

CAPTIVE system

VERKAUFSPRÄSENTATION

NO TOUCH Technologie für Sicherheitsleisten

Eine Kollision voraussehen. Eine Sicherheitsleiste mit NO TOUCH
Hinderniserkennung.
Für industrielle Schiebetore (für nicht intensive Nutzung).



2

CAPTIVE system

VERKAUFSPRÄSENTATION



Inhaltsverzeichnis



5

ANWENDUNG



7

VORTEILE FÜR DEN
HERSTELLER UND
INSTALLATEUR

9

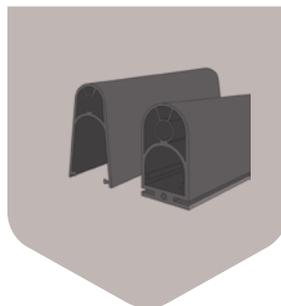
VORTEILE FÜR DEN
BENUTZER

11

SYSTEMFUNKTION



12

TECHNISCHE
EIGENSCHAFTEN

14

ZUBEHÖR



4

CAPTIVE system

VERKAUFSPRÄSENTATION



ANWENDUNG

Hergestellt für industrielle Schiebetore aus Metall, CAPTIVE hat mit seinem NO-TOUCH System den Markt revolutioniert: ein System mit einer Sicherheitsleiste und einer eingebunden NO-TOUCH berührungsfreien Hinderniserkennung.

Mit dem CAPTIVE System haben Sie ein System, welches die Kollisionen mit Fahrzeugen und Menschen verhindert. Die mögliche Gefahr von Personenschäden und Materialschäden werden somit vermieden.

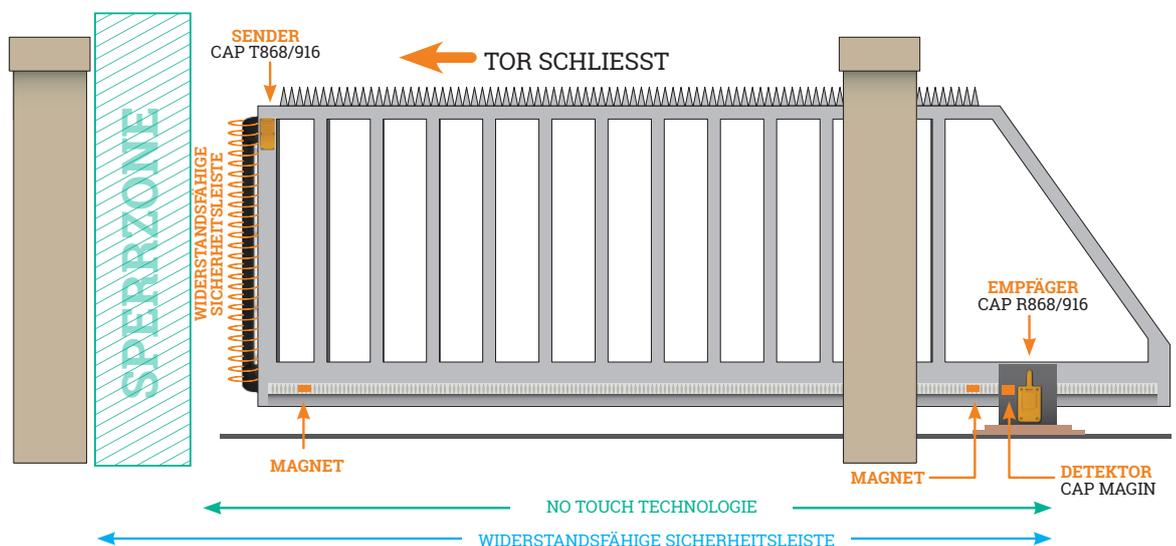
Industrielle Schiebetore sind in der Regel sehr groß. Bei einer Kollision, zum Beispiel mit einem LKW, können verheerende Schäden am Tor und dessen Mechanismus entstehen. Zusätzlich besteht die Gefahr, dass das Tor ausgehoben wird oder umkippt. Das Resultat: das Firmengelände ist nicht mehr geschützt und eine erhebliche Sicherheitsgefahr ist gegeben. Bis zur vollständigen Reparatur des Tores entstehen hohe Kosten um diese Probleme zu beseitigen. Mit dem NO-TOUCH System können diese Probleme vermieden werden.

Schutz und Sicherheit ist mit dem RADIOBAND System in Kombination mit der NO-TOUCH Technologie garantiert. Die Sicherheitslösung: eine Sicherheitsleiste mit der NO-TOUCH Technologie zur fruherkennung um Zusammenstöße zu vermeiden.

