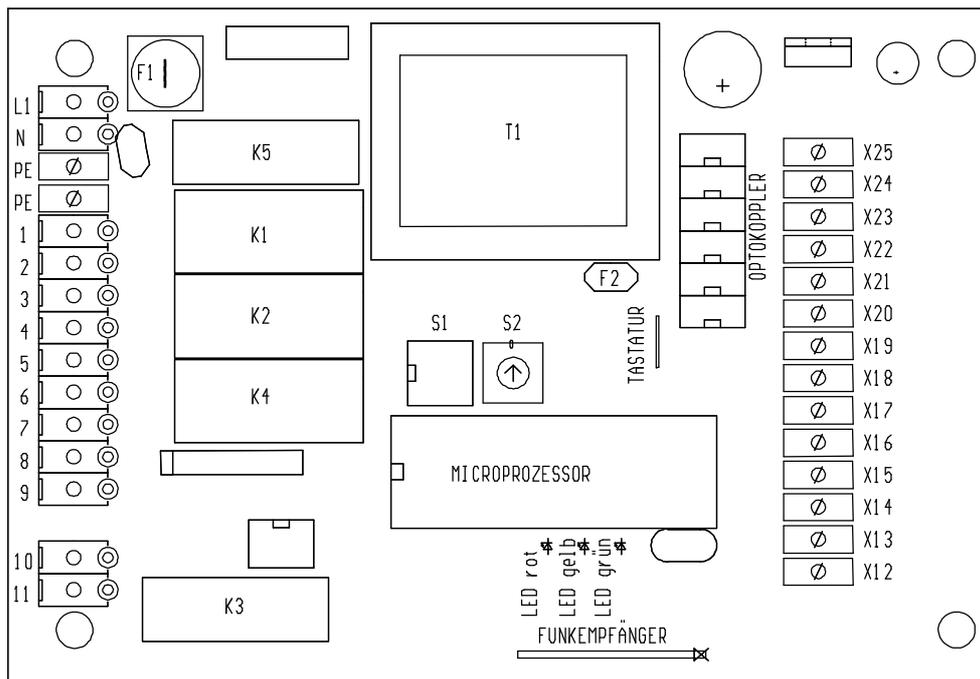


# Betriebsanleitung der Motorsteuerung V2NT

## Allgemein

Die Motorsteuerung **V2NT** ist für Toranlagen mit Öffnungs- und Schließvorgang in Selbsthaltung konzipiert. Als Antrieb können jegliche 400V Drehstrom-Motoren mit Wendeschütz, sowie 230V Rohrmotoren verwendet werden. Alle Signaleingänge arbeiten mit 24V Gleichspannung und sind über Optokoppler galvanisch getrennt. Zur Versorgung der Lichtschranken und Befehlsgebern ist ein 24V DC Netzteil integriert. Die Ausgänge sind Relais, die einen Maximalstrom von 4A zulassen. Sämtliche elektrischen Anschlüsse sind nach beigefügtem Anschlussbild von einer Elektrofachkraft auszuführen. Dabei sind die allgemein gültigen Vorschriften der VDE, unbedingt zu beachten. Achtung ! Vor Öffnen des Gehäuses Betriebsspannung ausschalten.



## Funktion

Mittels der drei im Gehäuse eingebauten Tasten oder einem externen Dreifach-taster wird der Antrieb gezielt in AUF, AB oder STOP Modus geschaltet. Der externe Taster „AUF/STOP/AB“ und der steckbare Funkempfänger wechseln nach jeder Betätigung ihre Funktion. (AUF>STOP>AB>STOP>AUF usw.) Wird ein AUF oder ein AB-Impuls ausgelöst, wird der Antriebsmotor solange mit Spannung versorgt, bis der entsprechende Endschalter im Motor erreicht wird. Da der Antrieb nach einem AUF oder einem AB-Impuls in Selbsthaltung läuft, sind Sicherheitseinrichtungen erforderlich. Als Sicherheitseinrichtungen können eine Durchfahrlichtschranke und eine Schließkantensicherung angeschlossen werden. Ist eine Sicherheitseinrichtung nicht in Ordnung, kann die Anlage mittels der eingebauten Taster im Totmann-Betrieb bedient werden. Zur Warnung während der AUF/AB Bewegungen kann eine Rot-Ampeln angeschlossen werden. Bei zeitgesteuertem Zulauf blinkt die Ampel zur Vorwarnung. Zur Ansteuerung des Garagenlichtes steht ein potentialfreier Relaiskontakt zur Verfügung, der nach jedem AUF-Befehl schaltet.

