3 Blinkt auf alle 3 Sek.	Fehler oder Aktivierung der Fehler oder Aktivierung der Lichtschanke „Öffnen“.	Überprüfen ob keine Hindernisse im Weg stehen und die Anschlüsse der Sicherheitsgeräte kontrollieren.
4 Blinkt auf alle 3 Sek	Absolut-Encoder Fehler	Anschluss des Absolut-Encoders kontrollieren
Dauerhaftes Aufblinken	NOTAUS oder Stopp aktiviert	Überprüfen Sie ob der STOPP Eingang aktiviert worden ist.

### 7.3 Anzeige für mögliche Fehler - LED Fehler

FEHLER	LED FEHLER	ANZEIGE	LÖSUNG
<b>EP02</b> INTERN-FEHLER	10x langsam blinkend 2x schnell blinkend	Interner Fehler	Techniker konsultieren
<b>EP09</b> MAX. PROG. Zeit	10x langsam blinkend 9x schnell blinkend	Maximal zugelassener Bewegungszeitraum überschritten.	Programmieren Sie einen kürzeren Bewegungszeitraum als den maximal angegebenen Zeitraum.
<b>EP12</b> SCHLIEßLEISTE ERROR	1x langsam blinkend 2x schnell blinkend	Schließsicherheitsleiste fehlerhaft	Anschlüsse der Schließsicherheitsleiste überprüfen.
<b>EP13</b> ÖFFNUNGSLEISTE ERROR	1x langsam blinkend 3x schnell blinkend	Öffnungssicherheitsleiste fehlerhaft	Überprüfen Sie den Anschluss der Öffnungssicherheitsleiste.
<b>EP19</b> SCHLIEßTEST FEHLER	1x langsam blinkend 9x schnell blinkend	Auto-Test Fehler der Schließkontakte	Überprüfen Sie ob das Gerät in einem einwandfreien Zustand und richtig installiert ist.
<b>EP26</b> STOPP	2x langsam blinkend 6x schnell blinkend	Steuerung läuft nicht wegen STOPP oder ENCODER-STOPP	Überprüfen Sie ob der STOPP-Eingang aktiviert ist.

<b>EP30</b>	RBAND NICHT VORHANDEN	3x langsam blinkend 10x schnellblinkend	Steuerung wurde mit RBAND programmiert aber RBAND existiert nicht mehr.	Erneut programmieren ohne RBAND oder den zuvor programmierten RBAND wieder anschließen.
<b>EP31</b>	RBAND NC IN PROG	3x langsam blinkend 1x schnell blinkend	Steuerung wurde ohne angeschlossenen RSEC3 programmiert	RSEC3 anschließen und erneut programmieren.
<b>EP32</b>	FC NICHT ANGELERNT	3x langsam blinkend 2x schnell blinkend	Fehler beim Anlernen der Endlagenschalter	Interne Limitierungsschalter des Motors überprüfen
<b>EP39</b>	STEUERUNG GESPERRT	3x langsam blinkend 9x schnell blinkend	Es wurde versucht einen Programmierungsvorgang auszuführen ohne zu entsperren.	Passwort eingeben via V-DPLAY oder VERSUS-PROG um die Steuerung zu entsperren.
<b>EP41</b>	ENCODER FEHLER	4x langsam blinkend 1x schnell blinkend	Kein Absolut-Encoder gefunden oder ENCODER fehlerhaft	Anschlüsse des Absolut-Encoders überprüfen



In Falle eines Sicherheitsfehlers können Sie das Tor durch drücken der Taste  oder  bewegen.

## Systemnutzung

Dieses Gerät wurde für die Verwendung mit Toren entwickelt. Es ist nicht für die direkte Aktivierung anderer Geräte bestimmt.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne Vorwarnung oder Vorankündigung, Änderungen an den Spezifikationen des Gerätes, vorzunehmen.

## EU-Konformitätserklärung

**JCM TECHNOLOGIES, S.A.** erklärt, dass das Produkt **I20EU** das unter sich bestimmt wird, an die relevanten grundlegenden Bedingungen den Maschinen Richtlinie 2006/42/EG, anhängt, sowie mit jenen von der Elektromagnetischen Vereinbarkeit 2014/30/EU und Niederspannung 2014/35/EU, insofern, als das Produkt richtig benutzt ist; und den RoHS Richtlinie 2011/65/EU.

Siehe Gewebe [www.jcm-tech.com/de/klarungen](http://www.jcm-tech.com/de/klarungen)

JCM TECHNOLOGIES, SA • BISBE MORGADES, 46 BAIOS - 08500 VIC (BARCELONA) SPANIEN

UM\_3200898\_I20EU\_DE\_Rev04