Darüber hinaus, mit der Verbindung via Funk ist eine Verkabelung nicht mehr notwendig. Probleme mit defekten Kabeln gehören der Vergangenheit an. Die Wartung des Systems ist einfach.

Die CAPTIVE Lösung besteht aus einem Sender, Empfänger, einer Sicherheitsleiste und 2 Magneten, die für die Aktivierung des NO-TOUCH Systems zuständig sind. Der Sender wird an die Sicherheitsschaltleisten eingebaut.

Sender und Empfänger stehen in ständigem Kontakt zueinander. Sollte die Kommunikation zwischen den beiden unterbrochen werden, geht das System automatisch in den Sicherheitsmodus über und versichert damit eine Fehlerfreie und geschützte Funktion des Schiebetors.



6

CAPTIVE system

VERKAUFSPRÄSENTATION



VORTEILE FÜR DEN TORHERSTELLER

Verhindern Sie Schäden an Ihrem Tor mit dem NO-TOUCH System von JCM

Entdecken Sie alle Vorteile der CAPTIVE system:



Spart Zeit und Reparaturkosten. Das Hindernis wird vor einer Kollision erkannt und es werden Schäden am Tor verhindert.

Wetterschutz. Regen, Schnee oder Staub verursacht keine unerwünschten Erkennungen.



Minimaler Wartungsaufwand. Durch die Verbindung via Funk sind Kabel nicht erforderlich. Somit werden alle Probleme von Verschleiß bis hin zu Verbindungsausfällen umgangen.

Verringert Abnutzung des Mechanismus durch plötzliche Umkehrbewegungen. Das Tor wird vor der Umkehrbewegung gestoppt da, durch die Früherkennung, keine Berührung stattfindet.



Die Bewegungsgeschwindigkeit des Tores wird erhöht. Da das Schiebetor bei der Erkennung von Hindernissen keine Umkehrbewegung einleitet, wird eine höhere Geschwindigkeit ermöglicht.

Verlängert die Lebensdauer des Tores. Durch die Vermeidung von Kollisionen bleibt das Tor in einem optimalen Betriebszustand.



Verhindert Verletzungen von Personen und materielle Schäden. Eine Kollision wird durch das NO-TOUCH System vermieden

Und noch dazu:

- ⊙ 5 Jahre Gewährleistung.
- ⊙ JCM's technischer Support.
- ⊙ Die Zuverlässigkeit eines JCM Produktes.
- ⊙ Anforderungen erfüllen die europäischen und Nord Amerikanisch Sicherheitsvorschriften.

8

CAPTIVE system

VERKAUFSPRÄSENTATION



VORTEILE FÜR DEN NUTZER

Die eigenen Leute mit dem NO-TOUCH System von JCM schützen

Entdecken Sie alle Vorteile des CAPTIVE SYSTEMS:



Verhindert Verletzungen bei Personen. Kollisionen mit Personen werden durch das NO-TOUCH System verhindert.

Schützt die Verletzlichen unter uns. Absolut ideal für Anlagen wo ein hohes Maß an Obacht erforderlich ist. (Schulen, Heime für ältere Leute etc.).



Spart Zeit und Geld. Durch das Verhindern von Kollisionen mit dem Tor.



Verhindert die Beschädigung von Fahrzeugen. Durch die frühzeitige Erkennung von Fahrzeugen kommt es zu keiner Kollision.



Minimaler Wartungsaufwand. Da es ein Funkbetriebenes System ist, sind Kabel nicht mehr erforderlich. Es entstehen keine Probleme mehr mit defekten Kabeln.

Und noch dazu:

- ⦿ 5 Jahre Gewährleistung
- ⦿ Die Zuverlässigkeit eines JCM Produktes.
- ⦿ Anforderungen erfüllen die europäischen und Nord Amerikanisch Sicherheitsvorschriften.