Vor der ersten Inbetriebnahme ist unbedingt zu prüfen, ob die Anlage vorschriftsmäßig nach den vorgegebenen Schaltplänen angeschlossen wurde und alle Sicherheitseinrichtungen ordnungsgemäß funktionieren.

Nicht benötigte Kabeleinführungen sind mit PG-Blindstopfen oder geeigneten Dichtstoffen zu verschließen.

## Technische Daten:

Spannungsversorgung	230V 50 Hz
Leistungsaufnahme	max. 6 W
Schutzart	IP 54
Schaltstrom der Ausgänge	max. 4A
Sicherung	4 A träge
Größe	200 x 120 x 80mm
Gewicht	0,5 kg
Temperatur	-10° bis 50°C
Hersteller	HAUSS ELEKTRONIK GMBH D-77694 KEHL

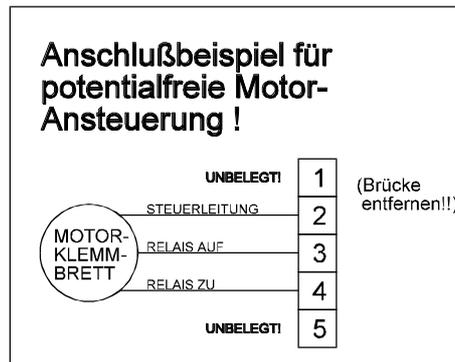
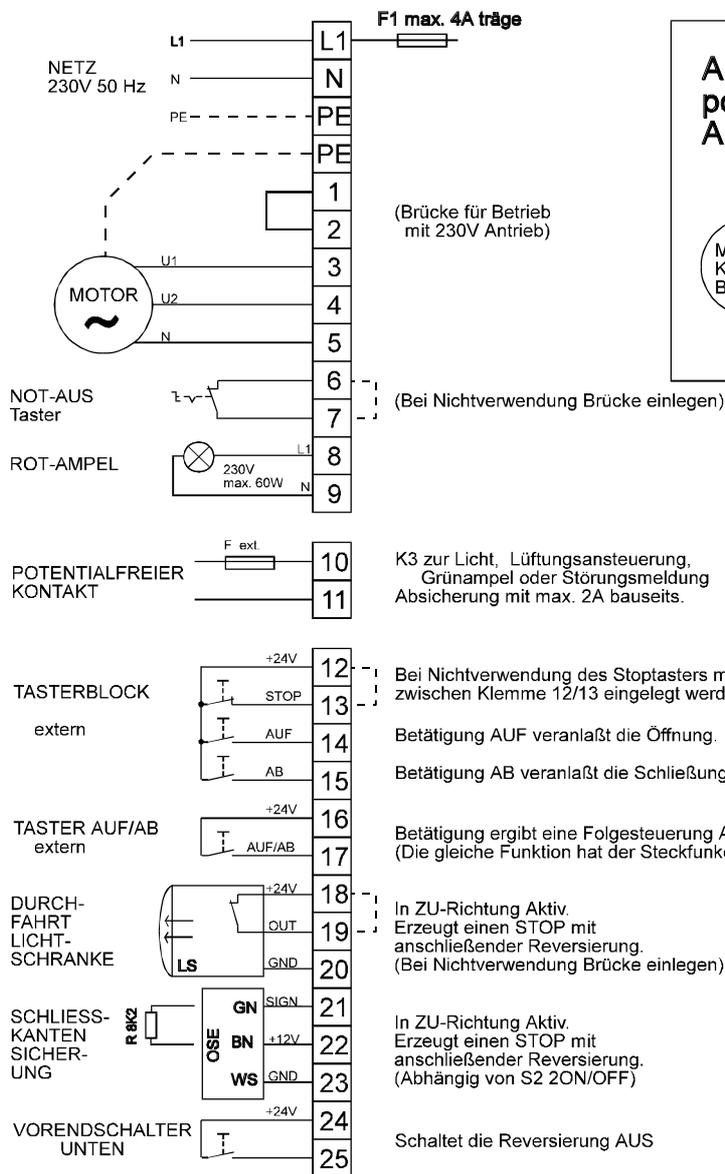
## Konformitätserklärung:

Das Produkt Motorsteuerung V2NT entspricht der Richtlinie

89/336/EWG  
(EMV-Richtlinie)

sowie der Richtlinie 73/23/EWG  
(Niederspannungsrichtlinie)

# Anschlußplan Motorsteuerung V2NT



K3 zur Licht, Lüftungsansteuerung, Grünampel oder Störungsmeldung  
Absicherung mit max. 2A bauseits.

Bei Nichtverwendung des Stoptasters muß eine Brücke zwischen Klemme 12/13 eingelegt werden.

Betätigung AUF veranlaßt die Öffnung.

Betätigung AB veranlaßt die Schließung.

Betätigung ergibt eine Folgesteuerung AUF>STOP>AB.  
(Die gleiche Funktion hat der Steckfunkempfänger)

In ZU-Richtung Aktiv.  
Erzeugt einen STOP mit anschließender Reversierung.  
(Bei Nichtverwendung Brücke einlegen)

In ZU-Richtung Aktiv.  
Erzeugt einen STOP mit anschließender Reversierung.  
(Abhängig von S2 ZON/OFF)

Schaltet die Reversierung AUS

## ACHTUNG !! Ausführung der Schließkantensicherung.

Anstelle einer Elektrokontaktleiste mit einem Schleifenwiderstand von 8,2 k Ohm kann das OSE System der Fa. FRABA angeschlossen werden. Es kann **nur ein** System 8,2k Ohm oder OSE gleichzeitig angeschlossen werden.

## Einstellungen:

### Schalterblock S1:

- 1 OFF Einstellbetrieb / Totmann
- 1 ON Automatikbetrieb / Selbsthaltung
- 2 OFF Reversierung bis zur Endlage OBEN.
- 2 ON Kurz-Reversierung (Freifahren)
- 3 OFF Relais K3 gibt nach einem AUF-Befehl
- 4 OFF einen Impuls ab (Lichtansteuerung).
- 3 ON Relais K3 ist nach einem AUF-Befehl
- 4 OFF für 2 Minuten eingeschaltet.
- 3 OFF Relais K3 ist eingeschaltet
- 4 ON bei jeder Störungsmeldung.
- 3 ON Relais K3 ist eingeschaltet
- 4 ON bei Endlage OBEN (Grünampelbetrieb)

(Störungsmeldungen können durch einen STOP-Befehl quittiert werden.)

### Offenhaltezeit S2:

- 0 Automatisches Schließen **AUS**
- 1 Offenzeit 10 Sek.
- 2 Offenzeit 20 Sek.
- 3 Offenzeit 30 Sek.
- 4 Offenzeit 30 Sek. / Passage (LS) verkürzt auf 4 Sek.
- 5 Offenzeit 40 Sek.
- 6 Offenzeit 50 Sek.
- 7 Offenzeit 60 Sek.
- 8 Offenzeit 60 Sek. / Passage (LS) verkürzt auf 4 Sek.
- 9 Offenzeit 90 Sek.

### LED - Meldungen:

- GRÜN: Dauer: Standby / OK
- Blinkt: AUF o. ZU läuft
- Blinkt schnell: Offenzeit läuft ab
- AUS: Laufzeitbegrenzung 180Sek.
- ROT: Dauer: Schaltleiste ist betätigt
- Blinkt: Schaltleiste war betätigt (Speicher)