10

CAPTIVE system

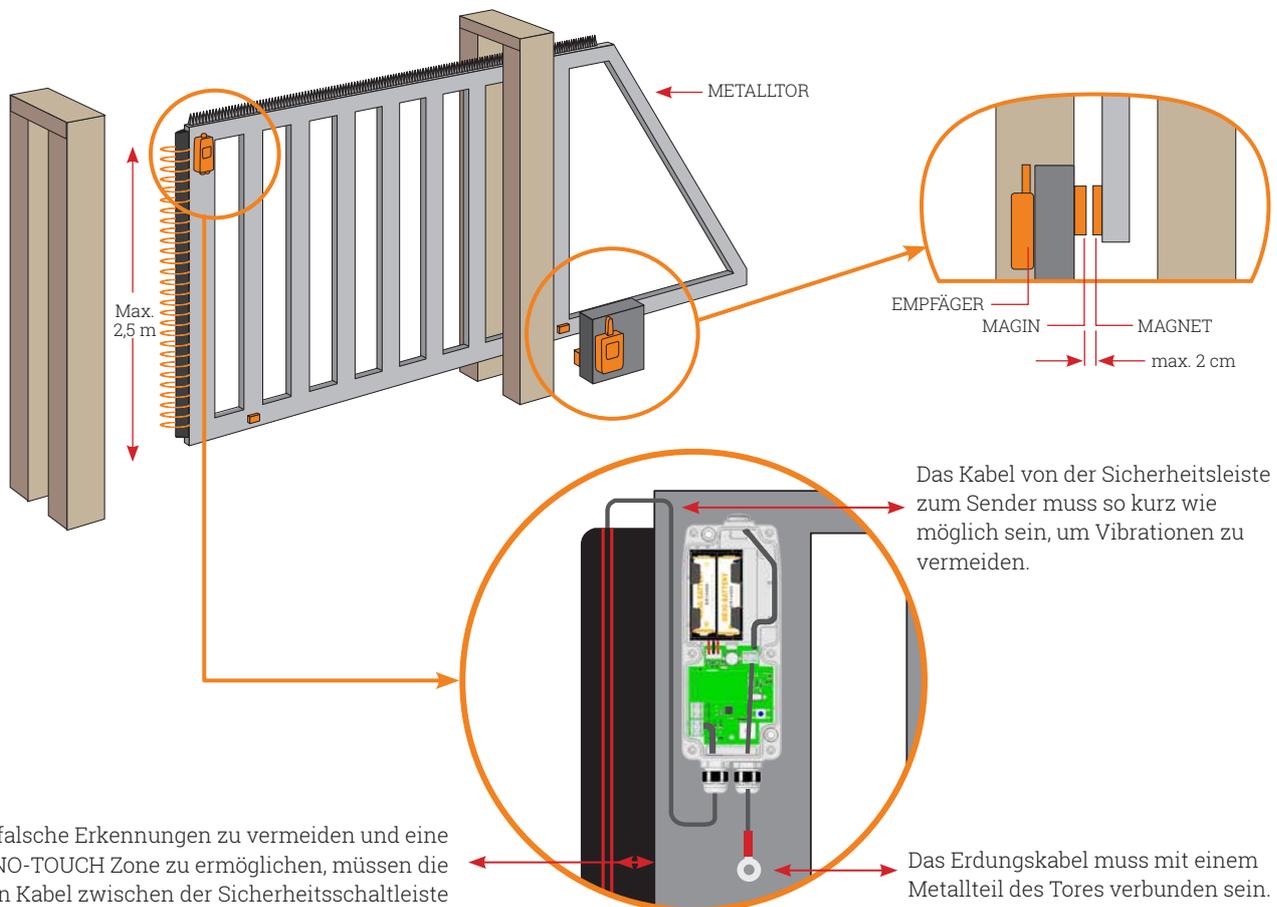
VERKAUFSPRÄSENTATION



FUNKTIONEN DES SYSTEMS

Die CAPTIVE Lösung beinhaltet 3 Geräte: Sender, Empfänger, und Hindernisdetektor (Magnete)

Die NO-TOUCH Funktion ist nur während der Bewegung des Tores aktiv und wird 30-50 cm bevor das Tor vollständig geschlossen ist, deaktiviert. Die Aktivierung und Deaktivierung des NO-TOUCH Systems wird über die Magnete gesteuert und der Empfänger wird vom Hindernisdetektor benachrichtigt.



TECHNISCHE DATEN

Sender

- Sender mit NO-TOUCH Technologie für Sicherheitsleisten.
- Nennreichweite (im freien Feld): 50m
- Betriebstemperatur: von -20°C bis +55°C



CAP T868/ CAP T916

- Sender mit der NO-TOUCH Technologie Sicherheitsleisten 8K2 /10K
- Betriebsfrequenz: 868 MHz / 916 MHz
- Betriebsverbrauch: 12mA
- IP65
- Autonomie

Lebensdauer der Batterien (Jahre)	Anzahl der Fahrten / Tag				
	300	100	50	25	10
Dauer der Fahrt Manöver (Sekunden)					
10	1,05	1,79	2,16	2,42	2,60
30	0,47	1,05	1,52	1,96	2,36
50	0,30	0,75	1,17	1,64	2,16
100	0,16	0,43	0,75	1,174	1,79
300	0,06	0,16	0,30	0,55	1,05



CAP ACTIVE868

- Mechanische Sicherheitsleiste mit eingebautem Sender und NO-TOUCH Technologie.
- Betriebsfrequenz: 868MHz.
- Betriebsverbrauch: 12mA
- IP 54.
- Autonomie

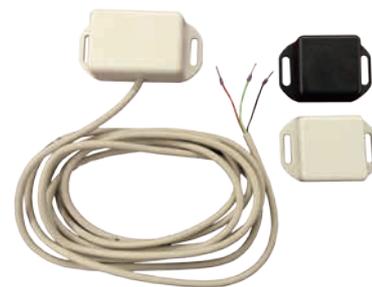
Lebensdauer der Batterien (Jahre)	Anzahl der Fahrten / Tag				
	300	100	50	25	10
Dauer der Fahrt Manöver (Sekunden)					
10	2,43	2,91	3,06	3,14	3,19
30	1,63	2,43	2,77	2,98	3,12
50	1,23	2,09	2,54	2,84	3,06
100	0,76	1,55	2,09	2,54	2,91
300	0,30	0,76	1,23	1,78	2,43

Empfänger



CAP R868 / CAP R916

- Empfänger für widerstandsfähige, mechanische und optische Sicherheitsleisten
- In Verbindung mit dem CAP Sender ermöglicht es die Aktivierung und Deaktivierung der NO-TOUCH Technologie in Kombination mit dem CAP Empfänger
- Nennbereich: 50 m.
- Speicher: 6 Sender
- Anzahl der Ausgänge: 2 Relais
- Stromversorgung: 12/24V AC/DC +10%
- Relaiskontakte: 1A
- IP54 (IP65 mit Kabelverschraubung).
- Strahlungsleistung: <25mW.
- Betriebstemperatur: von -20°C bis +55°C.



CAP MAGIN

- Hinderniserkennung, mit 2 Magneten
- Abmessung der Detektoren: 67 x 35 x 20 mm
- Abmessung der Magnete: 51 x 35 x 15 mm
- Entfernung der Magnete zum Detektor: maximal 2 cm
- Länge des CAP MAGNIN Kabels: maximal 2 Meter

KANN MIT RB3 T UND CAP T SENDER BETRIEBEN WERDEN.

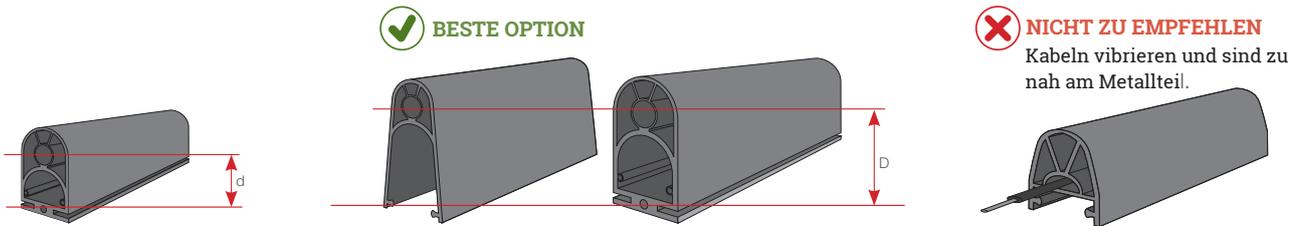


SISTEMA DE SEGURIDAD CON BANDA Y TECNOLOGÍA NO TOUCH

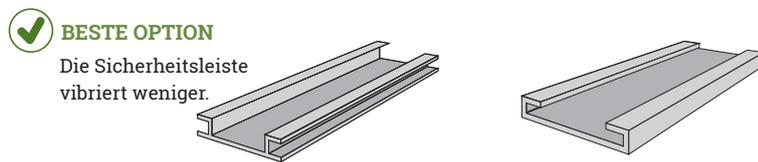
Tipps für die Anbringung der Sicherheitsleiste

Wichtige Merkmale um eine falsche Erkennung zu vermeiden.

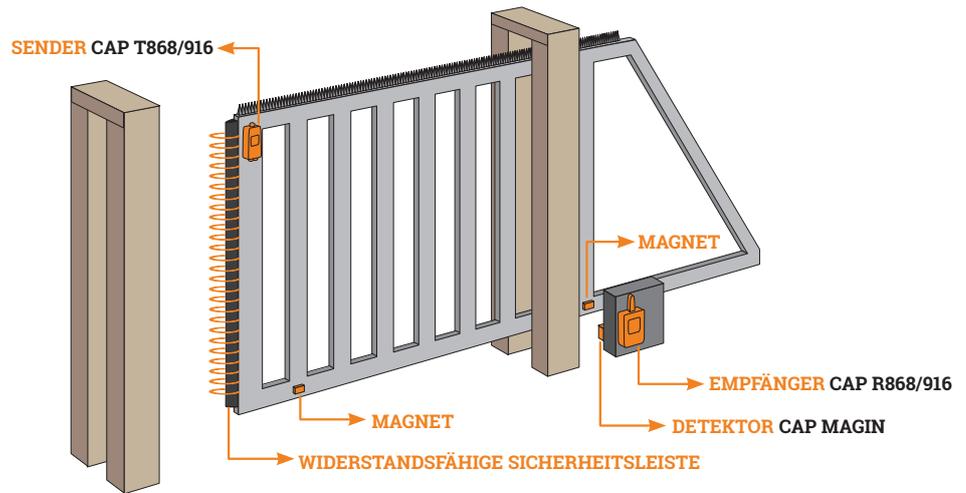
- Große Entfernung zwischen dem Kabel der Sicherheitsschaltleiste und dem Metallteil (Profil).



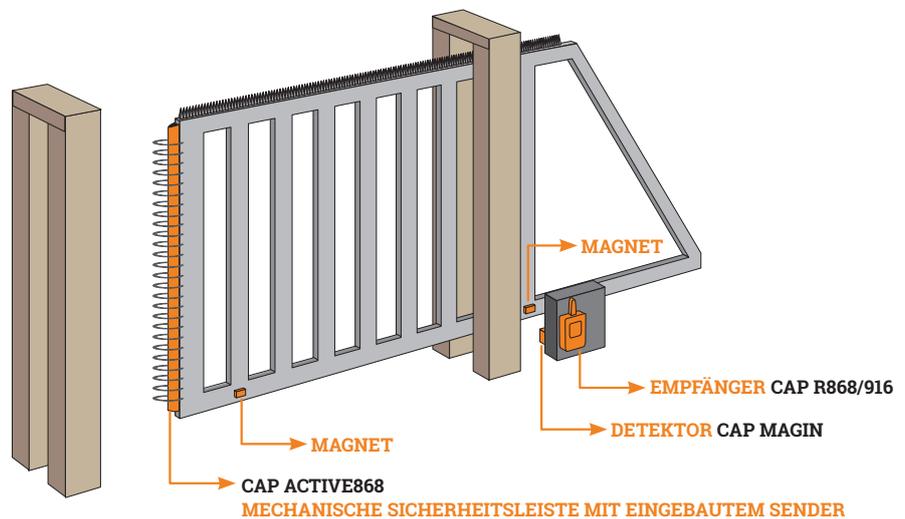
- Optimale Anbringung an das Profil.



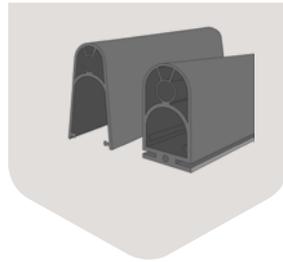
Installationsbeispiel für die widerstandsfähige Sicherheitsleiste (8k2/10k)



Installationsbeispiel für die mechanische Sicherheitsleiste



ZUBEHÖR



8K2 ODER 10K SICHERHEITSLEISTE

5

Jahre
Garantie
für **JCM** Produkte

KEEProduktlinie • **VERSUS**Produktlinie • **MOTION**Produktlinie
FUNKÜBERTRAGUNGSSYSTEME zur Torabsicherung • **ROLL868 DMR**

Details dazu finden Sie in unseren AGB

ZERTIFIZIERUNGEN

JCM Systeme entspricht der Norm EN ISO 13849-1: 2008, Kategorie 2, PLc CE

JCM zertifiziert seine Produkte gemäß den Marktanforderungen.
Erhältliche Zertifizierung je nach Produkt:



jcm  **tech**
technology & imagination

KOMPETENTE TECHNOLOGIE



Die **NO-TOUCH TECH**nologie verhindert, dass Personen oder Fahrzeuge von dem Tor berührt werden.
In Zusammenhang mit dem Radioband3 kommunizieren die Sicherheitsleisten per Funk mit der Motorsteuerung und bieten somit die perfekte Sicherheitslösung.

Dieses System erfüllt alle Anforderungen der europäischen und Nord Amerikanischen Sicherheitsvorschriften.

we 
tech

